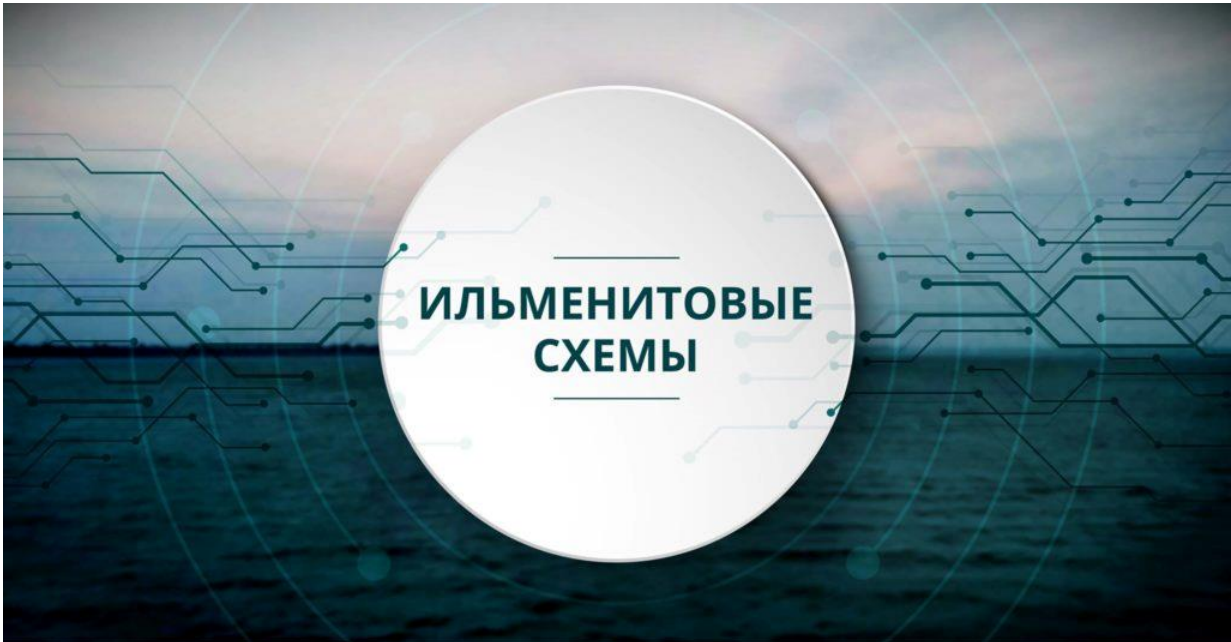


[Січень 15, 2020](#)

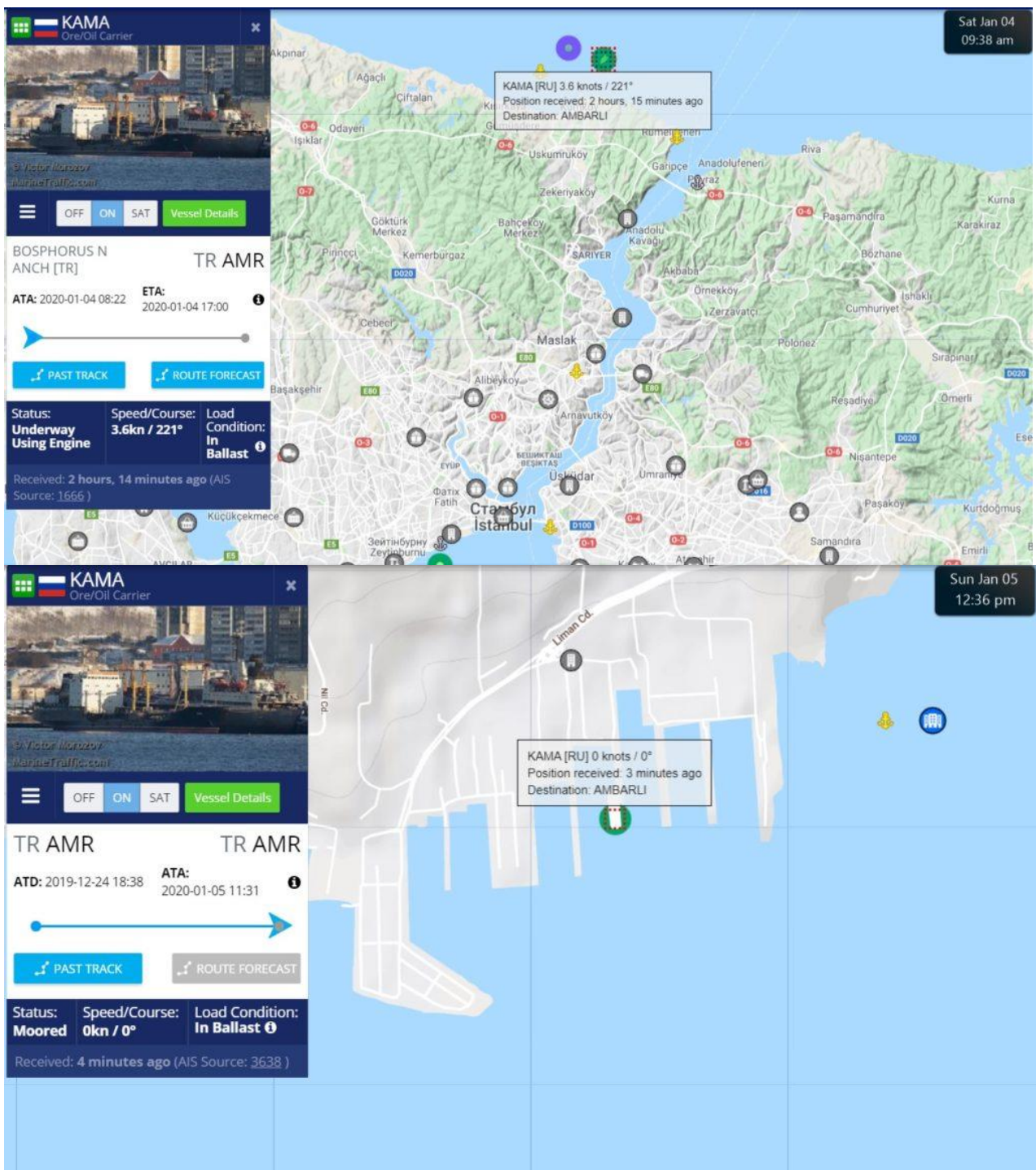
# “КАМА” & “Волжский-8”: з Туреччини в окупований Крим доставлено український ільменіт

by [Яресько Катерина](#)



Судна “Волжский-8” і “КАМА” завантажились в турецькому порту Амбарли ільменітом, який було доставлено в закритий керченський порт Камиш-Бурун. Також в порт Амбарли судном “ANNABELLA I” доставлено ще 10 500 тонн українського ільменіту з Одеси, отже прогнозуємо, що постачання сировини для Кримського Титану, який незаконно працює в окупованому Криму, буде продовжуватись.

Після рейсу за ільменітовою схемою Одеса-Амбарли-Керч “[КАМА](#)” (IMO: 8860822, MMSI: 273431840, Call Sign: UIPW, Flag: Russia [RU]) знов пішла на завантаження. 4 січня порушник був біля Босфору, а наступного дня, 05.01.2020 – у причалі турецького порту Амбарли.



“KAMA” стала навпроти судна “[Волжский-8](#)” (IMO: 8883238, MMSI: 273310200, Call Sign: UCBR, Flag: Russia [RU]), яке зайшло в Амбарли 04.01.2020 і вже приступило до завантаження ільменітової руди для Кримського Титану.

“Волжский-8” і раніше порушував закони України, саме про його ільменітові рейси повідомляли журналісти [SeaKrime](#) у 2017 році:

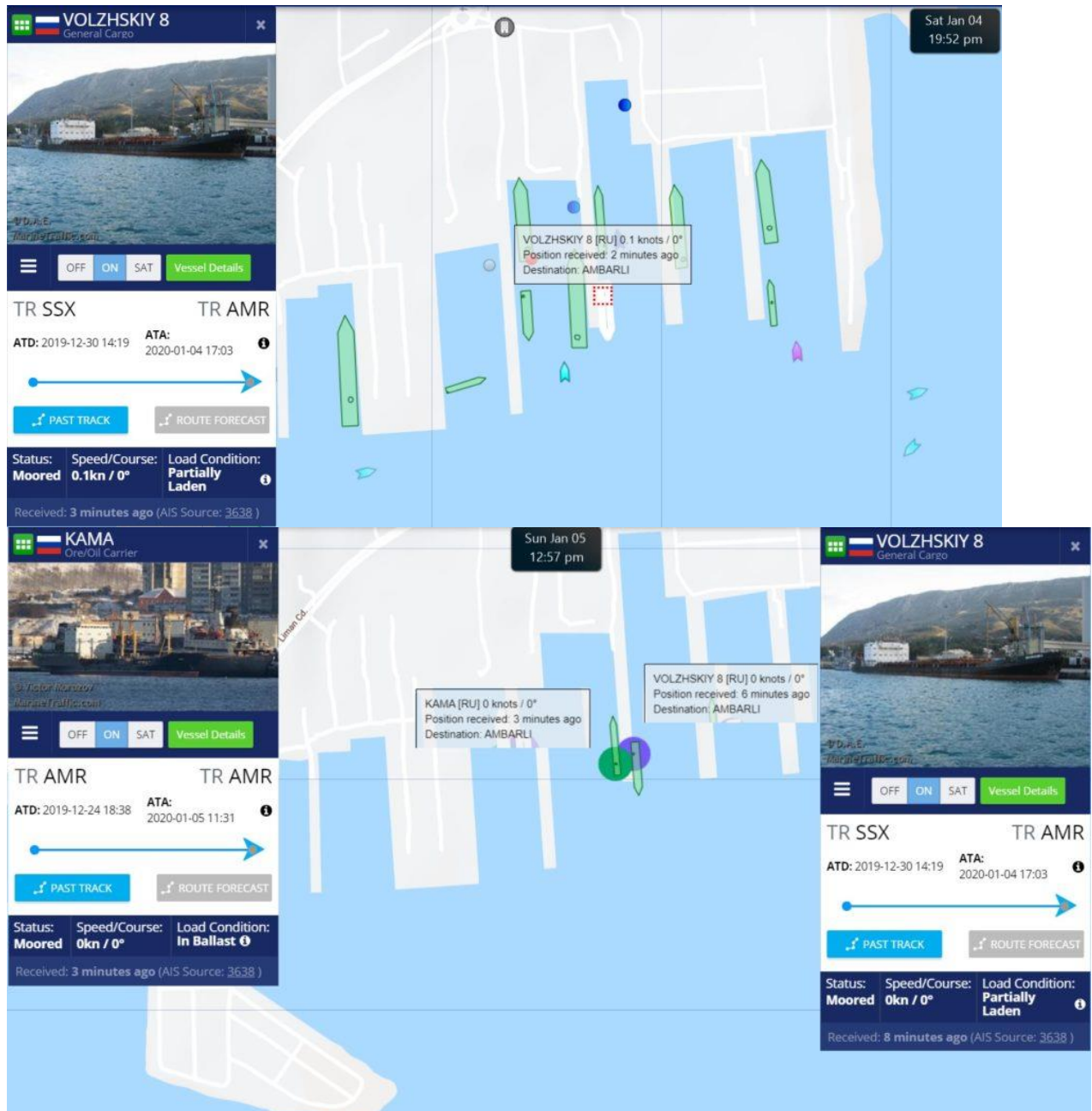
[Ильменитовые схемы: участие судоходных компаний Польши и Турции](#)

[Ильменитовые схемы: доставка украинского ильменита с турецкого судна NAZLICAN на оккупированную территорию](#)

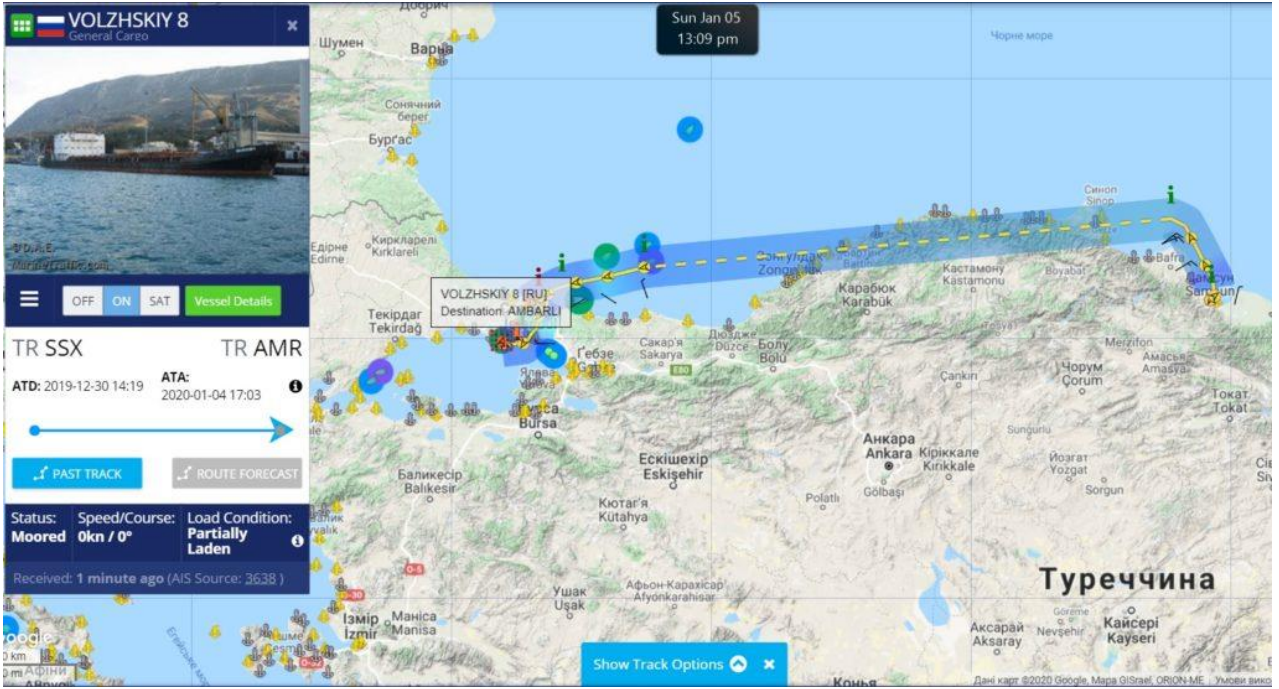
[Судно “Волжский-8”: кто будет отвечать?](#)

[Точка отсчёта: когда судно SAN польской компании POLSTEAM нарушило Закон Украины?](#)

[CRYSTAL GALAXY в Феодосии: новый способ доставки ильменита на оккупированную территорию АР Крым](#)



“Волжский-8” пришов в Амбарли з порту Самсун, куди було доставлено вантаж з російського порту Азов.



## График осадки




|               |       |
|---------------|-------|
| 30.12., 12:16 | 3,2 m |
| 17.12., 9:52  | 3,5 m |
| 31.10., 22:22 | 2,5 m |
| 30.10., 21:35 | 3,5 m |
| 26.10., 20:35 | 2,5 m |
| 22.10., 14:06 | 3,5 m |

## История портов

 **Istanbul** 6m  
04.01., 13:23 - 13:29 > *Ambarli*

 **Bosporus Strait**  
04.01., 12:06 > *Ambarli*

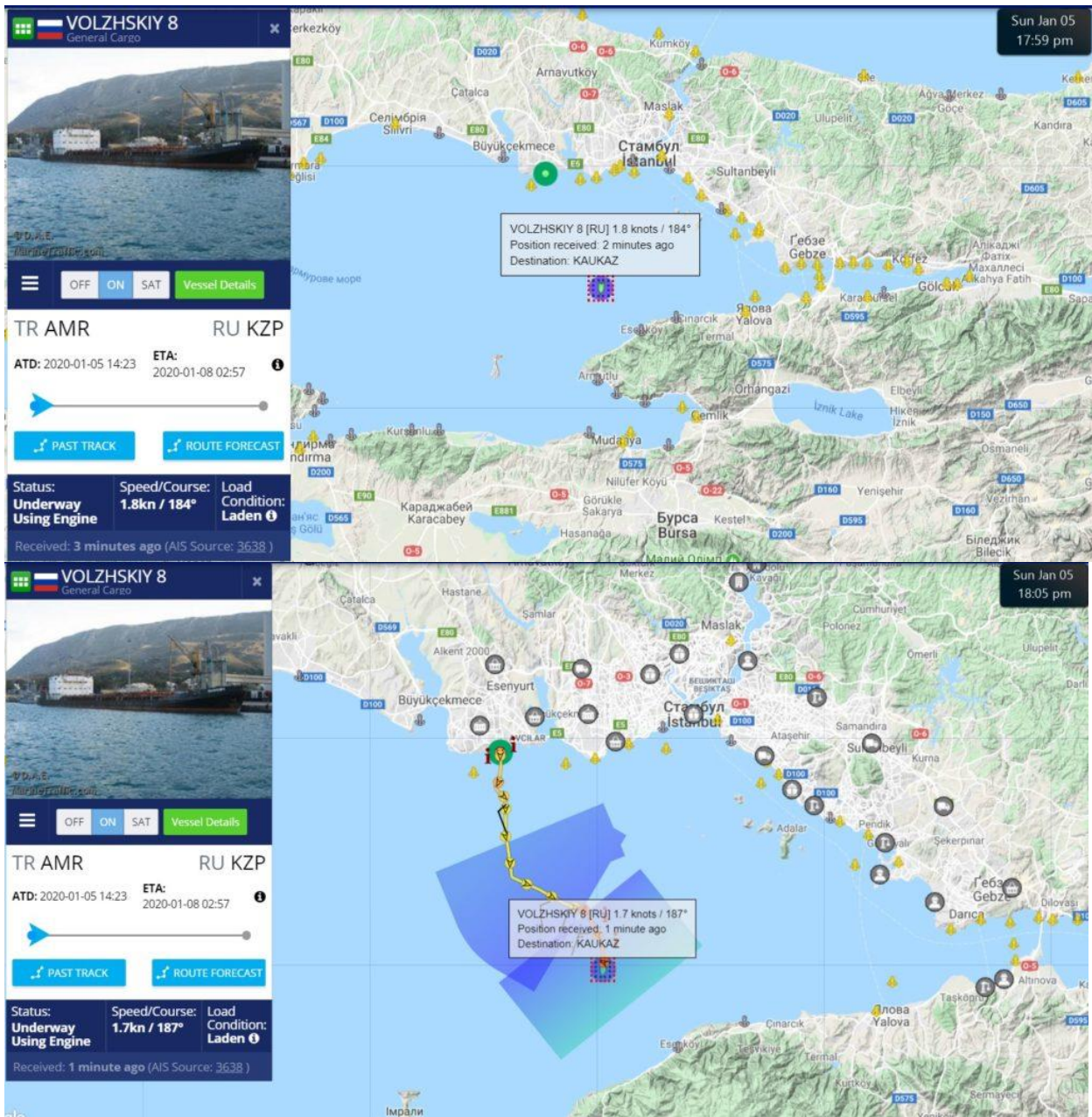
 **Samsun** 3d 21h  
26.12., 16:27 - 30.12., 13:31 > *Ambarli*

 **Kerch Strait**  
24.12., 3:02 > *Samsun*

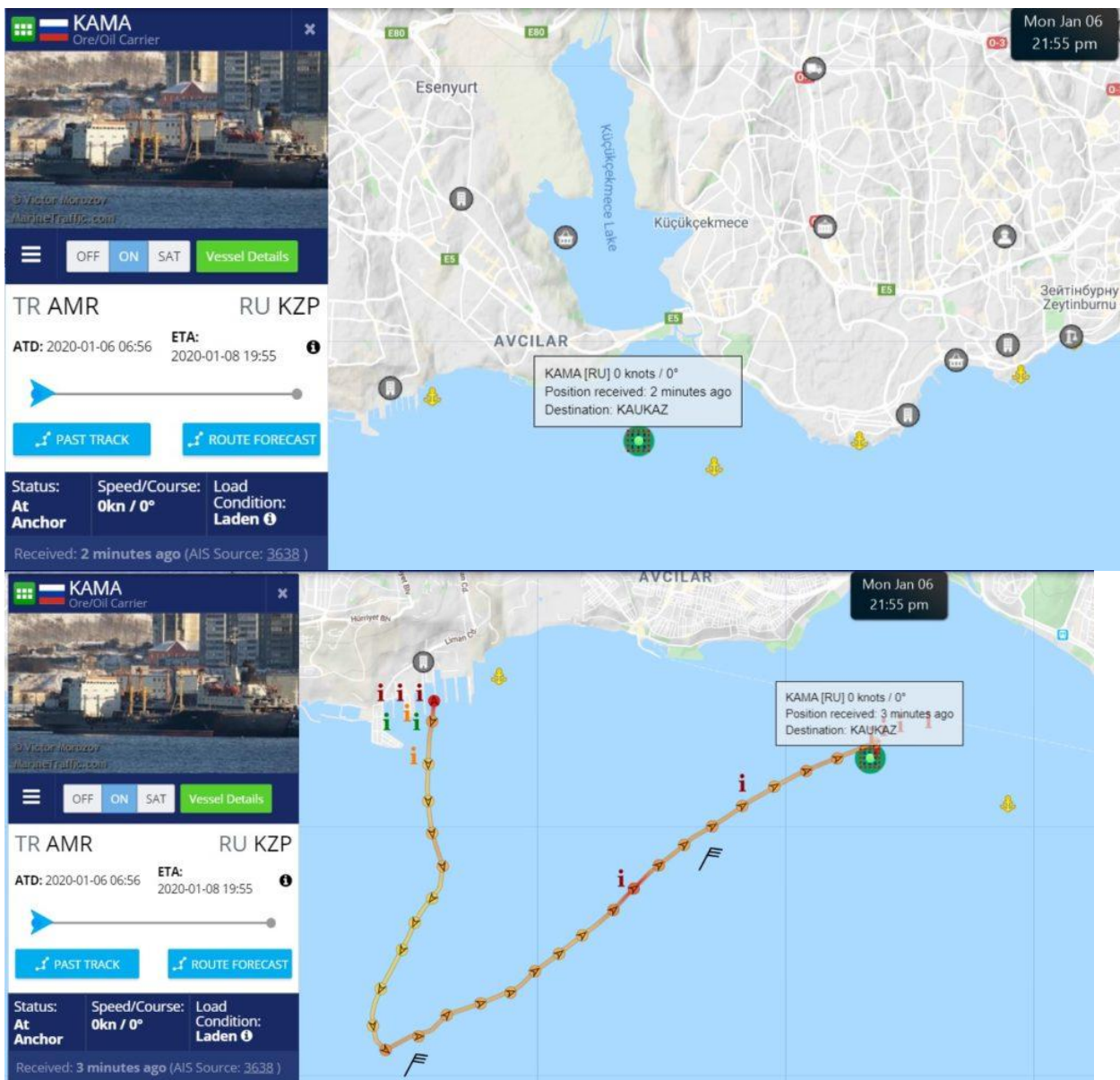
 **Azov** 4d 5h  
15.12., 22:46 - 20.12., 4:14 > *Samsun*

 **Kerch Strait**  
31.10., 21:49 > *Kavkaz*

Вдень 5 січня “Волжский-8” відійшов від причалу з вантажом ільменіту.



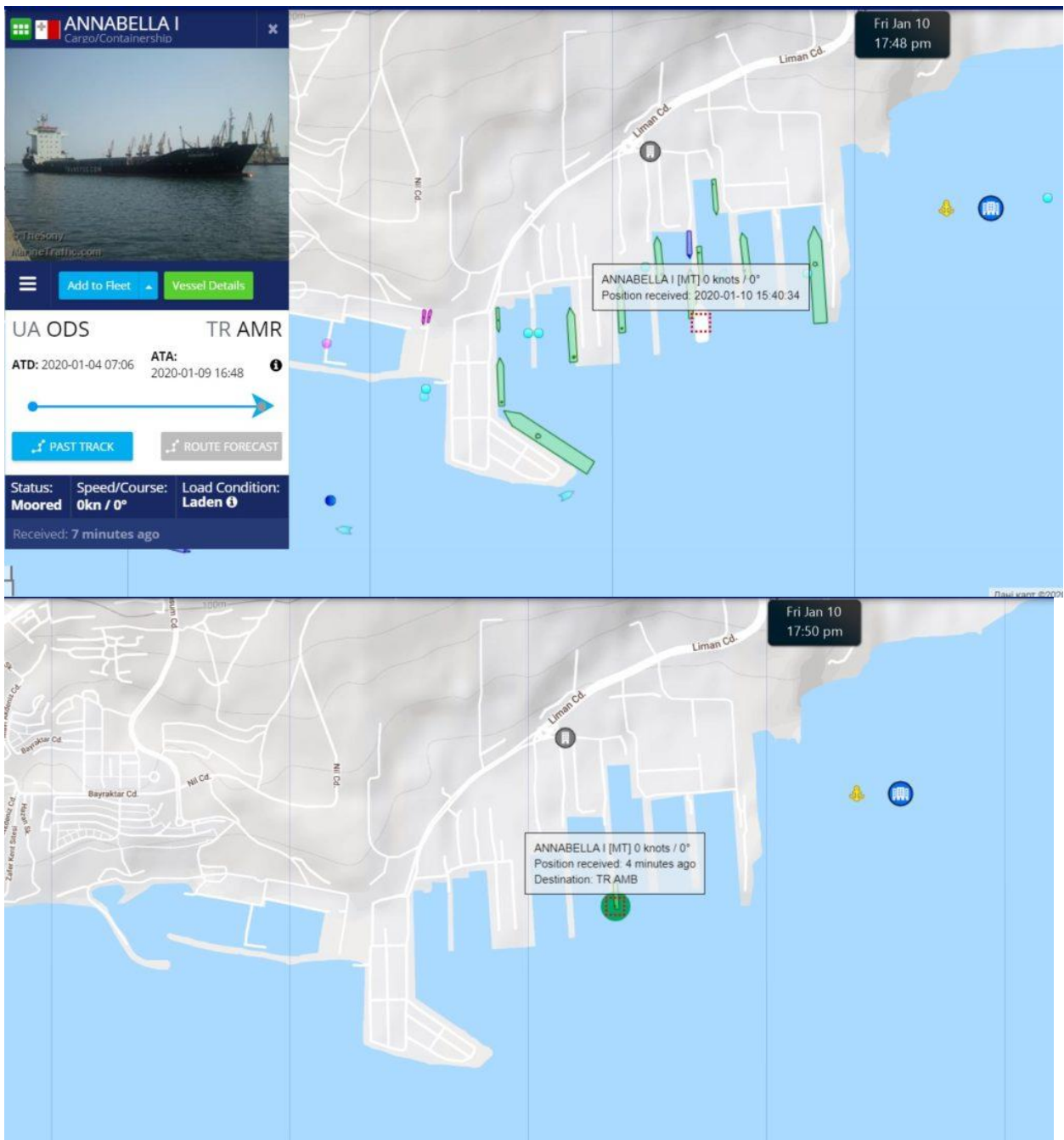
Вранці 06.01.2020 “КАМА” відійшла від причалу, показавши в AIS статус ”Laden”.



9 січня 2020 “Волжский-8” і “КАМА” ще знаходились в Мармуровому морі, коли до цієї ділянки причалу порту Амбарлі, де зазвичай відбувається завантаження ільменітом, стало судно “[ANNABELLA I](#)” (IMO: 8919788, MMSI: 215784000, Call Sign: 9HAO8, Flag: Malta [MT]).

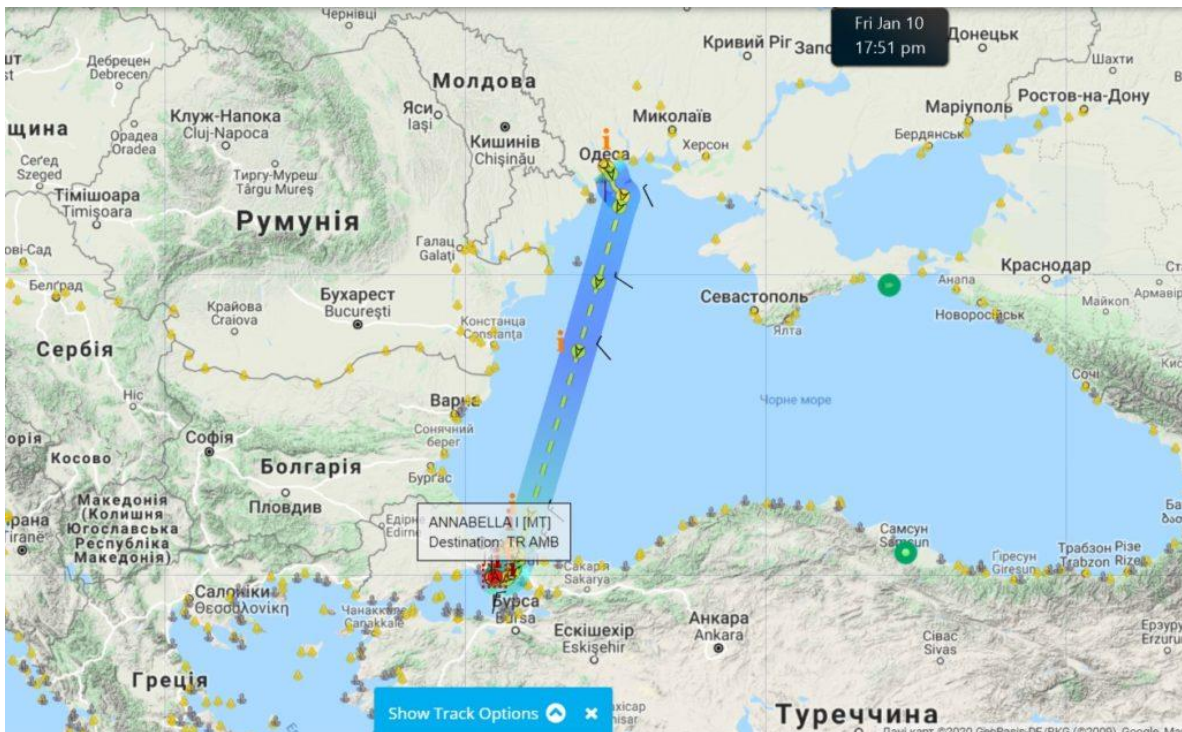
Ми вже фіксували перевезення ільменіту з Одеси в Амбарлі судном “ANNABELLA I” в серпні 2019.

[Постачання концентрату ільменіту в окупований Крим з турецького порту Амбарлі \(серпень 2019\)](#)



“ANNABELLA I” прийшла в турецький порт з Одеси з вантажом ільменіту 10 500 тонн.





**ANNABELLA I**  
Cargo/Containership

UA ODS      TR AMR  
 ATD: 2020-01-04 07:06      ATA: 2020-01-09 16:48

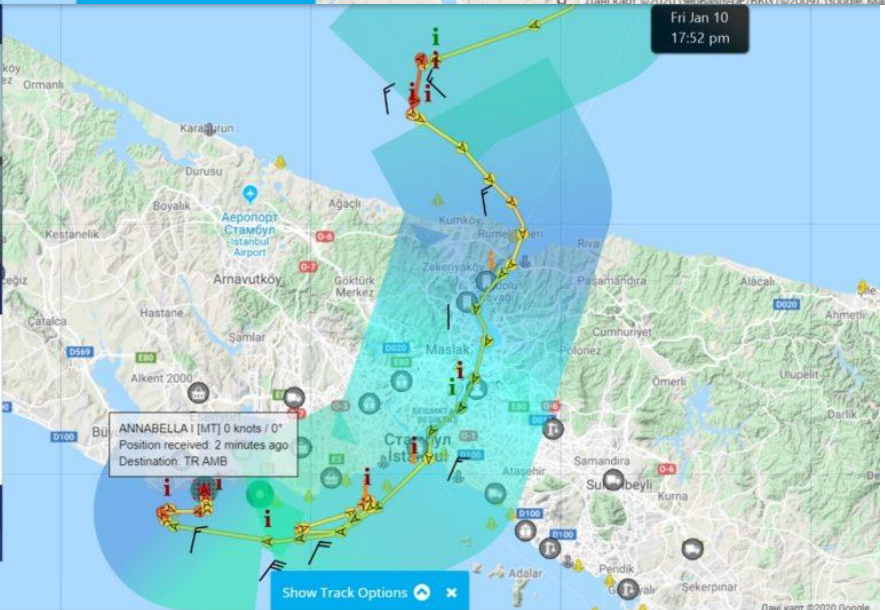
OFF    ON    SAT  

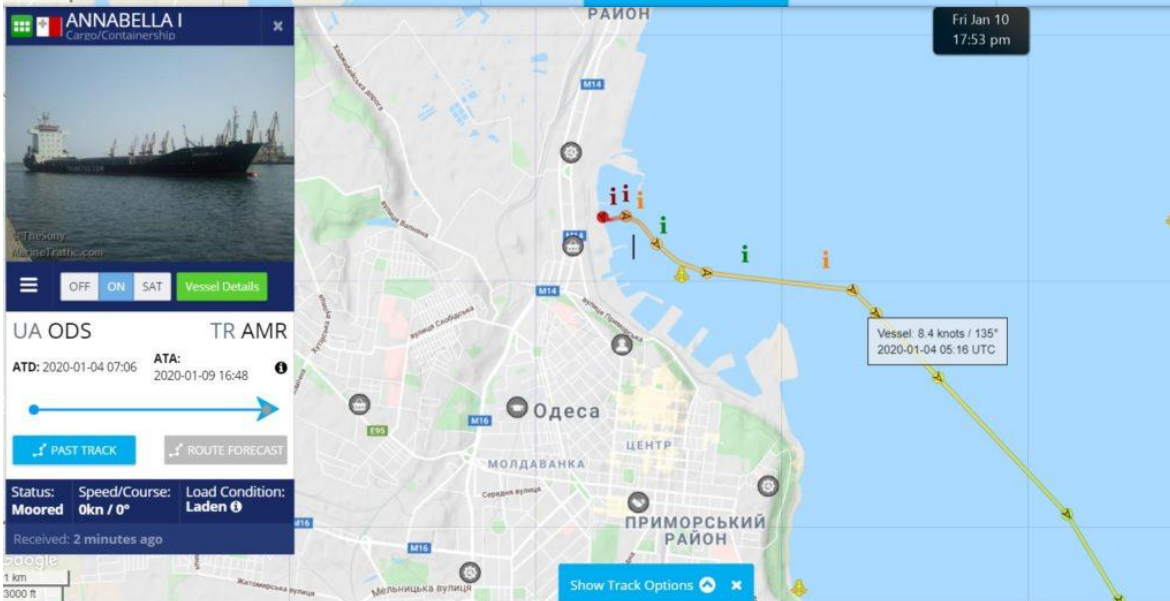
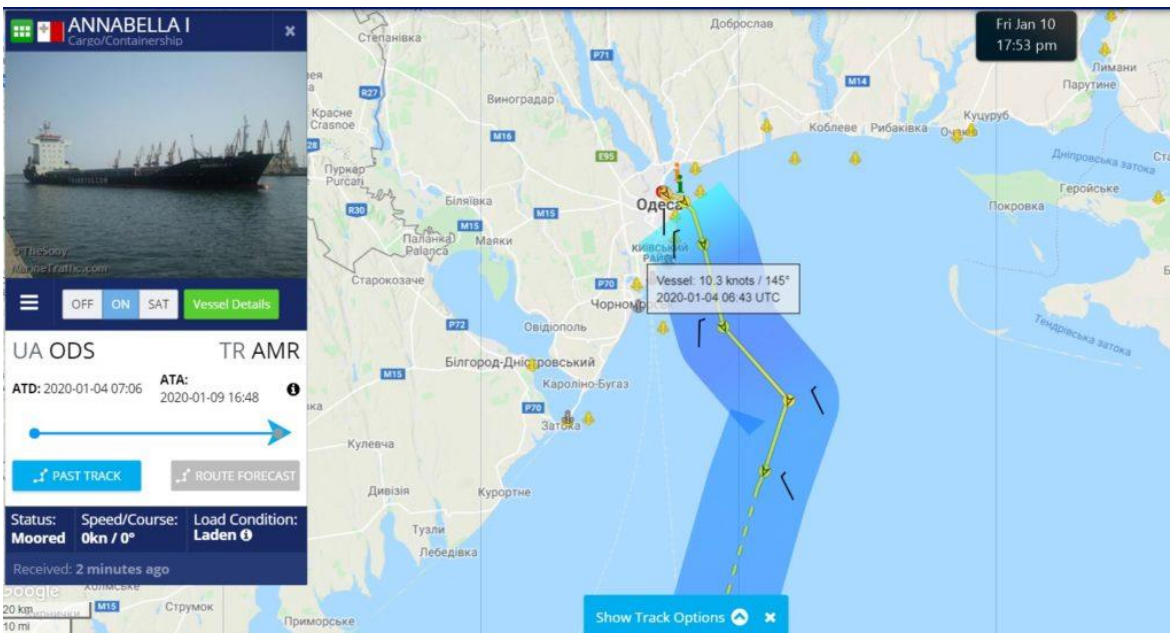
 

Status: **Moored**    Speed/Course: **0kn / 0°**    Load Condition: **Laden**

Received: 2 minutes ago

Scale: 10 km / 5 mi







**ANNABELLA I**



Cargo/Containership IMO: **8919788**

(Ship name as reported by AIS: ANNABELLA 1)

## Voyage Information



**UA ODS**

ODESSA

**TR AMR**

AMBARLI



**ATD:** 2020-01-04 07:06 LT (UTC +2)

**ATA:** 2020-01-09 16:48 LT (UTC +3)

[PAST TRACK](#)

[ROUTE FORECAST](#)

Reported ETA: **2020-01-06 18:00 LT (UTC +3)**

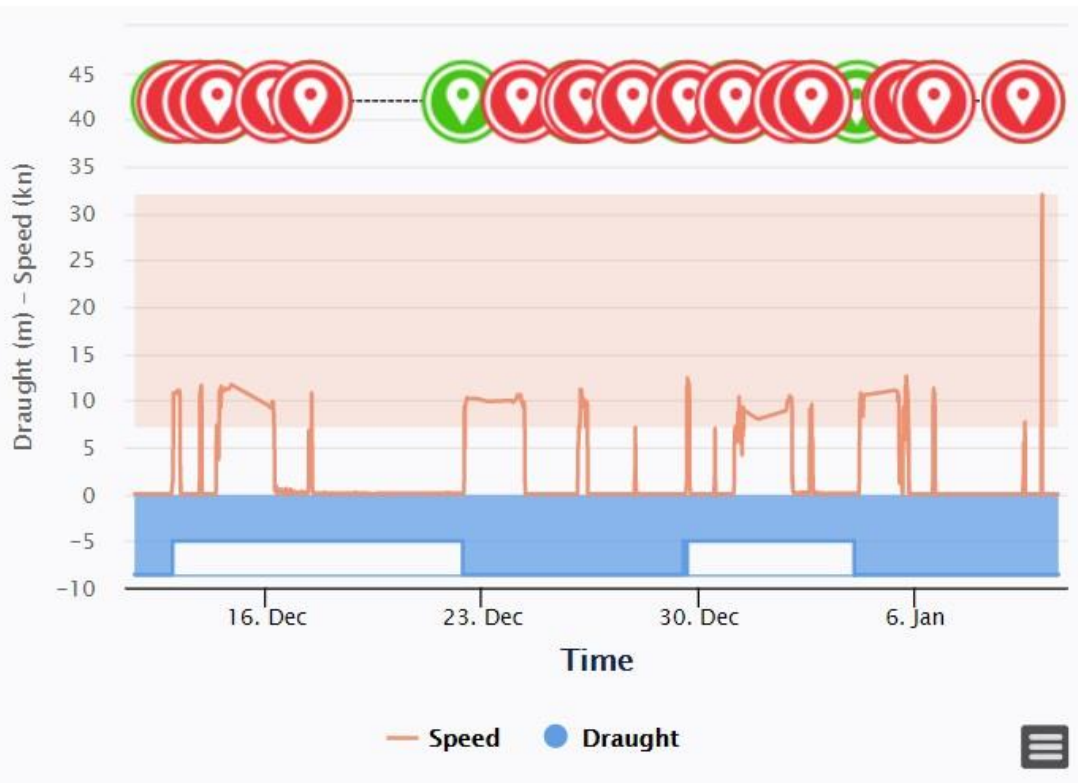
Calculated ETA: -

Calculated ETA at: -

Predictive ETD: **2020-01-10 19:12 LT (UTC +3)** ⓘ

Reported Destination: **TR AMB**

# Vessel Timeline





# ANNABELLA I

## Recent Port Calls

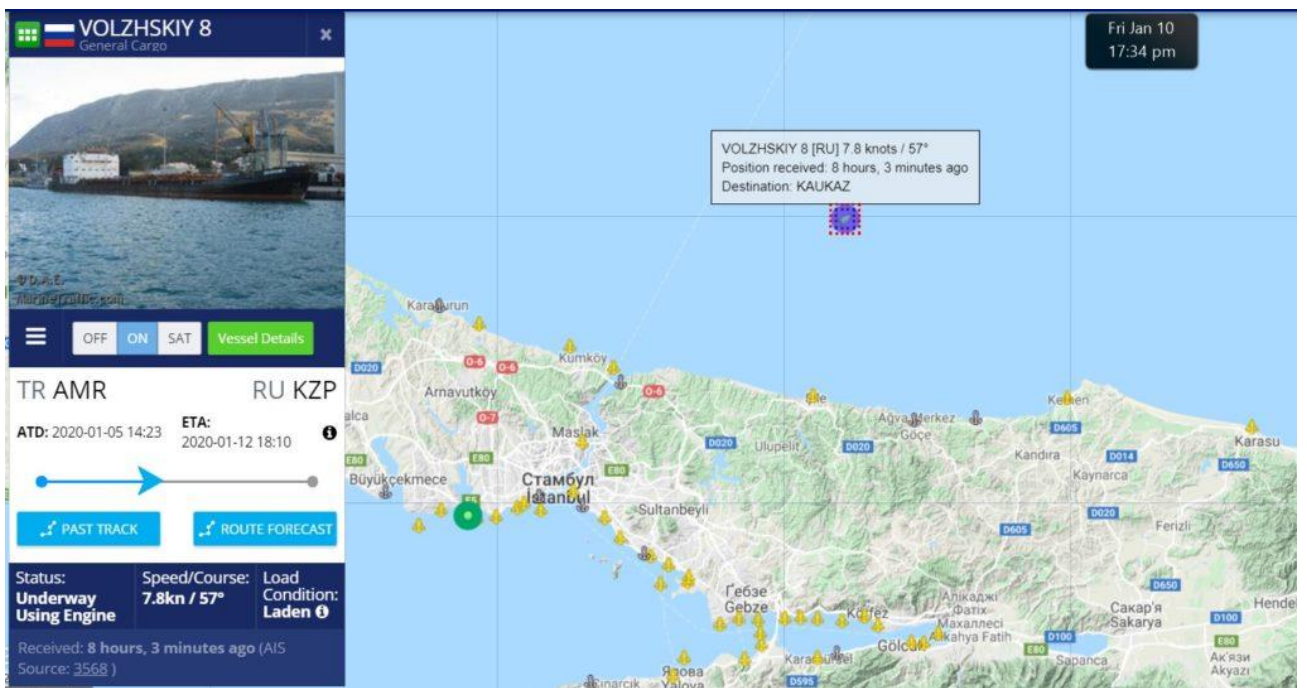


| Port          | Arrival              | Departure            |
|---------------|----------------------|----------------------|
| AMBARLI       | 1 day, 2 hours ago   |                      |
| AMBARLI ANCH  | 4 days ago           | 1 day, 2 hours ago   |
| ISTANBUL ANCH | 4 days, 20 hours ago | 4 days, 1 hour ago   |
| ISTANBUL      | 4 days, 23 hours ago | 4 days, 22 hours ago |
| ODESSA        | 7 days, 23 hours ago | 6 days, 10 hours ago |
| ODESSA ANCH   | 8 days, 14 hours ago | 7 days, 23 hours ago |

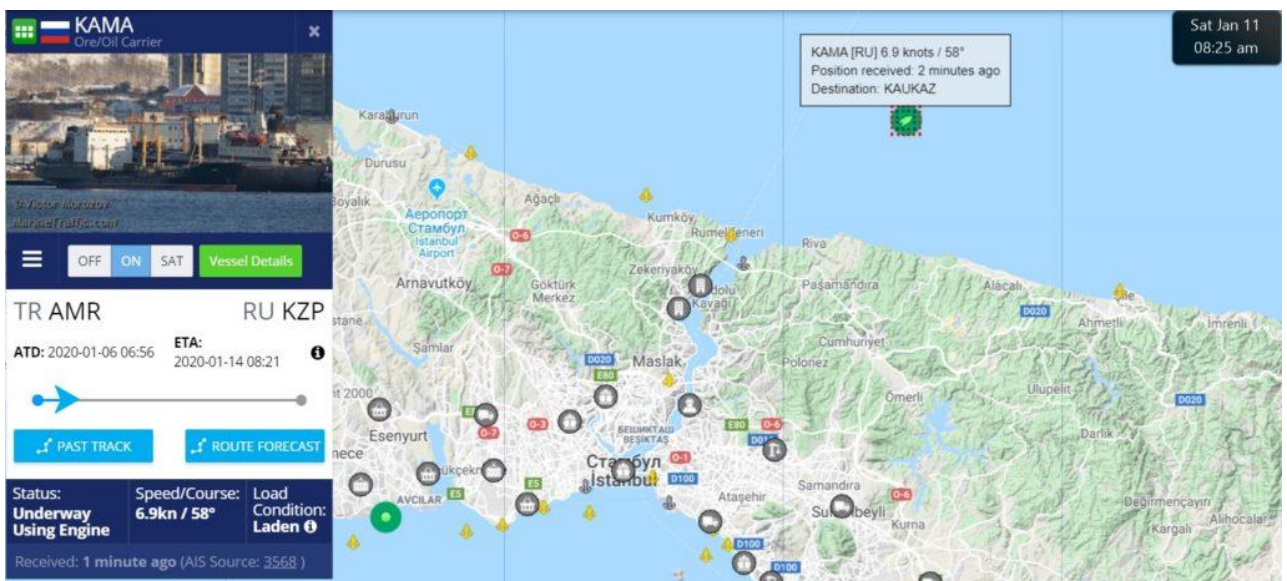
[VIEW FULL LIST](#)Time Format: Diff

| Vessel Name | Port Call Type | Port Type | Current Port  | Ata/atd              | Time At Port | Destination Port | Voyage Origin Port | Voyage Time Underway | Voyage Distance Travelled |
|-------------|----------------|-----------|---------------|----------------------|--------------|------------------|--------------------|----------------------|---------------------------|
| ANNABELLA I | ARRIVAL        | Port      | AMBARLI       | 2020-01-09 13:48 UTC | -            | -                | ODESSA             | 5d 8h 42m            | 395 NM                    |
| ANNABELLA I | DEPARTURE      | Anchorage | AMBARLI ANCH  | 2020-01-09 13:46 UTC | 2d 22h 5m    | AMBARLI          | -                  | -                    | 394 NM                    |
| ANNABELLA I | ARRIVAL        | Anchorage | AMBARLI ANCH  | 2020-01-06 15:41 UTC | -            | -                | ODESSA             | 2d 10h 35m           | 390 NM                    |
| ANNABELLA I | DEPARTURE      | Anchorage | ISTANBUL ANCH | 2020-01-06 14:16 UTC | 18h 47m      | AMBARLI          | -                  | -                    | 376 NM                    |
| ANNABELLA I | ARRIVAL        | Anchorage | ISTANBUL ANCH | 2020-01-05 19:29 UTC | -            | -                | ODESSA             | 1d 14h 23m           | 375 NM                    |
| ANNABELLA I | DEPARTURE      | Canal     | ISTANBUL      | 2020-01-05 17:49 UTC | 1h 15m       | AMBARLI          | -                  | -                    | 361 NM                    |
| ANNABELLA I | ARRIVAL        | Canal     | ISTANBUL      | 2020-01-05 16:34 UTC | -            | -                | ODESSA             | 1d 11h 28m           | 346 NM                    |
| ANNABELLA I | DEPARTURE      | Port      | ODESSA        | 2020-01-04 05:06 UTC | 1d 12h 44m   | AMBARLI          | -                  | -                    | 0 NM                      |
| ANNABELLA I | ARRIVAL        | Port      | ODESSA        | 2020-01-02 16:22 UTC | -            | -                | HEREKE             | 4d 1h 40m            | 399 NM                    |
| ANNABELLA I | DEPARTURE      | Anchorage | ODESSA ANCH   | 2020-01-02 16:21 UTC | 15h 23m      | AMBARLI          | -                  | -                    | 399 NM                    |
| ANNABELLA I | ARRIVAL        | Anchorage | ODESSA ANCH   | 2020-01-02 00:58 UTC | -            | -                | HEREKE             | 3d 10h 16m           | 390 NM                    |
| ANNABELLA I | DEPARTURE      | Canal     | ISTANBUL      | 2019-12-31 08:03 UTC | 1h 42m       | AMBARLI          | -                  | -                    | 57 NM                     |
| ANNABELLA I | ARRIVAL        | Canal     | ISTANBUL      | 2019-12-31 06:21 UTC | -            | -                | HEREKE             | 1d 15h 39m           | 42 NM                     |
| ANNABELLA I | DEPARTURE      | Anchorage | TUZLA ANCH    | 2019-12-31 03:54 UTC | 1d 10h 54m   | AMBARLI          | -                  | -                    | 27 NM                     |

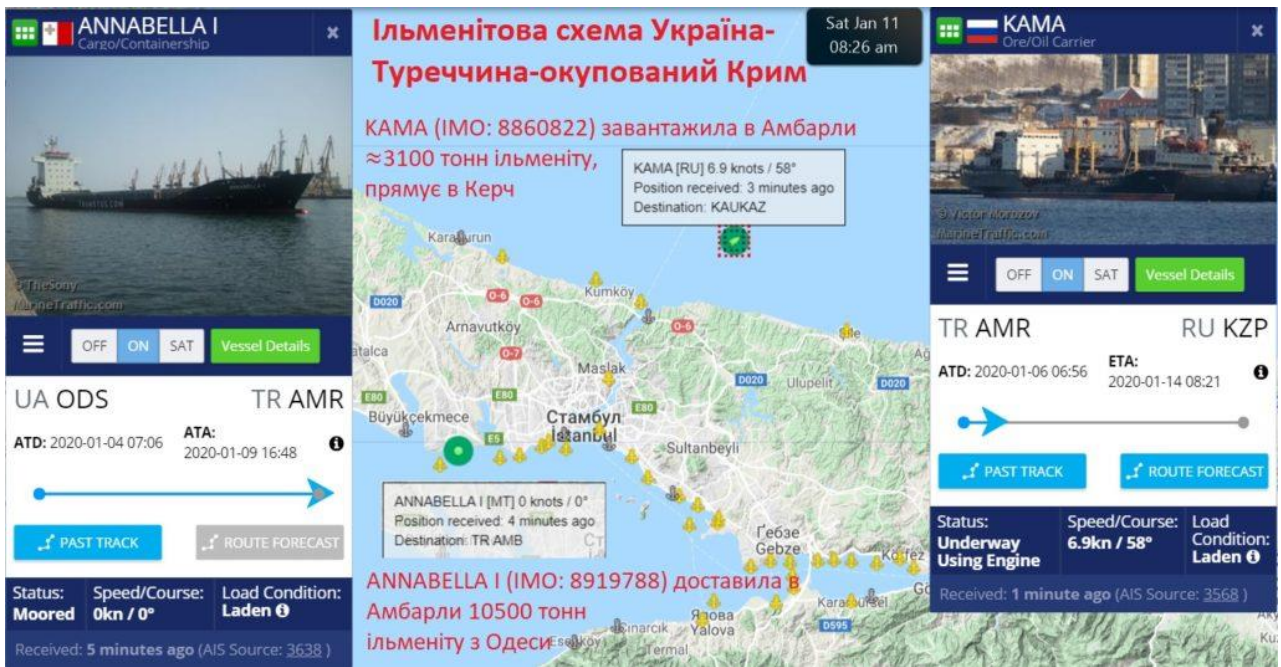
10 січня “Волжский-8” пройшов Босфор і направився в Керч, вимкнувши AIS.



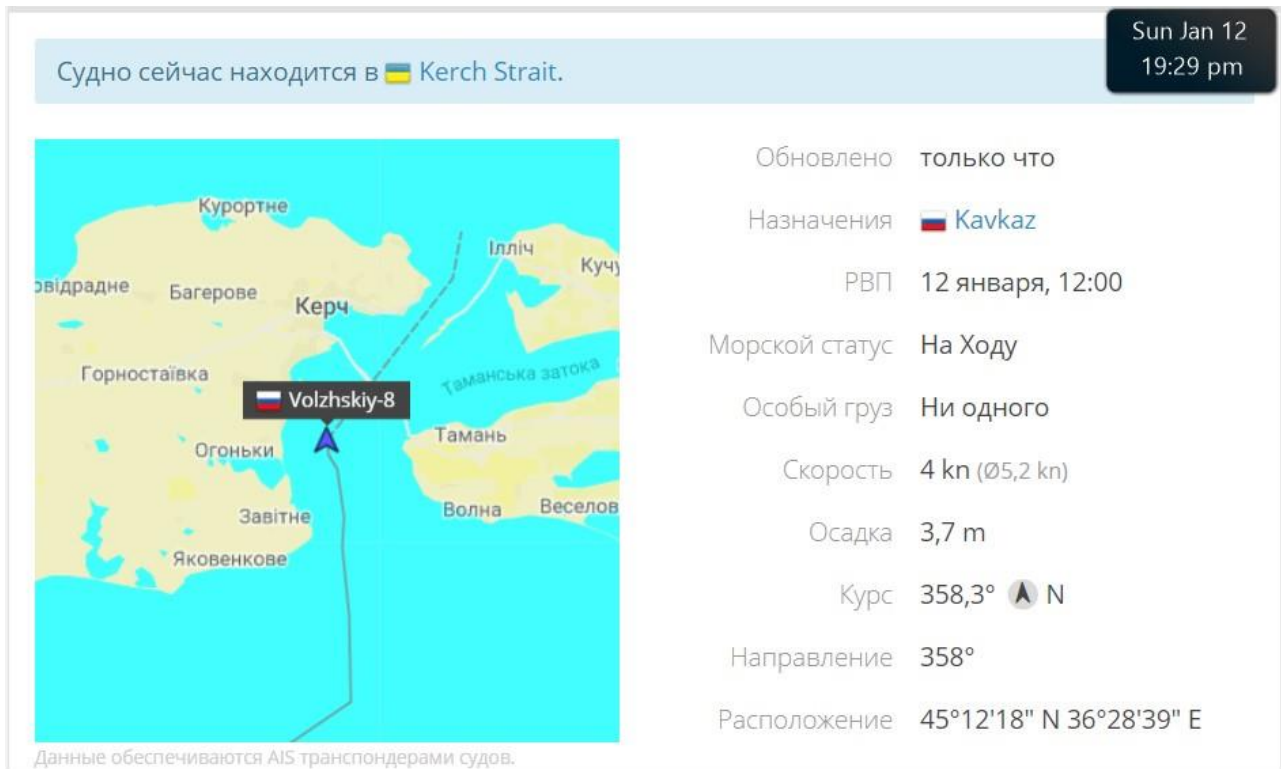
Наступного дня цей маневр повторила “КАМА”.



Ми повідомляли про фіксацію чергового рейсу з Одеси з ільменітом, який призначено для санкційного Кримського Титану, що працює в окупованому Криму.



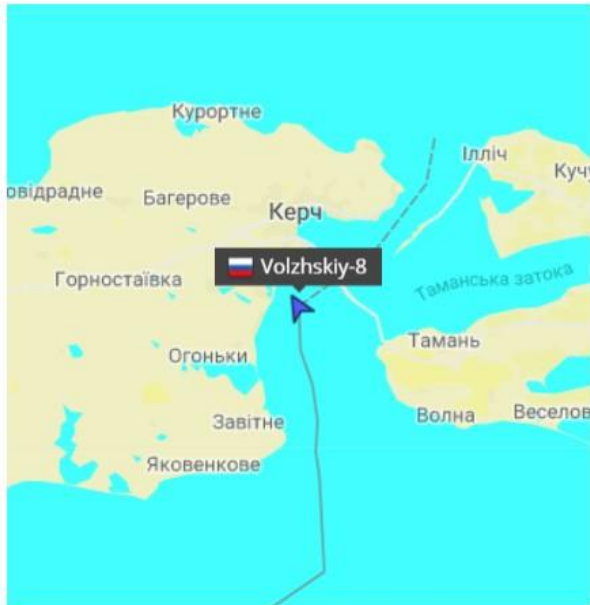
12 січня “Волжский-8” в Керченській протоці чекає на дозвіл стати до причалу ділянки Камиш-Бурун закритого порту Керч.



Вечері 12.01.2020 “Волжский-8” вимкнув судновий транспондер, зайшов в порт Камиш-Бурун і став на розвантаження доставленого з Амбарлі українського ільменіту.

Судно сейчас находится в  Kerch Strait.

Mon Jan 13  
15:38 pm




Данные обеспечиваются AIS транспондерами судов.

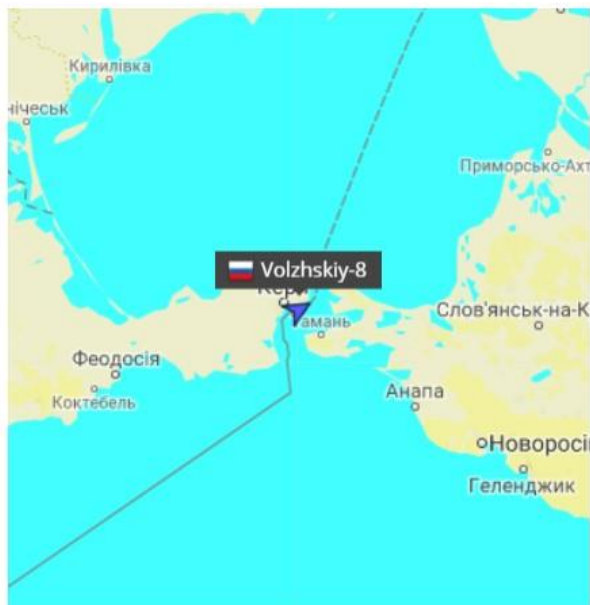
Обновлено Вчера, 19:02  
Назначения  Kavkaz  
РВП 12 января, 12:00  
Морской статус На Ходу  
Особый груз Ни одного  
Скорость 3,2 kn (Ø4,4 kn)  
Осадка 3,7 m  
Курс 330,6°  NW  
Направление 331°  
Расположение 45°15'00" N 36°28'33" E

Через добу, ввечері 13 січня, судно вийшло з Камиш-Буруну. Осадка порушника змінилась – стала 2.9, а раніше була 3.7 м.



Судно сейчас находится в  Kerch Strait.

Mon Jan 13  
20:21 pm



Данные обеспечиваются AIS транспондерами судов.

Обновлено только что

Назначения  Azov

РВП 14 января, 21:00

Морской статус На Ходу

Особый груз Ни одного


Скорость 9,3 kn (Ø8,5 kn)

Осадка 2,9 m






Курс 68,1°  E

Направление 67°

Расположение 45°19'46" N 36°34'27" E

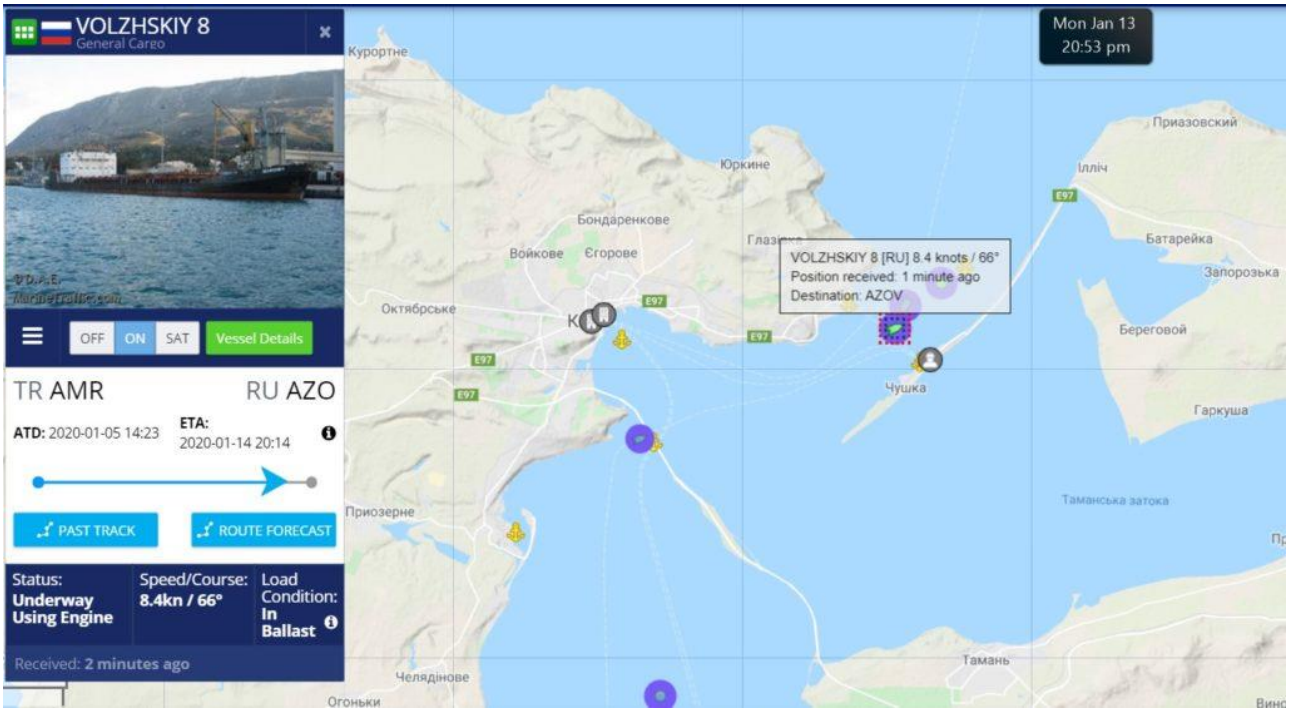
| График осадки  |       |
|---|-------|
| 8мин назад  | 2,9 m |
| 09.01., 21:01   | 3,7 m |
| 09.01., 15:50   | 0 m   |
| 05.01., 18:05   | 3,7 m |
| 30.12., 12:16   | 3,2 m |
| 17.12., 9:52  | 3,5 m |

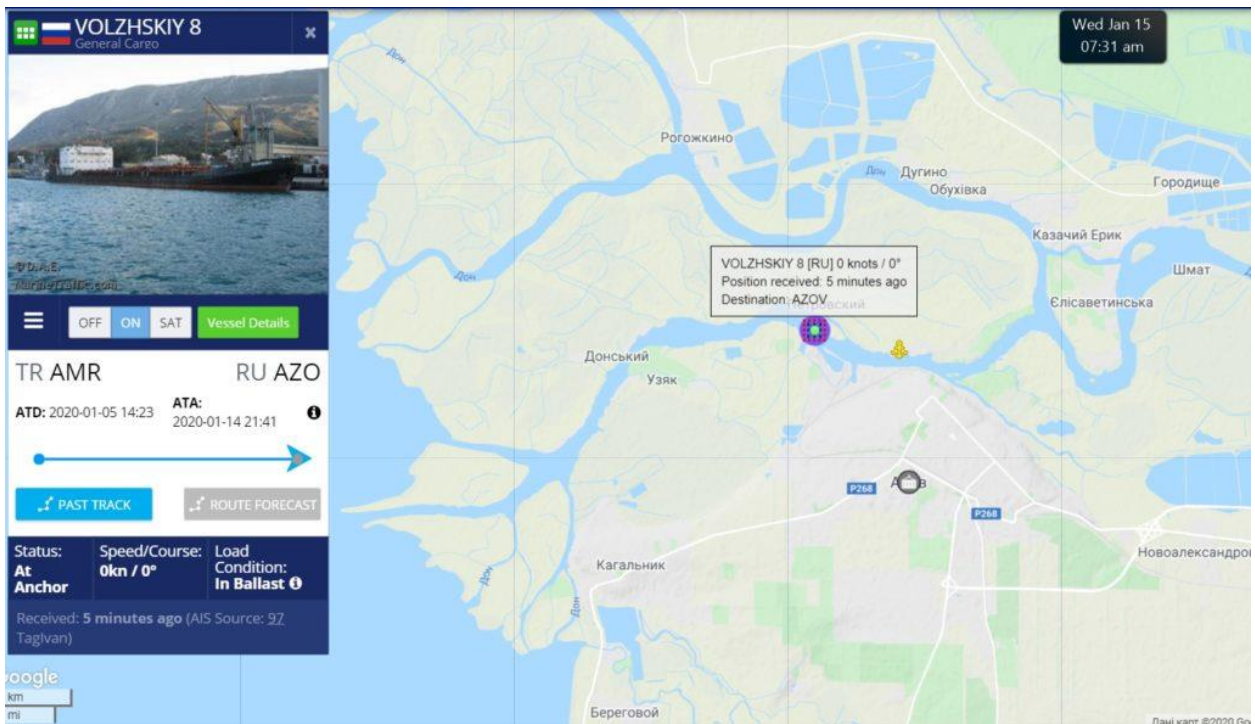
  

| История портов  |        |
|---|--------|
|  <b>Kerch Strait</b><br>12.01., 13:46 > <i>Kavkaz</i>            |        |
|  <b>Bosporus Strait</b><br>10.01., 3:54 > <i>Kavkaz</i>          |        |
|  <b>Istanbul</b><br>04.01., 13:23 - 13:29 > <i>Ambarli</i>       | 6m     |
|  <b>Bosporus Strait</b><br>04.01., 12:06 > <i>Ambarli</i>        |        |
|  <b>Samsun</b><br>26.12., 16:27 - 30.12., 13:31 > <i>Ambarli</i> | 3d 21h |

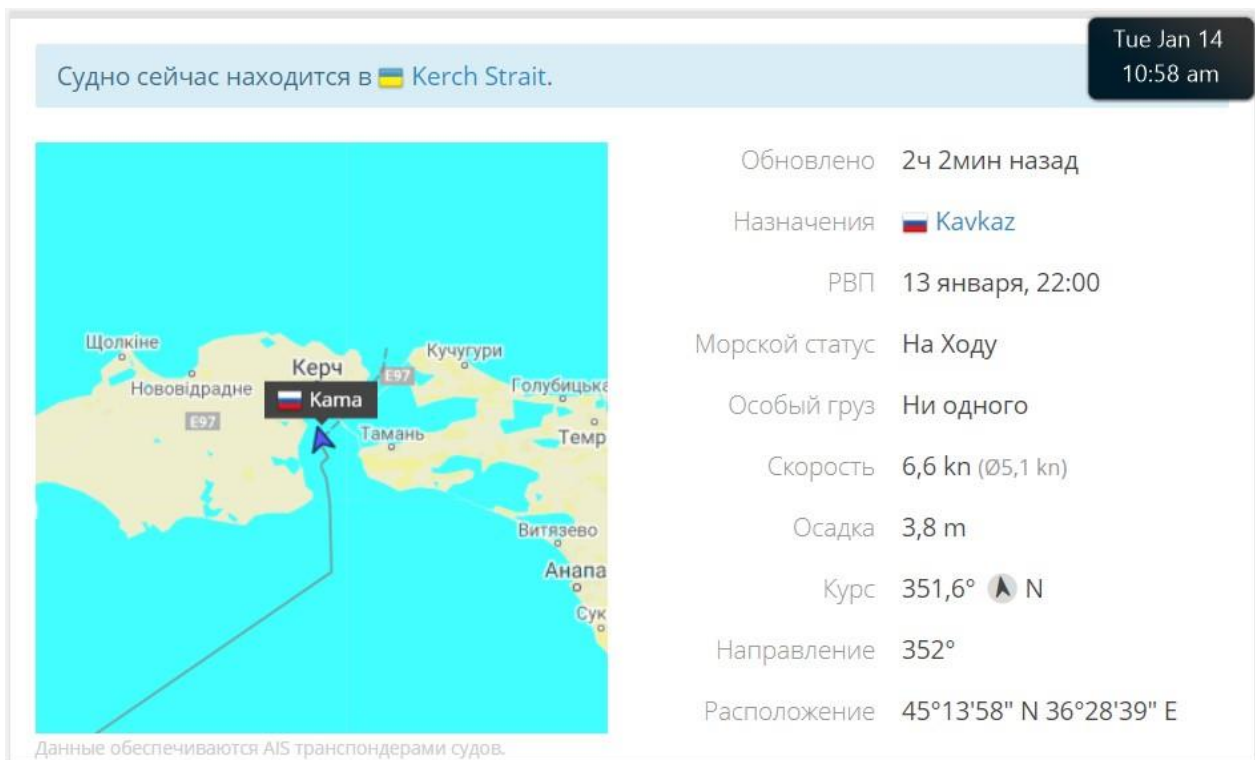
Mon Jan 13  
20:23 pm

Після виходу з Керчі судно “Волжский-8” в баласті прямує в порт Азов на завантаження.

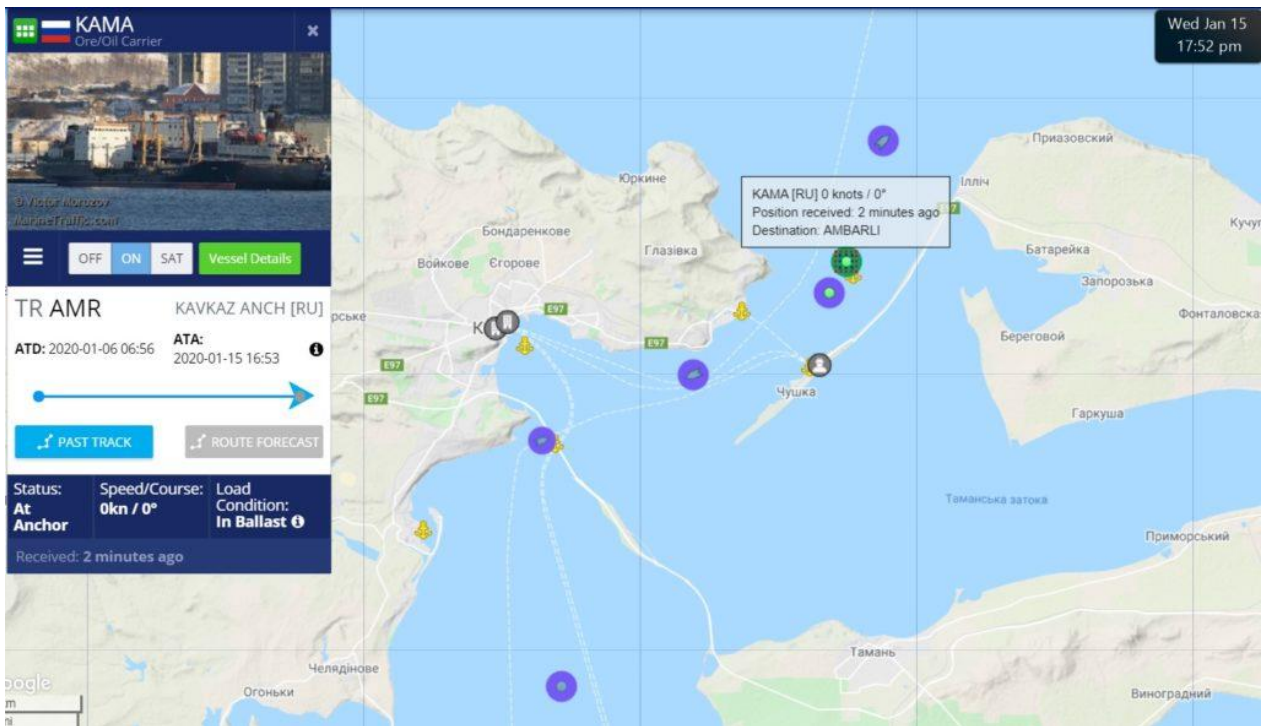




Вранці 14 січня в Камиш-Бурун заходить “КАМА” і становиться до причалу для розвантаження ільменіту, доставленого з Амбарлі.



15 січня “КАМА” вийшла з Керчі зі зміненою осадкою, в баласті.



Судна “Волжский-8” і “КАМА” завантажились в турецькому порту Амбарлі ільменітом, який було доставлено в закритий керченський порт Камиш-Бурун. Також в порт Амбарлі судном “ANNABELLA I” доставлено ще 10 500 тонн українського ільменіту з Одеси, отже прогнозуємо, що постачання сировини для Кримського Титану, який незаконно працює в окупованому Криму, буде продовжуватись.