

[Січень 02, 2020](#)

КАМА: постачання ільменіту для Кримського Титану (2019 рік)

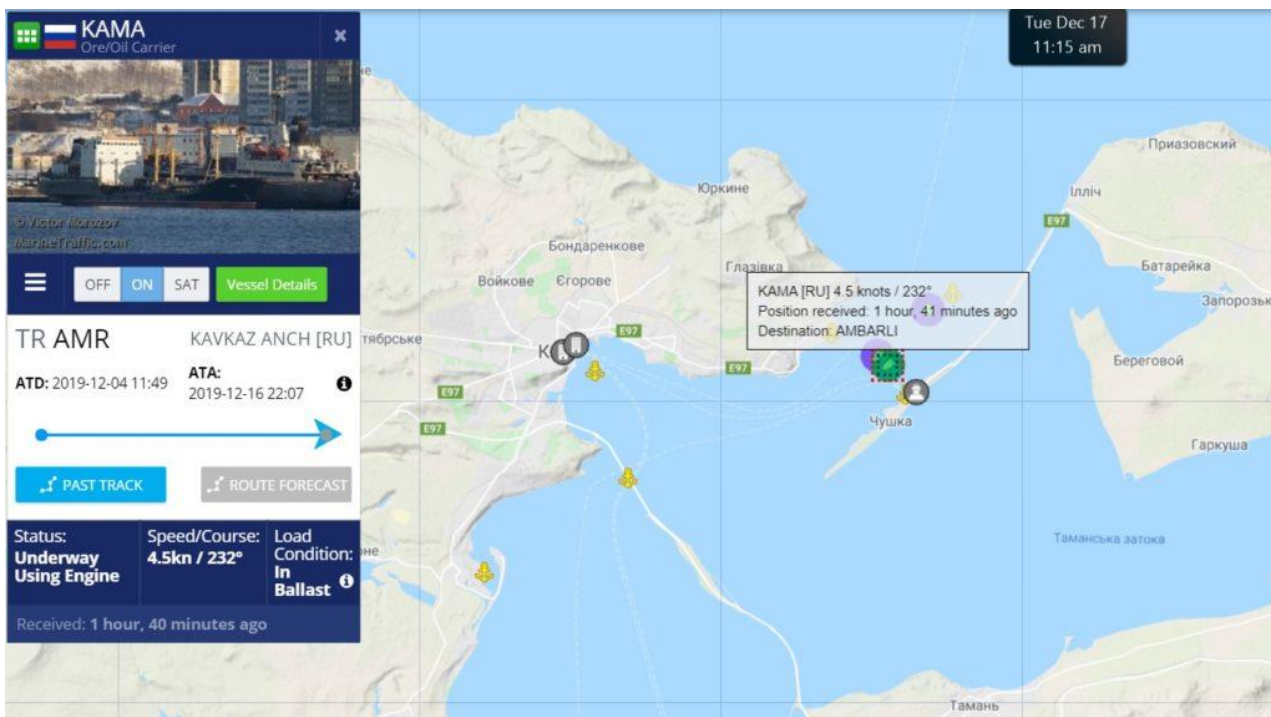
by [Яресько Катерина](#)

Судно-порушник «Кама» здійснило дев'ятнадцятий, останній в 2019 році, рейс в окупований Крим з концентратом ільменіту. Сировина для санкційного підприємства «Кримський Титан» має українське походження, відвантажується в Одесі і в окупований Крим потрапляє через турецький порт Амбарли.

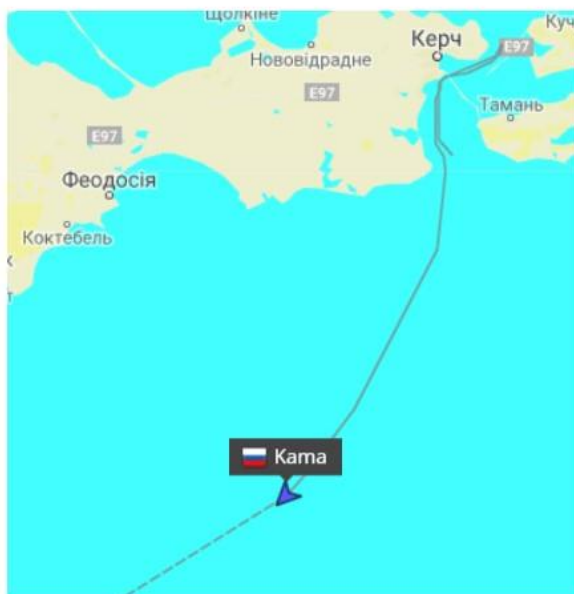
В грудні «Кама» (IMO: 8860822, MMSI: 273431840, Call Sign: UIPW, Flag: Russia [RU]) вже виконала один ільменітовий рейс, його зафіксовано розслідувальною групою [SeaCrime](#) в публікації:

[КАМА: ільменіт для Кримського Титану за маршрутом Амбарли-Керч](#)

«Кама» прийшла на якірну стоянку порту Кавказ після розвантаження в закритому порту Керч (ділянка Камиш-Бурун) ввечері 16 грудня, а наступного дня вже відправилась за наступною партією ільменіту в турецький порт Амбарли.



Судно сейчас находится в Black Sea.



Данные обеспечиваются AIS транспондерами судов.

Обновлено 1ч 1мин назад

Назначения Ambarli

РВП 20 декабря, 12:00

Морской статус На Ходу

Особый груз Ни одного

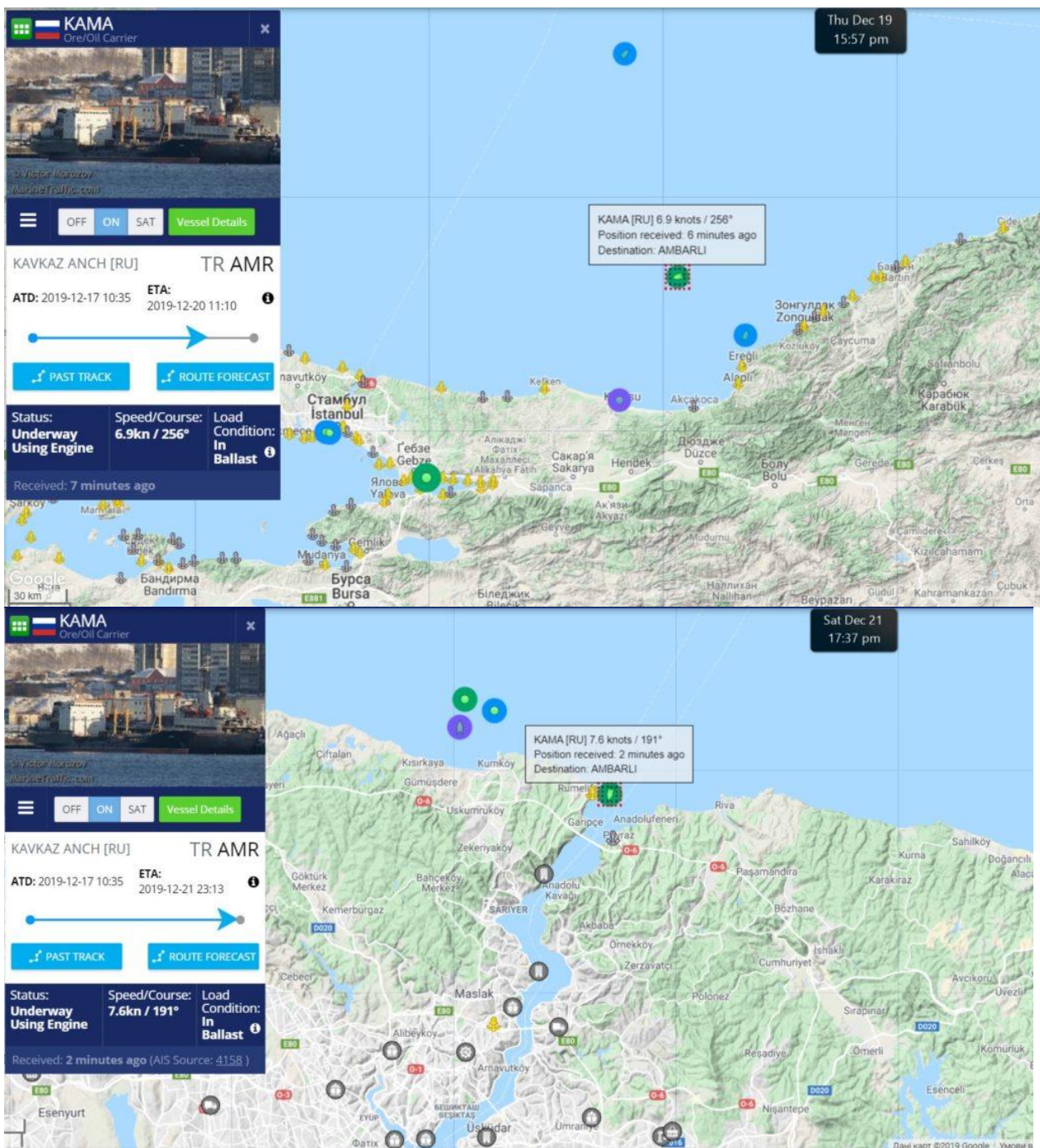
Скорость 7 kn (Ø5,7 kn)

Осадка 2,5 m

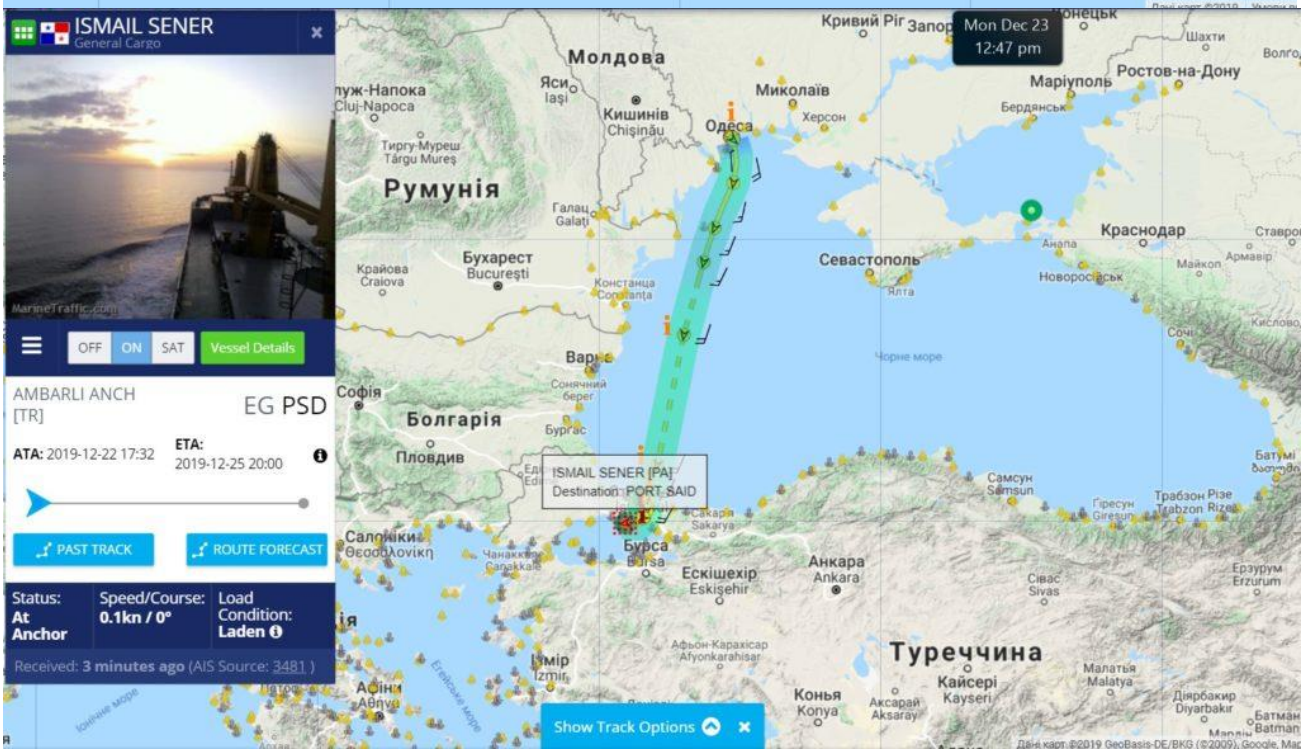
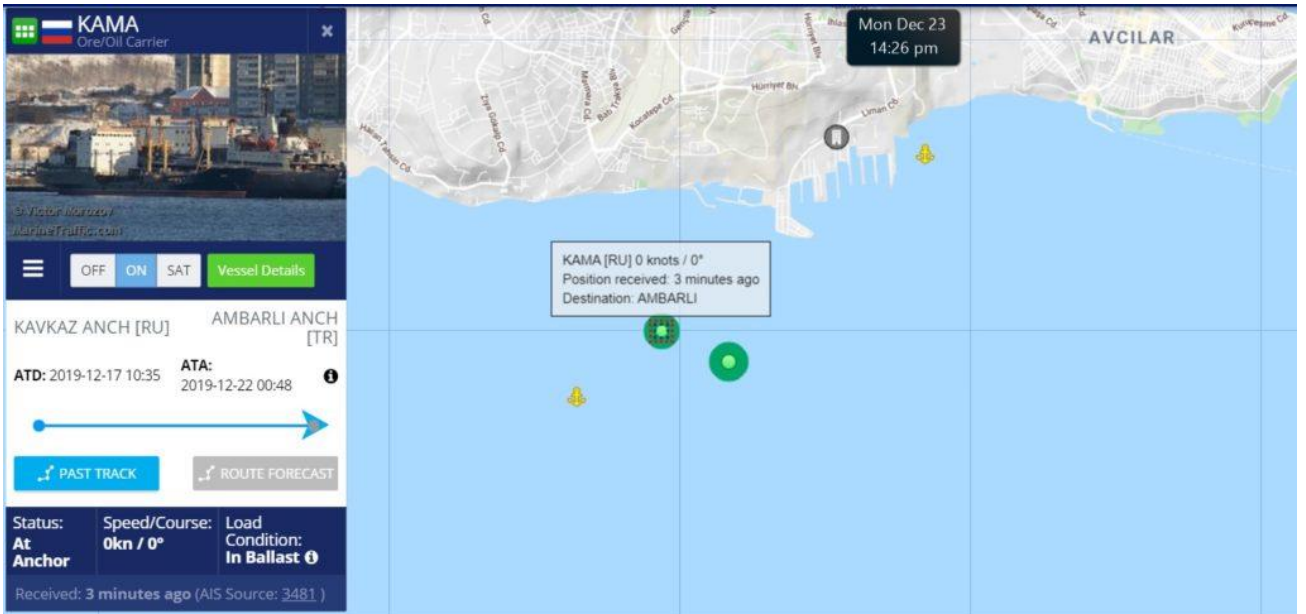
Курс 221,2° SW

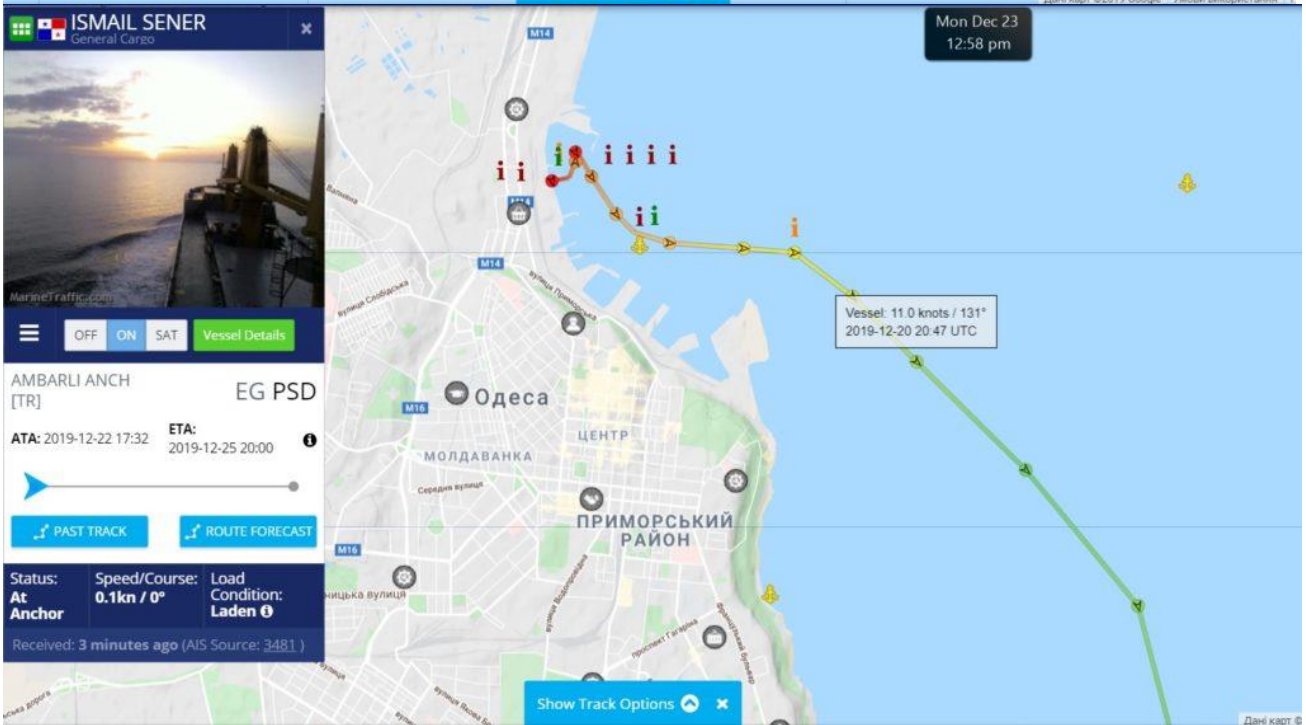
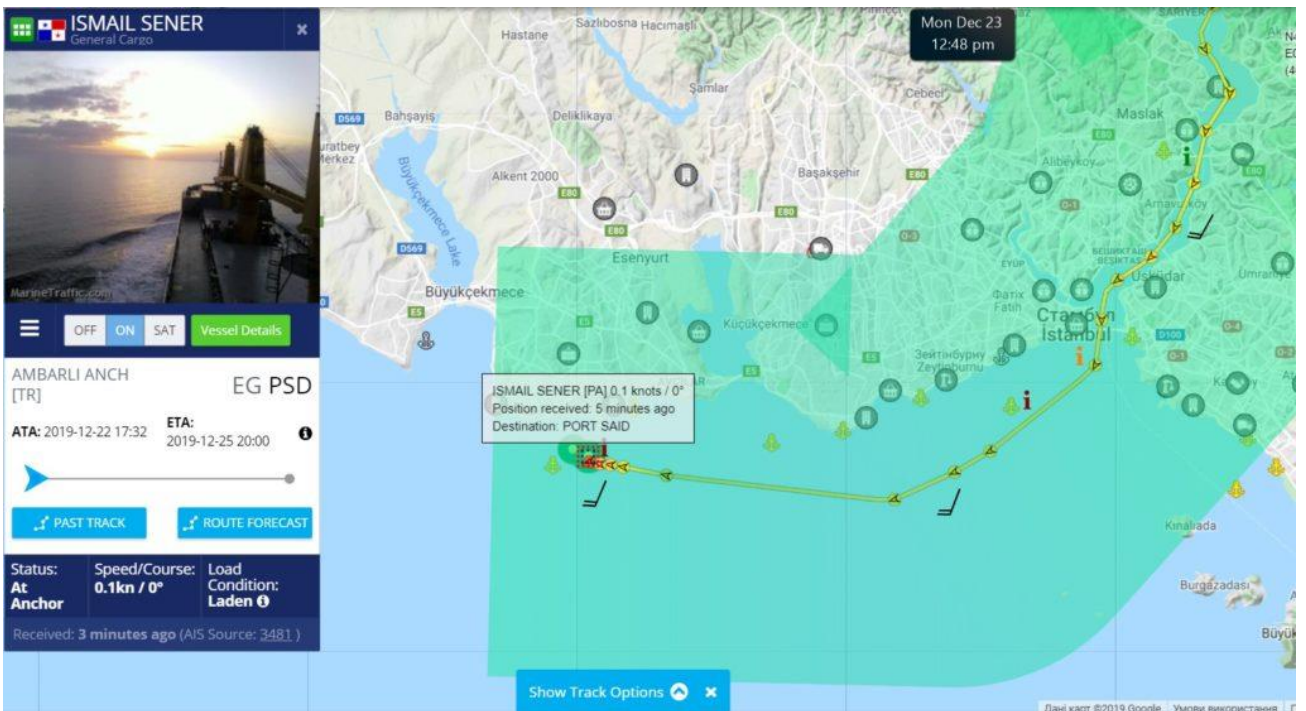
Направление 231°

Расположение 44°19'34" N 35°58'08" E









«Кама» знаходилась на якорній стоянці порту Амбарли разом з судном «ISMAIL SENER» (IMO: 8606109, MMSI: 351770000, Call Sign: 3EPG6, Flag: Panama [PA]), в трюмах якого знаходилось 13 000 тонн ільменіту, що було завантажено в Одесі 19-20.12.2019.





Mon Dec 23
13:04 pm

Recent Port Calls

| Port | Arrival | Departure |
|--|--------------------------|--------------------------|
|  AMBARLI ANCH | 19 hours, 32 minutes ago | |
|  ISTANBUL | 22 hours, 42 minutes ago | 21 hours, 10 minutes ago |
|  BOSPHORUS N ANCH | 1 day, 11 hours ago | 23 hours, 34 minutes ago |
|  ODESSA | 4 days ago | 2 days, 14 hours ago |
|  ODESSA ANCH | 4 days ago | 4 days ago |
|  ISTANBUL | 5 days ago | 4 days, 23 hours ago |

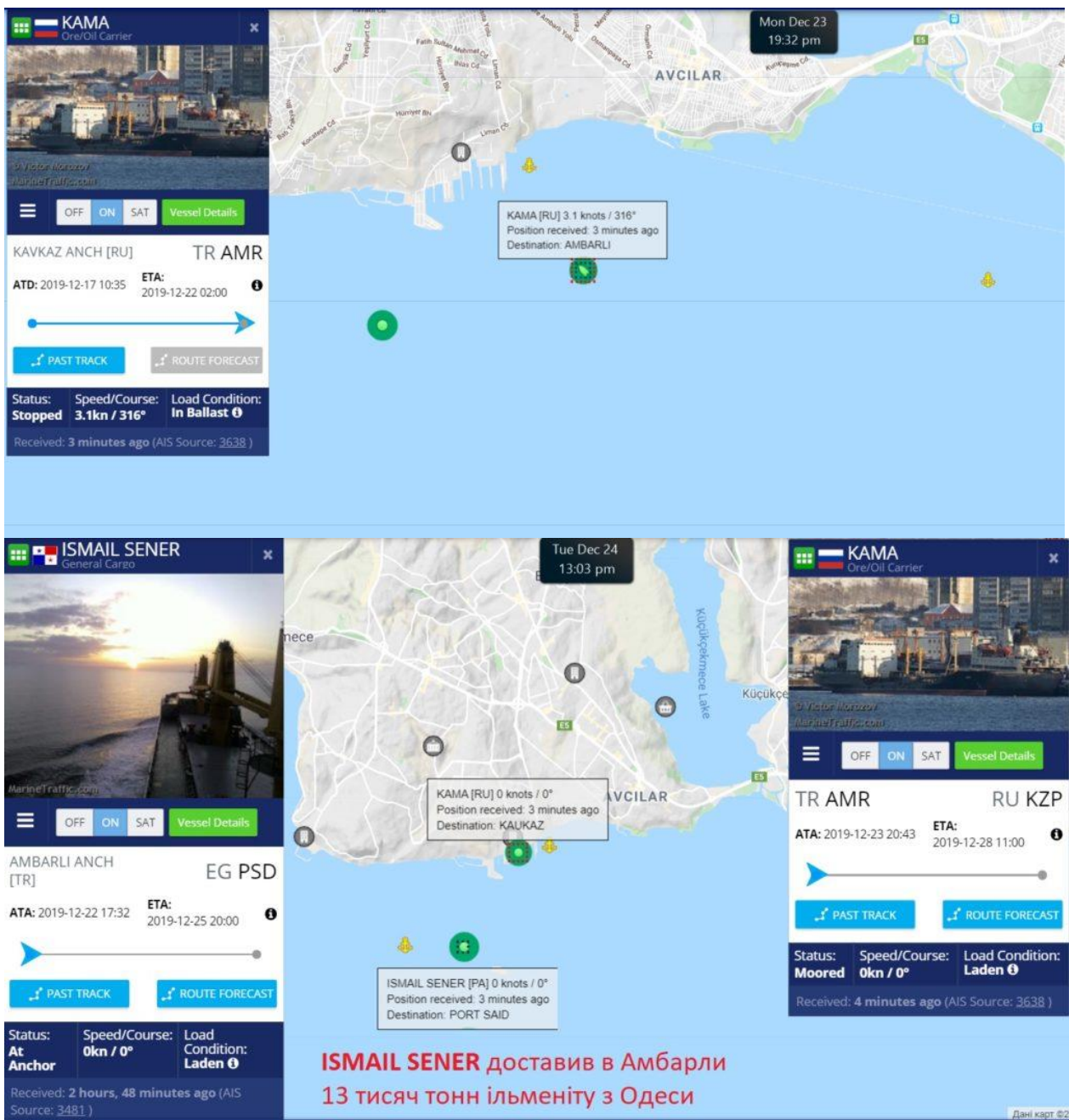
[VIEW FULL LIST](#)
Time Format: Diff ▼

В матеріалах розслідувальної групи [SeaKrime](#) зафіксовано 2 рейси «ISMAIL SENER» з Одеси в Туреччину з ільменітом, який потім було доставлено в окупований Крим.

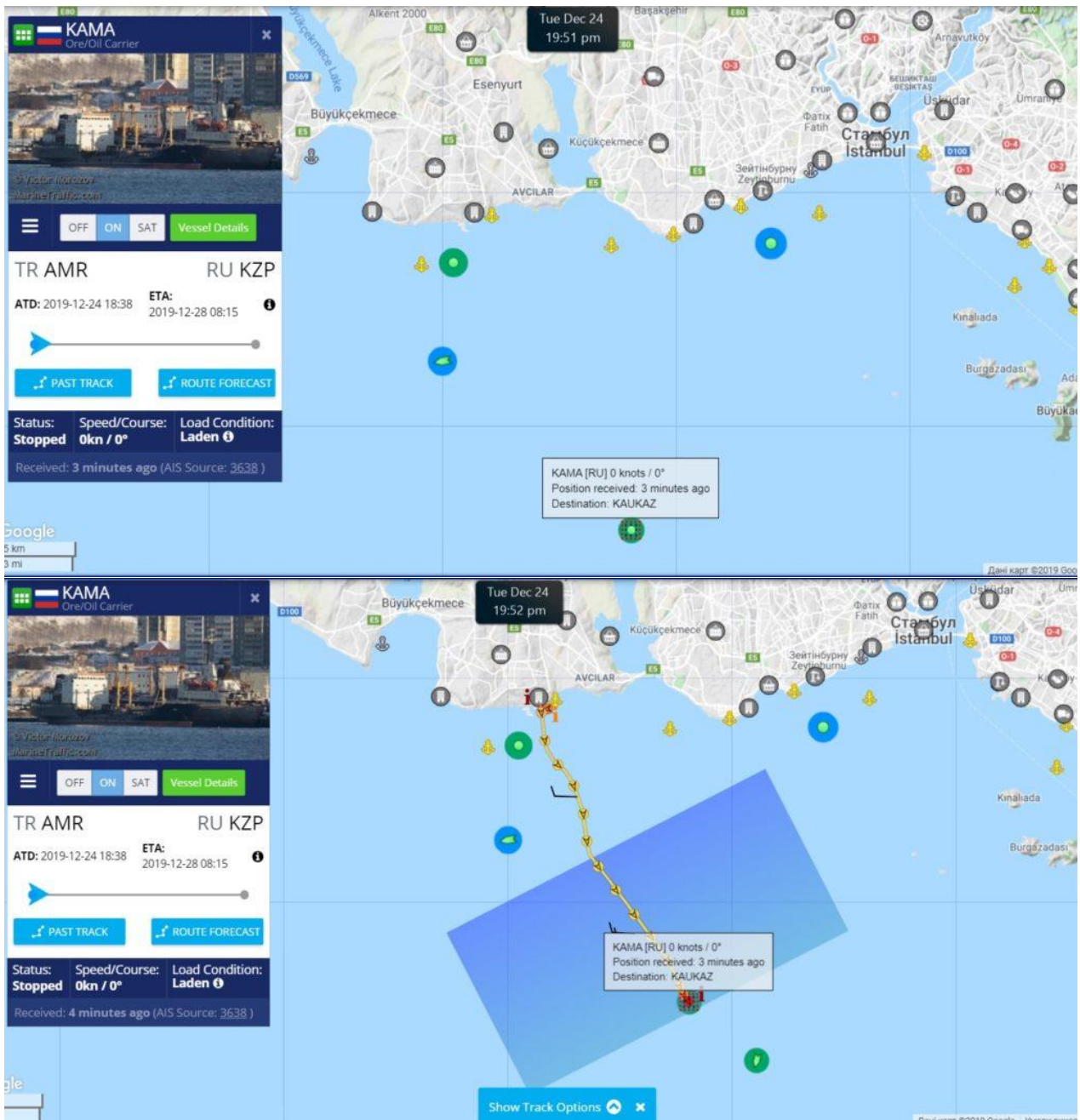
[Ільменітові схеми: доставка сировини для Кримського Тітана маршрутом Одеса – Самсун – Камиш-Бурун](#)

[Нефтерудовоз-50М: прямі рейси з українським ільменітом з Амбарли в окупований Крим \(жовтень 2019\)](#)

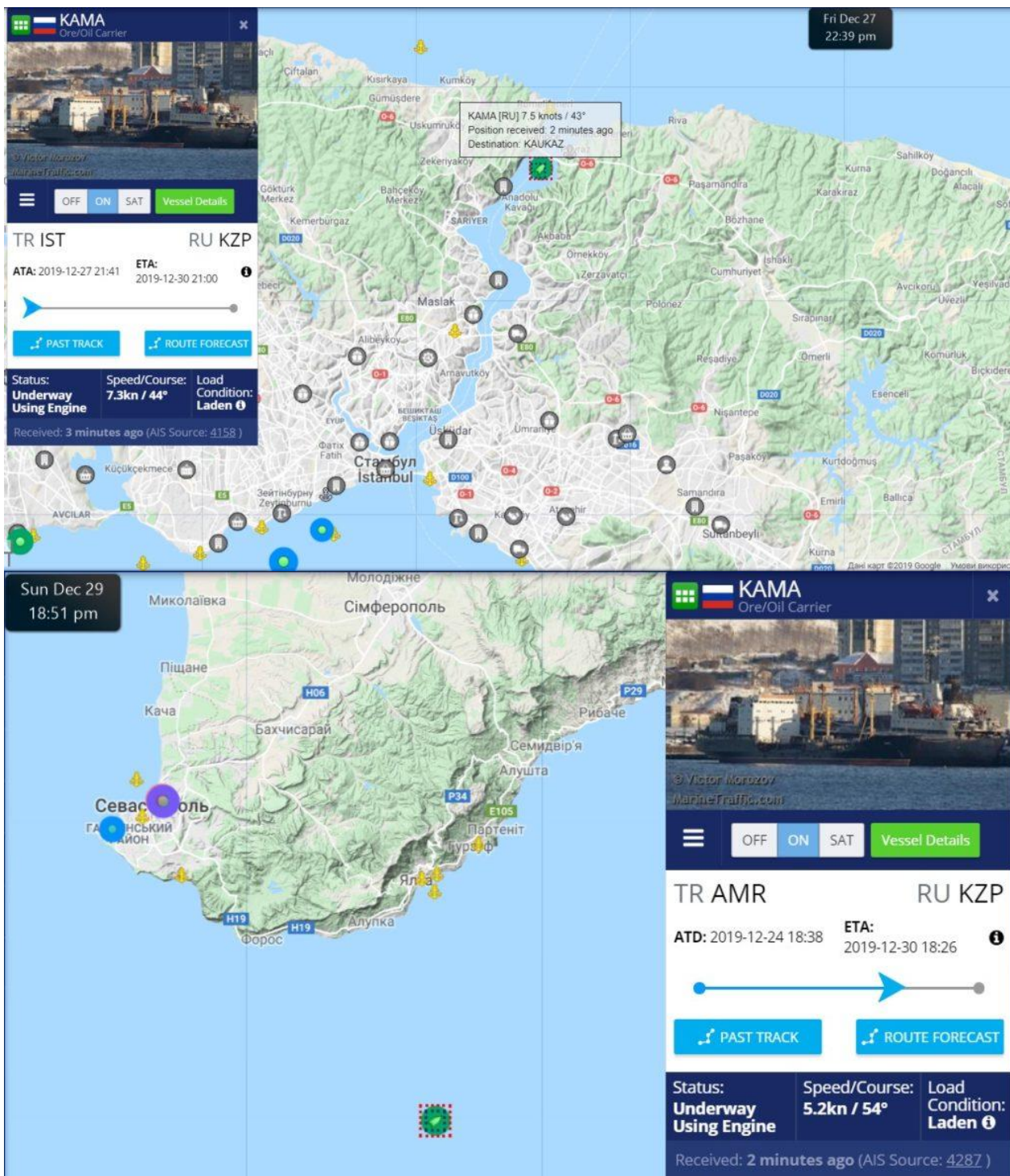
Першим до причалу в порт відправилось судно «Кама».




Наступного дня «Кама» вже вийшла с порту Амбарлі з вантажом приблизно 3200 тонн концентрату ільменіту.



Отже, завантаження в Амбарлі відбулось 23-24.12.2019. 27 грудня «Кама» пройшла Босфор і направилась до узбережжя окупованого Криму.



31.12.2019 «Кама» зайшла в Камиш-Бурун і стала на розвантаження.

Судно сейчас находится в  Kerch Strait.

Tue Dec 31
14:55 pm



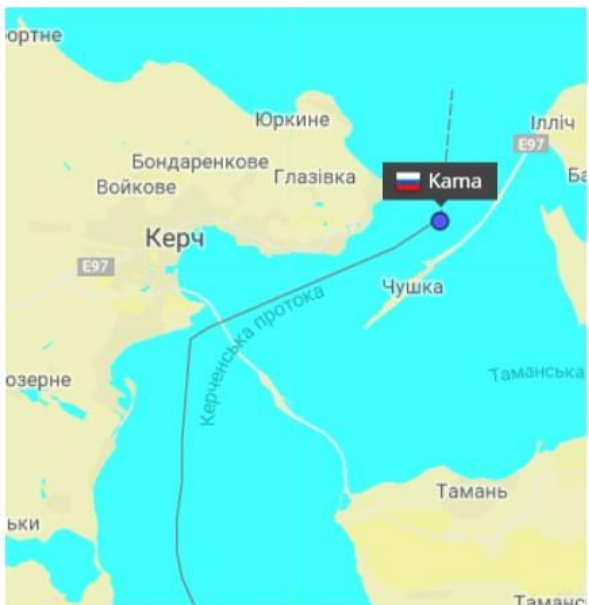
Данные обеспечиваются AIS транспондерами судов.

Обновлено 0:04
Назначения  Kavkaz
РВП 31 декабря, 2:00
Морской статус На Ходу
Особый груз Ни одного
Скорость 6,3 kn (Ø6,5 kn)
Осадка 3,8 m
Курс 357° 
Направление 357°
Расположение 45°14'27" N 36°28'26" E



В перший день нового року «Кама» вийшла з закритого керченського порту і за звичною схемою стала на якірну стоянку порту Кавказ. За графіком осадки ми бачимо, що судно вийшло з Камиш-Буруна розвантаженим.

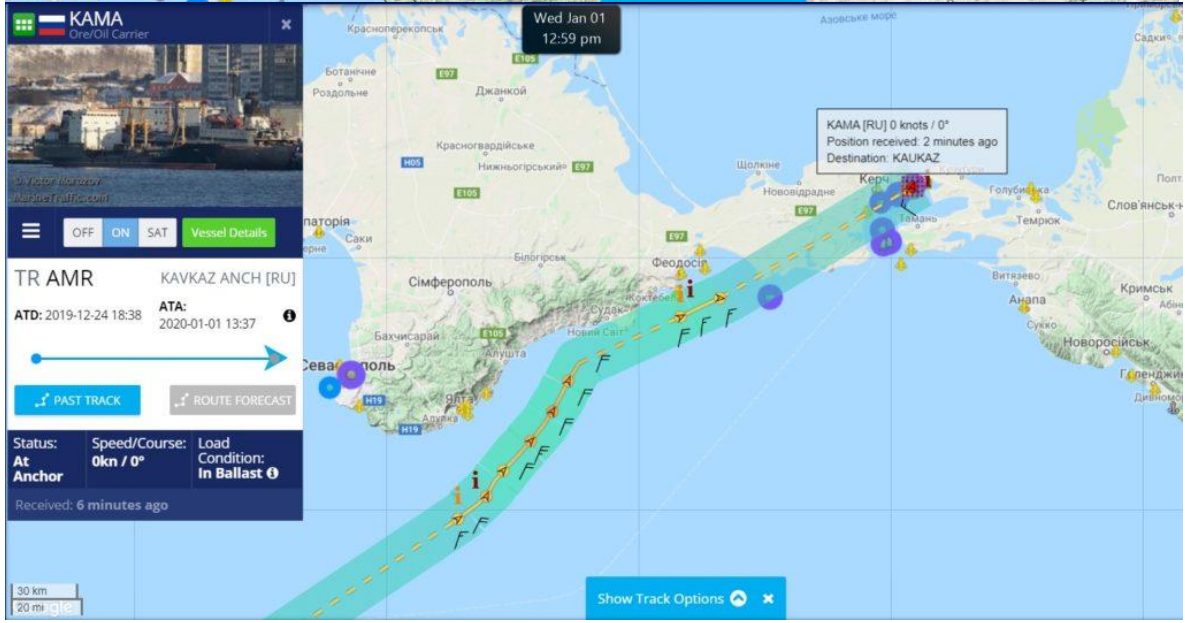
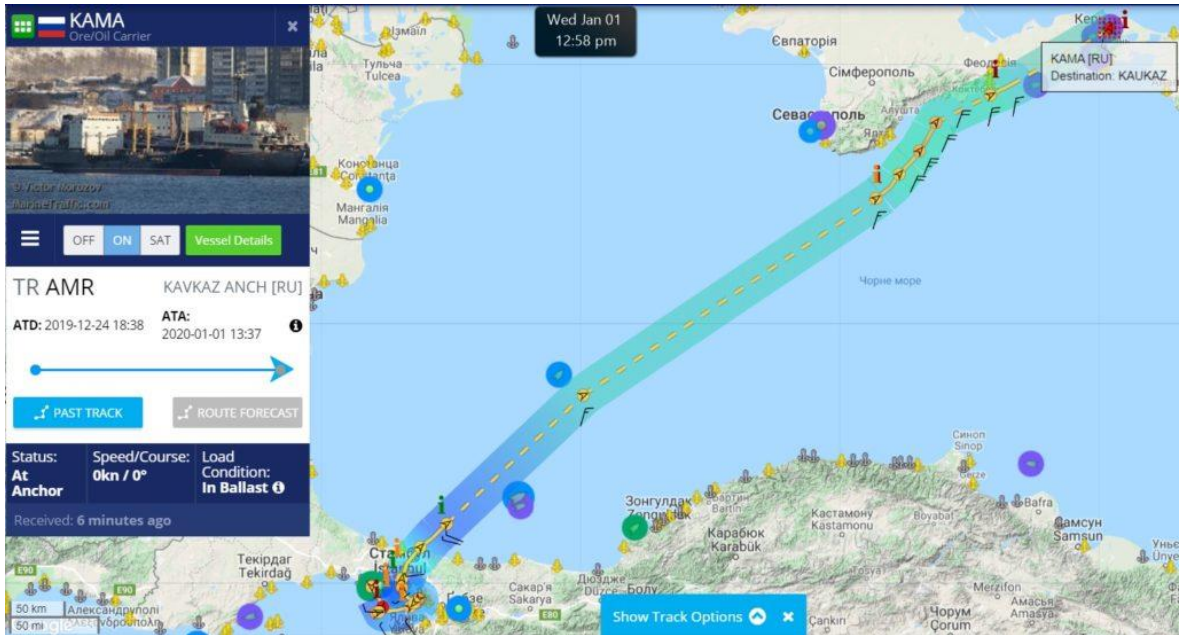
Судно сейчас находится в  Kerch Strait.

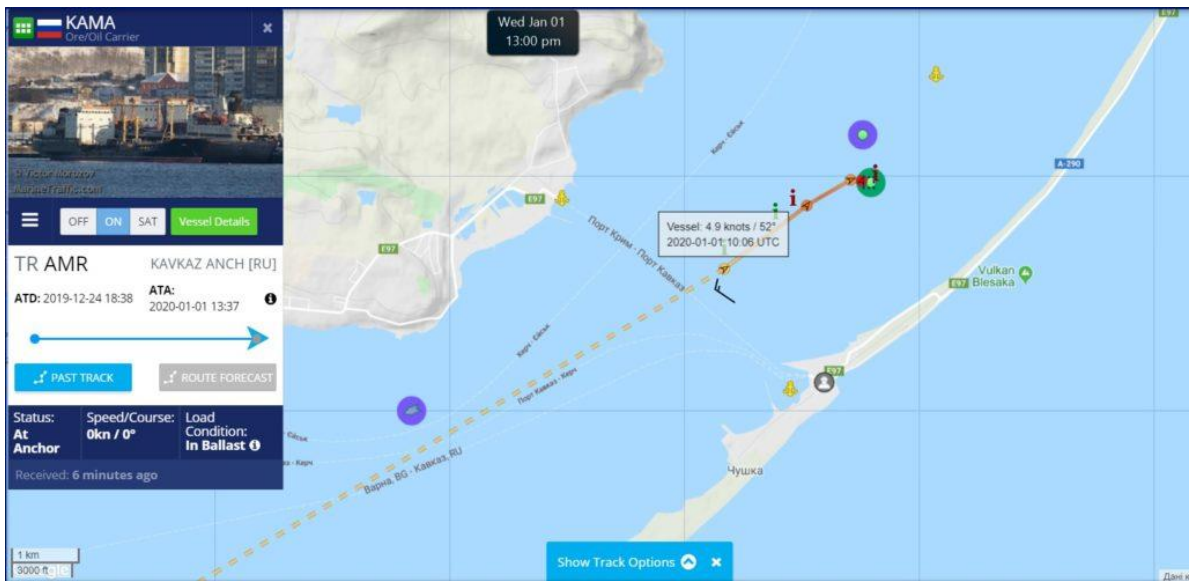
Wed Jan 01
13:01 pm



Данные обеспечиваются AIS транспондерами судов.

Обновлено 11мин назад
Назначения  Kavkaz
РВП 01 января, 14:20
Морской статус На Якорі
Особый груз Ни одного
Скорость 0 kn (Ø7 kn)
Осадка 2,6 m
Курс 105,1° 
Направление 297°
Расположение 45°22'00" N 36°41'06" E





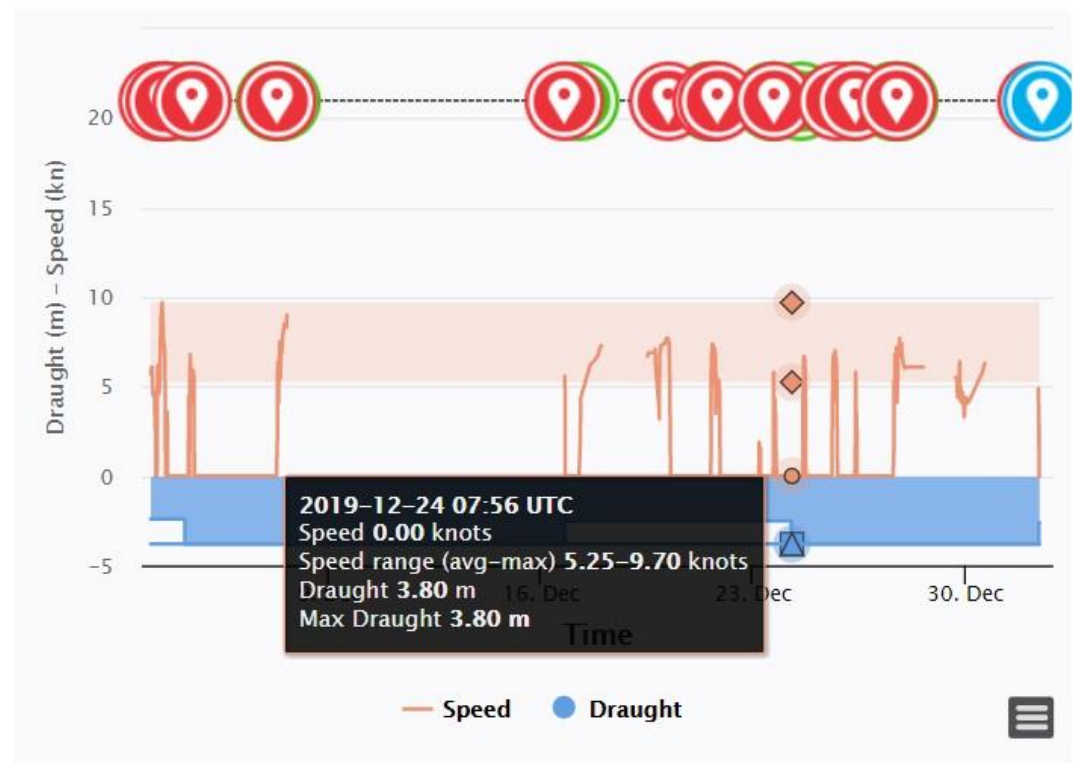
Wed Jan 01
13:01 pm

График осадки

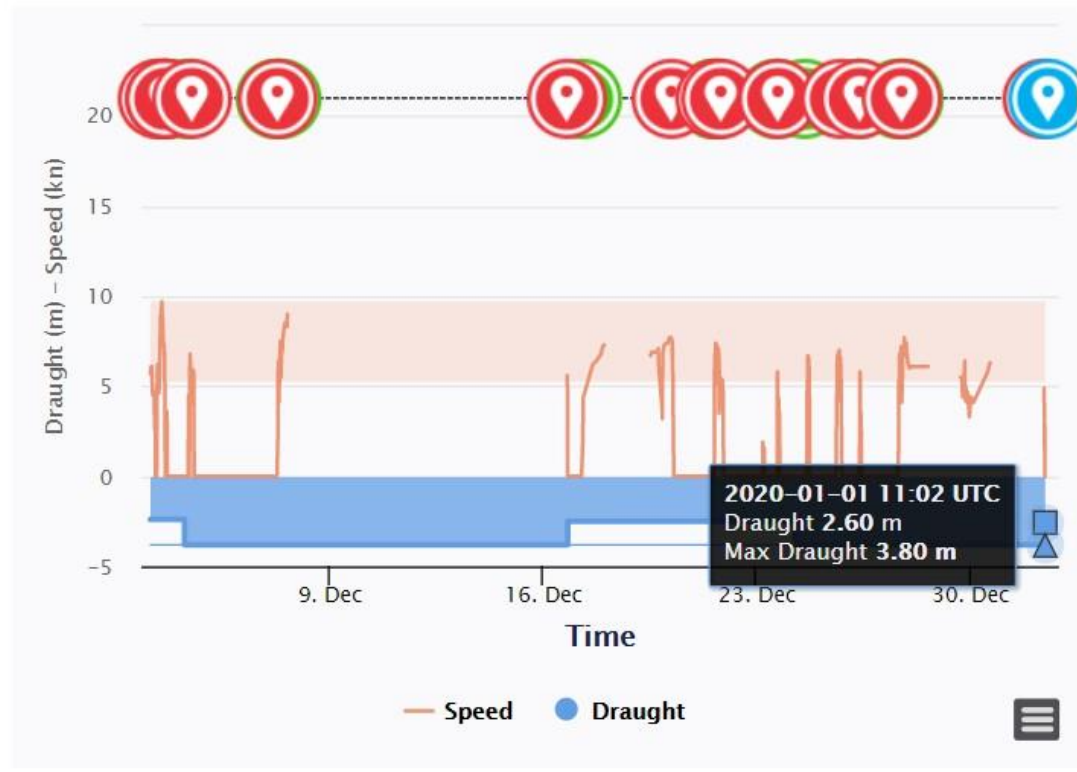


| | |
|---------------|-------|
| 1ч 1мин назад | 2,5 m |
| 25.12., 17:22 | 3,7 m |
| 17.12., 7:50 | 2,5 m |
| 04.12., 11:29 | 3,7 m |
| 28.11., 18:15 | 2,4 m |
| 20.11., 3:50 | 4 m |

Vessel Timeline

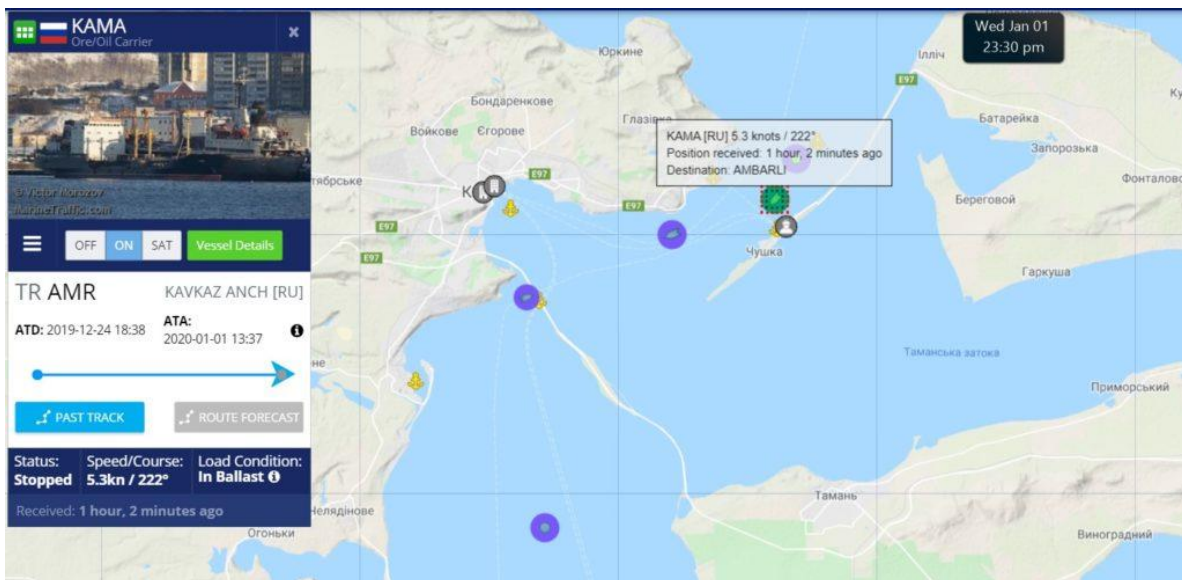


Vessel Timeline





Ввечері 01.01.2020 «Кама» знялась зі стоянки порту Кавказ і знов направилась в Амбарли.



Рейси судна «Кама» (ІМО: 8860822) з ільменітом Амбарли-Камиш-Бурун за 2019 рік (за матеріалами групи «SeaCrime»)

| № рейсу | Термін завантаження в порту Амбарли | Термін розвантаження в порту Камиш-Бурун | Вантаж | Вага, тонн |
|---------|-------------------------------------|--|----------|------------|
| 1 | 11-12.03.2019 | 18-20.03.2019 | ільменіт | 3100 |
| 2 | 8.05.2019 | 11-12.2019 | ільменіт | 3200 |
| 3 | 19-20.05.2019 | 23-24.05.2019 | ільменіт | 3200 |
| 4 | 28.05.2019 | 31.05-2.06.2019 | ільменіт | 3100 |
| 5 | 5-6.06.2019 | 9-11.06 | ільменіт | 3200 |
| 6 | 14-15.06.2019 | 19-21.06.2019 | ільменіт | 3100 |
| 7 | 27-30.06.2019 | 5-6.07.2019 | ільменіт | 3100 |
| 8 | 10-11.07.2019 | 16-17.07.2019 | ільменіт | 3100 |
| 9 | 23-24.07.2019 | 30-31.07.2019 | ільменіт | 3100 |
| 10 | 1-2.08.2019 | 6-9.08.2019 | ільменіт | 3200 |
| 11 | 14-15.08.2019 | 18-21.08.2019 | ільменіт | 3100 |
| 12 | 30-31.08.2019 | 7-12.09.2019 | ільменіт | 3100 |
| 13 | 18-19.09.2019 | 24-25.09.2019 | ільменіт | 3100 |
| 14 | 30.09-1.10.2019 | 6-7.10.2019 | ільменіт | 3100 |
| 15 | 12-13.10.2019 | 17-18.10.2019 | ільменіт | 3100 |
| 16 | 23-24.10.2019 | 27-28.10.2019 | ільменіт | 3100 |
| 17 | 19-20.11.2019 | 28-29.11.2019 | ільменіт | 3100 |
| 18 | 3-4.12.2019 | 13-16.12.2019 | ільменіт | 3000 |
| 19 | 23-24.12.2019 | 31.12-01.01.2020 | ільменіт | 3200 |

Отже, за 2019 рік судно «Кама» здійснило 19 рейсів з концентратом ільменіту з Туреччини, загалом в окупований Крим порушником було доставлено 59 300 тонн сировини для Кримського Титана.

В усіх наведених рейсах «Кама» здійснювала заходження в кримський порт Камиш-Бурун з вимкненим судовим транспондером, що свідчить про усвідомлення капітаном-порушником злочинності власних дій, отже ми вважаємо, що в кримінальному провадженні, відкритому в Україні за фактами порушення Державного кордону, його провина має бути кваліфікована як прямий умисел.

В 2019 році групою «SeaCrime» оприлюднено 7 статей, в яких зафіксовано порушення Державного кордону України у зв'язку зі здійсненням судном «Кама» незаконних рейсів Туреччина-окупований Крим з доставки концентрату ільменіту для потреб санкційного підприємства «Кримський Титан»:

[НЕФТЕРУДОВОЗ-50М, BEST-1, КАМА: постачання ільменіту з порту Амбарли в окупований Крим \(березень 2019\)](#)

[Триває постачання ільменіту з турецького порту Амбарли в окупований Крим](#)

[Постачання ільменіту для Кримського Титану в першому півріччі 2019. Ч.2. Кама](#)

[Постачання концентрату ільменіту в окупований Крим з турецького порту Амбарли \(серпень 2019\)](#)

[КАМА: постачання ільменіту в окупований Крим \(вересень-жовтень 2019\)](#)

[КАМА: доставка ільменіту в окупований Крим з порту Амбарли \(Туречина\)](#)

[КАМА: ільменіт для Кримського Титану за маршрутом Амбарли-Керч](#)

Зафіксовані нами факти перевезення ільменіту з Одеси в порт Амбарли за 2019 рік містяться в статтях:

[Постачання концентрату ільменіту в окупований Крим з турецького порту Амбарли \(серпень 2019\)](#)

[Нефтерудовоз-50М: 23й рейс у 2019 році з ільменітом з Туреччини в окупований Крим](#)

[Нефтерудовоз-50М: прямі рейси з українським ільменітом з Амбарли в окупований Крим \(жовтень 2019\)](#)

За даними відкритих реєстрів, судно «Кама» оформлено на «МОРСКОЙ АКЦИОНЕРНЫЙ БАНК», юридична адреса: 117105, город Москва, Варшавское шоссе, 1, строение 1-2, голова правління Гильц Антонина Борисовна (ИНН 503200655388):

<https://www.rusprofile.ru/id/3965167>

Комерційний та безпековий менеджмент здійснює ООО «БС-ШИППИНГ», юридична адреса: 198035, город Санкт-Петербург, улица Межевой Канал, дом 5 литер ах, офіс 533, телефон: +79215667163, генеральний директор та засновник Бондарев Андрей Павлович (ИНН 471606766778):

<https://www.rusprofile.ru/id/10940826>

<https://www.rusprofile.ru/person/bondarev-ap-471606766778>

<https://www.rusprofile.ru/person/storozhenko-ss-780450046929>

Отже, в 2019 році судно «Кама», разом з іншими («Нефтерудовоз-50М» (ІМО: 8726155), «Бест-1» (ІМО: 8868537), «Павел» (ІМО: 8315499), «Сормовський-48» (ІМО: 8226428)) були задіяні в постачанні в окупований Крим концентрату ільменіту. Завантаження відбувалося в Туреччині, сировину для Кримського Титану доставляли в закритий порт Керч, на ділянку Камиш-Бурун. Ці рейси є порушенням не тільки з точки зору закону України, вони протирічать також Циркуляру №635/2017 палати судноплавства торгівельно-промислової палати Туреччини, яким заборонено торгівельне морське сполучення з окупованим Кримом. В Туреччині нема видобутку ільменітової руди, тож в Амбарли може здійснюватись лише перевантаження ільменіту, доставленого з інших країн. Нашими журналістами-розслідувачами зафіксовано кілька рейсів Одеса-Амбарли, якими доставляли ільменіт в проміжний турецький порт, звідки потім постачається український ільменіт на ділянку Камиш-Бурун закритого порту Керч.