

ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ СНИЖЕНИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ ПРОДУКЦИИ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА

Назаренко В.Б., аспирантка

(Харьковский национальный экономический университет им. Семена Кузнецца)

Машиностроение – основная отрасль современной промышленности. Также машиностроение наиболее комплексная и структурно дифференцированная отрасль промышленности, т.к. вместе с металлообработкой она охватывает почти 200 разных подотраслей и производств.

Машиностроение лидирует по стоимости продукции в развитых странах: на отрасль приходится до 35 – 40 % всей стоимости промышленной продукции и до 1/3 всех работающих в промышленности. Все достижения НТП внедряются в первую очередь в этой отрасли. Она является самой наукоемкой отраслью современной индустрии. Ассортимент видов и типов продукции машиностроения насчитывает несколько миллионов наименований. Ни одна страна мира не может производить такое количество изделий. Именно поэтому актуальным является вопрос специализации машиностроительного комплекса разных стран мира.

Целью работы является исследование современного состояния машиностроения Украины, а также путей снижения себестоимости продукции отрасли.

Задача – определить ключевые стороны снижения себестоимости продукции машиностроительной отрасли.

Объект – функционирования машиностроительной отрасли Украины.

Предмет – снижение себестоимости продукции машиностроительной отрасли Украины.

Машиностроение – целый комплекс отраслей обрабатывающей промышленности. Условно в составе машиностроения мира можно выделить три большие группы, которые охватывают 90% всех товаров, выпускаемых этой отраслью, и являются приблизительно равными по стоимости продукции: 1) общее машиностроение; 2) транспортное машиностроение; 3) электротехника (включая электронику).

Без машиностроительной промышленности существование человечества просто невозможно. Машиностроение является главной отраслью промышленности мира. Приблизительно 90 % его продукции обеспечивают индустриально развитые страны. Лидерами отрасли являются США, Япония, Германия, Великобритания, Франция, Россия, Испания, Китай, Бразилия. В экономически отсталых странах доля продукции машиностроения в общем объеме обрабатывающей промышленности не превышает 20%. Доля машиностроительных производств в экономически развитых странах мира составляет 30-50% от общего выпуска промышленной продукции. Доля машиностроительного про-

изводства к общему объему выпущенной промышленной продукции экономически развитых стран показано на рис 1.

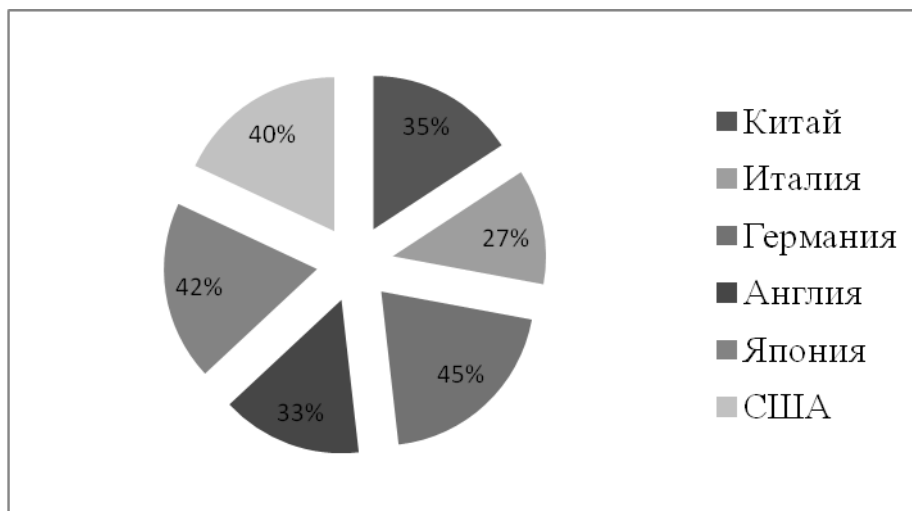


Рис. 1. Доля машиностроительного производства к общему объему выпущенной промышленной продукции

Доля машиностроительной отрасли в промышленности Украины составляет 15%, в части ВВП составляет около 11%, здесь сосредоточено более 15% стоимости основных фондов, почти 6% оборотных активов промышленности Украины и более 22% количества наемных работников. Эти показатели существенно уступают показателям развитых стран мира, что свидетельствует о недостаточном развитии отрасли машиностроения в Украине.

Одним из путей продвижения украинских товаров машиностроительной отрасли автор видит в снижении себестоимости продукции данной отрасли.

Среди основных проблем предприятий машиностроительного комплекса Украины можно выделить следующие:

1. Устаревшие основные производственные фонды. Анализ основных средств предприятий машиностроения показывает превышение новых основных средств над амортизацией. Уровень износа оборудования на большинстве предприятий составляет около 70%, в производстве транспортного оборудования, где уровень износа основных средств превышает 72%. Устарелые производственные мощности многих предприятий отрасли не позволяют наполнить рынок и удовлетворить спрос товарами национального производства. Эффективность использования устаревшего оборудования значительно ниже, а следовательно и отдача будет меньше, что влечет за собой повышение себестоимости продукции.

2. Низкий уровень инновационной активности украинских предприятий, их низкая инвестиционная привлекательность. Количество инноваций на промышленных предприятиях в сравнении с развитыми странами остается слишком низким, доля предприятий, которые внедряют инновации, едва превышает 10%. Отсутствие инвестиций служит причиной отсутствия инноваций и недостаточной эффективности труда.

3. Отсутствие в Украине ряда высокотехнологических отраслей. Прежде всего, отсутствует ряд высокотехнологических отраслей ключевых экспортных позиций машиностроения: IT индустрия, производство сложной медицинской техники, многих приборов для научных исследований и современных легковых автомобилей. Данный недостаток вынуждает Украинские компании закупать необходимые им недостающие элементы в других более развитых странах, что безусловно дороже чем возможно было бы их производить на территории нашей страны.

4. По качеству и технологическими решениями изделия радиоэлектроники, бытовые приборы, сельскохозяйственные и дорожно-строительные машины, а также целый ряд других товаров значительно проигрывают зарубежным аналогам. В этой области в широких масштабах продолжают использоваться характерные для советской экономике затратные технологии, что в свою очередь ведет к возрастанию ресурсоемкой продукции и препятствует сокращению издержек производства и выпуску инновационной продукции в других отраслях экономики.

5. Также значительную роль играет низкий уровень конкурентоспособности экономики Украины. Так в 2012 г. Согласно рейтингу Всемирного экономического форума (ВЕФ) Украина по Индексу глобальной конкурентоспособности (GCI) занимает 72 место из 144-х. По индексу экономической свободы Украина была и остается страной с «несвободной» экономикой и в 2012 заняла 161-е место из 183-х, по рейтингу ведения бизнеса – 137-е из 185, по индексу человеческого развития – 78-е из 180-ти, по индексу конкурентоспособности IT-сферы 67-е из 155-ти. Таким образом, по стадии конкурентоспособности Украина пребывает только на этапе перехода от факторной ориентации к ориентации на эффективность.

В Украине также наблюдается недостаточная поддержка отраслевой науки со стороны государства. Например, в США ежегодно на научные исследования в области машиностроения расходуется в среднем 2,5 % ВВП, в странах Евросоюза – около 3% ВВП, в Украине же всего 0,1% ВВП. С другой стороны, предприятия машиностроительной отрасли Украины имеют значительный инновационный потенциал, значительные возможности для формирования новых и усиления существующих конкурентных преимуществ, как на внешнем, так и на внутреннем рынках. Перспективной выглядит разработка эффективной государственной политики, основной целью которой стало бы создание инновационно-инвестиционной базы для возрождения машиностроительного комплекса Украины

Таким образом, как это ни парадоксально, развитие отрасли и понижение себестоимости ее продукции невозможно без вложения значительных инвестиций. В настоящее время данный износ оборудования составляет около 70 %. При недостатке финансовых ресурсов достаточно медленно решаются проблемы восстановления производственного потенциала отрасли. Руководству государства должно приложить значительные усилия для стимулирования инвестиционной деятельности машиностроительной промышленности и развития науки государства.

Приоритетными направлениями развития отрасли должны стать: преодоление научно-технологического отставания от индустриально развитых стран, повышение уровня научных разработок в области машиностроения, рост инновационной активности предприятий, создание условий для увеличения объемов выпуска высокотехнологичной продукции.

Список литературы: 1. Васюков О.Я. (2013), *Машинобудування в Україні* [Engineering in Ukraine], Труд, Херсон, Україна. 2. Максименко М.Н. (2012), *Науковий прорив машинобудування* [Scientific breakthrough engineering], ХНТУ, Херсон, Україна. 3. Таїров Я.К. (2013), *Проблеми сучасного машинобудування* [Problems of modern engineering], ХНТУ, Херсон, Україна. 4. Державний комітет статистики України. Електронний ресурс (2013) “State Statistics Committee of Ukraine. Electronic resource”, available at: <http://www.ukrstat.gov.ua>