

**СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ МАШИНОСТРОЕНИЯ
УКРАИНЫ И ПУТИ СНИЖЕНИЯ
СЕБЕСТОИМОСТИ ПРОДУКЦИИ**

*Назаренко Валерия Борисовна,
аспирантка кафедры техники и технологии
Новиков Федор Васильевич, докт. техн. наук, профессор,
заведующий кафедрой техники и технологии
Украина, Харьковский национальный экономический университет
имени Семена Кузнеця*

Машиностроение – основная по числу занятых, по количеству продукции и соответственно по доле во всем промышленном производстве отрасль современной промышленности. Также машиностроение наиболее комплексная и структурно дифференцированная отрасль промышленности: вместе с металлообработкой она охватывает почти 200 разных подотраслей и производств [1, 2].

Машиностроение лидирует по стоимости продукции в развитых странах: на отрасль приходится до 35 – 40 % всей стоимости промышленной продукции и до 1/3 всех работающих в промышленности. Все достижения НТП внедряются в первую очередь в этой отрасли. Она является самой наукоемкой отраслью современной индустрии. Ассортимент видов и типов продукции машиностроения насчитывает несколько миллионов наименований. Ни одна страна мира не может производить такое количество изделий. Именно поэтому актуальным является вопрос специализации машиностроительного комплекса разных стран мира [3, 4].

Целью работы является исследование современного состояния машиностроения Украины, а также путей снижения себестоимости продукции отрасли.

Задача – определить ключевые стороны снижения себестоимости продукции машиностроительной отрасли.

Объект – функционирования машиностроительной отрасли Украины.

Предмет – снижение себестоимости продукции машиностроительной отрасли Украины.

Машиностроение – целый комплекс отраслей обрабатывающей промышленности. Условно в составе машиностроения мира можно выделить три большие группы, которые охватывают 90% всех товаров, выпускаемых этой отраслью, и являются приблизительно равными по стоимости продукции: 1) общее машиностроение; 2) транспортное машиностроение; 3) электротехника (включая электронику).

Без машиностроительной промышленности существование человечества просто невозможно. Машиностроение является главной отраслью промышленности мира. Приблизительно 90 % его продукции обеспечивают индустриально развитые страны. Лидерами отрасли являются США,

Япония, Германия, Великобритания, Франция, Россия, Испания, Китай, Бразилия. В экономически отсталых странах доля продукции машиностроения в общем объеме обрабатывающей промышленности не превышает 20%. Доля машиностроительных производств в экономически развитых странах мира составляет 30-50% от общего выпуска промышленной продукции. Доля машиностроительного производства к общему объему выпущенной промышленной продукции экономически развитых стран показано на рис 1 [3].

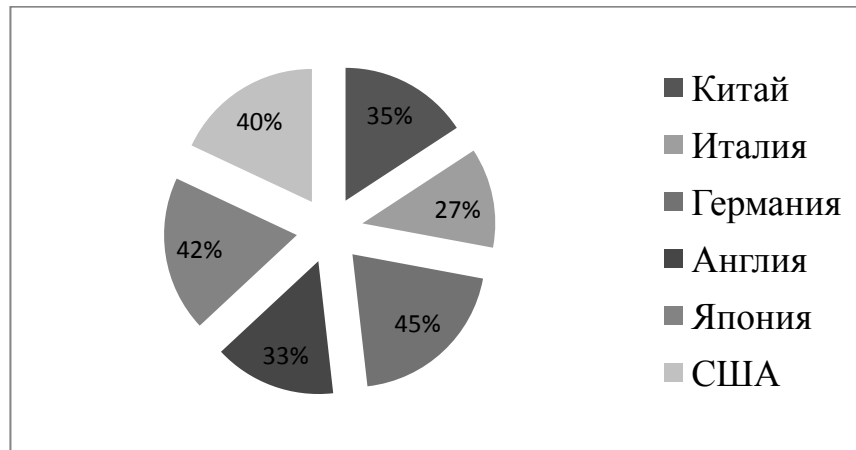


Рис. 1 – Доля машиностроительного производства к общему объему выпущенной промышленной продукции

Доля машиностроительной отрасли в промышленности Украины составляет 15 %, в части ВВП составляет около 11 %, здесь сосредоточено более 15 % стоимости основных фондов, почти 6 % оборотных активов промышленности Украины и более 22 % количества наемных работников. Эти показатели существенно уступают показателям развитых стран мира, что свидетельствует о недостаточном развитии отрасли машиностроения в Украине [1]. Одним из путей продвижения украинских товаров машиностроительной отрасли автор видит в снижении себестоимости продукции данной отрасли.

Среди основных проблем предприятий машиностроительного комплекса Украины можно выделить следующие [2]:

1. Устаревшие основные производственные фонды. Анализ основных средств предприятий машиностроения показывает превышение новых основных средств над амортизацией. Уровень износа оборудования на большинстве предприятий составляет около 70%, в производстве транспортного оборудования, где уровень износа основных средств превышает 72%. Устарелые производственные мощности многих предприятий отрасли не позволяют наполнить рынок и удовлетворить спрос товарами национального производства. Эффективность использования устаревшего оборудо-

вания значительно ниже, а, следовательно, и отдача будет меньше, что влечет за собой повышение себестоимости продукции.

2. Низкий уровень инновационной активности украинских предприятий, их низкая инвестиционная привлекательность. Количество инноваций на промышленных предприятиях в сравнении с развитыми странами остается слишком низким, доля предприятий, которые внедряют инновации, едва превышает 10%. Отсутствие инвестиций служит причиной отсутствия инноваций и недостаточной эффективности труда.

3. Отсутствие в Украине ряда высокотехнологических отраслей. Прежде всего, отсутствует ряд высокотехнологических отраслей ключевых экспортных позиций машиностроения: IT индустрия, производство сложной медицинской техники, многих приборов для научных исследований и современных легковых автомобилей. Данный недостаток вынуждает Украинские компании закупать необходимые им недостающие элементы в других более развитых странах, что, безусловно, дороже, чем возможно было бы их производить на территории нашей страны.

4. По качеству и технологическими решениями изделия радиоэлектроники, бытовые приборы, сельскохозяйственные и дорожно-строительные машины, а также целый ряд других товаров значительно проигрывают зарубежным аналогам. В этой области в широких масштабах продолжают использоваться характерные для советской экономики затратные технологии, что в свою очередь ведет к возрастанию ресурсоемкой продукции и препятствует сокращению издержек производства и выпуску инновационной продукции в других отраслях экономики.

5. Также значительную роль отыгрывает низкий уровень конкурентоспособности экономики Украины. Так в 2012 г. Согласно рейтингу Всемирного экономического форума (ВЕФ) Украина по Индексу глобальной конкурентоспособности (GCI) занимает 72 место из 144-х. По индексу экономической свободы Украина была и остается страной с «несвободной» экономикой и в 2012 заняла 161-е место из 183-х, по рейтингу ведения бизнеса – 137-е из 185, по индексу человеческого развития – 78-е из 180-ти, по индексу конкурентоспособности IT-сферы 67-е из 155-ти. Таким образом, по стадии конкурентоспособности Украина пребывает только на этапе перехода от факторной ориентации к ориентации на эффективность.

В Украине также наблюдается недостаточная поддержка отраслевой науки со стороны государства [1]. Например, в США ежегодно на научные исследования в области машиностроения расходуется в среднем 2,5 % ВВП, в странах Евросоюза – около 3 % ВВП, в Украине же всего 0,1 % ВВП. С другой стороны, предприятия машиностроительной отрасли Украины имеют значительный инновационный потенциал, значительные возможности для формирования новых и усиления существующих конкурентных преимуществ, как на внешнем, так и на внутреннем рынках. Перспективной выглядит разработка эффективной государственной политики,

основной целью которой стало бы создание инновационно-инвестиционной базы для возрождения машиностроительного комплекса Украины

Таким образом и как это не парадоксально развитие отрасли и понижение себестоимости ее продукции невозможно без вложения значительных инвестиций. В настоящее время данный износ оборудования составляет около 70 %. При недостатке финансовых ресурсов достаточно медленно решаются проблемы восстановления производственного потенциала отрасли. Руководству государства должно приложить значительные усилия для стимулирования инвестиционной деятельности машиностроительной промышленности и развития науки государства.

Приоритетными направлениями развития отрасли должны стать: преодоление научно-технологического отставания от индустриально развитых стран, повышение уровня научных разработок в области машиностроения, рост инновационной активности предприятий, создание условий для увеличения объемов выпуска высокотехнологичной продукции.

Список литературы

1. Васюков О.Я. (2013), *Машинобудування в Україні* [Engineering in Ukraine], Труд, Херсон, Україна.
2. Максименко М.Н. (2012), *Науковий прорив машинобудування* [Scientific breakthrough engineering], ХНТУ, Херсон, Україна.
3. Таїров Я.К. (2013), *Проблеми сучасного машинобудування* [Problems of modern engineering], ХНТУ, Херсон, Україна.
4. Державний комітет статистики України. Електронний ресурс (2013) “State Statistics Committee of Ukraine. Electronic resource”, available at: <http://www.ukrstat.gov.ua>