

ТЕНДЕНЦІЇ ПАСАЖИРСЬКИХ АВІАЦІЙНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЯК ЧАСТИНИ ТУРИСТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

TENDENCIES OF PASSENGER TRANSPORT AS PART OF THE TOURISM INFRASTRUCTURE OF UKRAINE

*канд. екон. наук Ю. Ю. Лола, канд. екон. наук О. О. Стрижак,
канд. екон. наук М. В. Алдошина
Харківський національний економічний університет імені Семена
Кузнеця (м.Харків)*

*Y. Lola (PhD), O. Stryzhak (PhD), M. Aldoshina (PhD)
Simon Kuznets Kharkiv National University of Economics (Kharkiv)*

Привабливість туристичної індустрії країни значною мірою залежить від якості транспортних послуг, що пропонуються. Особливе значення для розвитку в'їзного та виїзного туризму має система пасажирських авіаперевезень. Вдале географічне розташування України та наявність міжнародних аеропортів надають потенціальні можливості для постійного збільшення пасажирських потоків, що привертає увагу міжнародних авіакомпаній та підвищує конкурентну боротьбу на українському ринку авіаційних перевезень. Так, у 2018 році кількість перевезених пасажирів склала 12,529 млн., що на 98,8% більше ніж у 2015 році. При чому, на цей показник майже не впливає рівень в'їзного туристичного потоку, який після 2014 року скоротився майже в 6 разів. Підвищення інтенсивності виїзних туристичних потоків здійснює вплив на рівень пасажирських авіаперевезень, однак не є визначальним фактором (рис. 1). Тим більш, що за даними Міжнародної ради аеропортів лише 4-5% українців користуються послугами авіакомпаній [1].

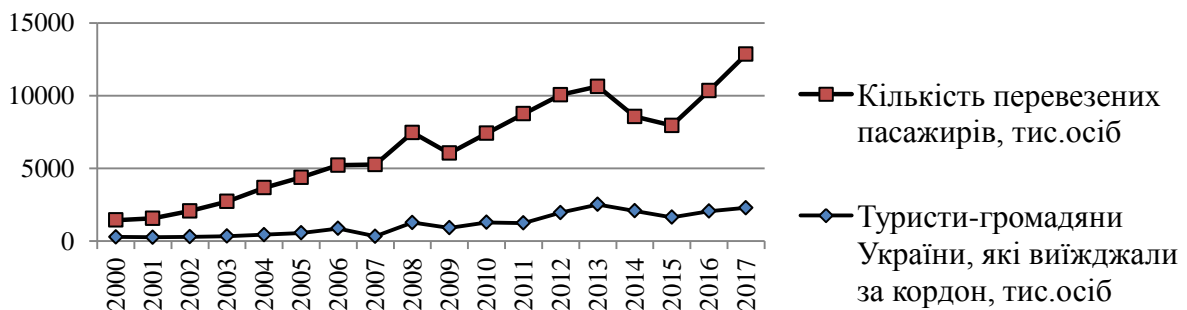


Рис.1. Динаміка пасажирських авіаперевезень, тис. осіб [2]

Причинами поживлення ринку пасажирських авіаперевезень є: накопичення відкладеного попиту населення, внаслідок того, що у

2014-2016 роках багато українців утрималися від відпочинку за кордоном;
отримання у 2017 році статусу безвізового режиму між Україною та Європейським союзом;

ефективна діяльність іноземних та вітчизняних авіакомпаній на українському ринку пасажирських авіаперевезень;

активна діяльність на українському ринку пасажирських авіаперевезень low-cost компаній: Wizz Air (Угорщина), Ryanair (Ірландія), Vueling Airlines (Іспанія), Ernest Airlines (Італія), які пропонують квитки пасажиром за досить низькою ціною. Це є стимулюючим фактором розвитку особливо в умовах низького платоспроможного попиту;

реагування на потреби ринку та відкриття українськими авіаперевізниками нових регулярних маршрутів (у 2018 році відкрито 17 таких маршрутів). Крім того, закордонні авіакомпанії також значно розширили мережу своїх перевезень;

стимулювання транзитних перевезень, шляхом реалізації стратегії формування міжнародного хабу на базі аеропорту Бориспіль.

Таким чином, хоча в останні роки ринок авіаційних перевезень в Україні розвивається досить динамічно, авіаційна індустрія ще не досягла бажаного стану та потребує формування чіткого бачення та визначеної державної політики стосовно розвитку авіації та аеропортів. Розвиток транспортної авіаційної інфраструктури потребує:

спрямування державної політики на стратегічний комплексний розвиток сфери авіаційних перевезень та інфраструктури системи аеропортів України; приведення українського законодавства стосовно авіаційних перевезень до європейських стандартів (у т.ч. митні правила, правила перевезення пасажирів і багажу); оновлення флоту повітряних суден українських авіакомпаній, підписання Угоди про спільний авіаційний простір з ЄС; створення Європейського спільного авіаційного простору, що може встановити спільні стандарти безпеки та лібералізувати ринкові відносини у сфері авіації між ЄС та Україною; формування комплексного підходу до зниження тарифів авіаперевезень; гармонізація розвитку системи регіональних аеропортів, оскільки на сьогодні 61 % [3] загальних пасажиропотоків сконцентрований в міжнародному аеропорті «Бориспіль»; створення сприятливого економічного середовища для розвитку цього напрямку економічної діяльності (податкові пільги, ставка кредитування); посилення співробітництва між туристичними компаніями та авіаперевізниками.

Реалізація запропонованих заходів дозволить збільшити ефективність галузі пасажирських авіаційних перевезень.

[1] Міжнародна рада аеропортів. – Режим доступу : https://espreso.tv/article/2018/02/26/kryla_v_modi_chomu_vzletily_aviaperevezennya_v_ukrayini_ta_chogo_chekaty_nadali

[2] Державна Авіаційна Служба України. – Режим доступу : <https://avia.gov.ua/pro-nas/statistika/periodychna-informatsiya/>

[3] Аеропорт «Бориспіль»: попередні підсумки року. – Режим доступу : <https://kbp.aero/news/>