

**СИСТЕМНА ІНЖЕНЕРІЯ, ВІРТУАЛЬНІ ЛОГІСТИКА, УПРАВЛІННЯ  
АКС. ДЕЯКІ ПРИПУЩЕННЯ, ТВЕРДЖЕННЯ ТА ВИЗНАЧЕННЯ**

**Алексієв О.П.**, д-р технічних наук, професор кафедри комп'ютерних технологій і мехатроніки, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, **Алексієв В.О.**, д-р технічних наук, професор кафедри інформаційних систем, Харківського національного економічного університету імені Семена Кузнеця, **Хабаров В.О.** канд. техн. наук, ст. наук. співр. кафедри комп'ютерних технологій і мехатроніки, Харківський національний автомобільно-дорожній університет

**Визначення проблеми.** Практика створення сучасних автомобільних приладів та пристроїв, агрегатів та систем випередила теорію інформаційного аналізу та синтезу складних систем. Існуючі окремі рішення з інформаційного забезпечення автомобільного транспорту потребують узагальнення, стандартизації та уніфікації, визначення нових спеціальних вимог до створення комп'ютерних обчислювальних систем та мереж на транспорті. Припустимо, що рішення проблеми можливо за рахунок імплементації та впровадження WEB рішень як віртуального управління автомобільними комп'ютерними системами – АКС, загалом віртуальної логістики автомобільного транспорту [1].

**Мета дослідження.** Зниження витрат та підвищення технологічності розгортання клієнт-серверної WEB технології в задачах маршрутизації транспортних дорожніх машин та систем.

**Основний матеріал.** Головне та практичне - удосконалення перевізного процесу для ланцюга виробник, перевізник, отримувач. Це і є задача маршрутизації. Треба надати учасникам перевізного процесу, особам, що приймають рішення з віртуального управління транспортними та дорожніми організаціями, інформацію про дорожні ситуації. У зв'язку з постійним інформаційним розвитком суспільства та його промислової складової нові транспортні системи і машини досягли високого інформаційного рівня досконалості. Відповідно з'явилося нове протиріччя між стрімким розвитком засобів та методів інформатизації складних об'єктів і систем та гетерогенним характером існуючих підсистем та ланок транспортного комплексу. Усунення цього протиріччя дозволить на всіх рівнях транспортної інфраструктури України поліпшити обслуговування мешканців великих міст та регіонів, удосконалити перевізні процеси,

уникнути таких негативних впливів, як: збої в організації руху; незадовільний стан шляхів сполучень; нераціональне використання коштів, що виділяються на ремонт, експлуатацію та облаштування транспортних маршрутів.

Така система, завдяки синергетичному поєднанню розподілених обчислювальних ресурсів транспортного порталу та засобів бортових систем реєстрації даних. Це надає учасникам руху та транспортним організаціям сервісні функції (SaaS) забезпечення ритмічності, оперативності, керованості та прогнозованості перевізних процесів (дані про розташування рухомих одиниць та характер середовища руху).

Сьогодні автомобільні інформаційні системи загального призначення спрямовані на забезпечення мультимедійних функцій (наприклад, радіо, телебачення, рішення навігаційних задач різними навігаторами) та надавання додаткових засобів безпеки та комфорту керування транспортним засобом (наприклад, системи паркування, вимкнення чи блокування двигуна та інші). Системи діагностики стану транспортного засобу, в основному, орієнтовано на рішення проблем обслуговування транспортного засобу в умовах СТО. Досвід ХНАДУ у галузі створення мобільних інформаційно-обчислювальних комплексів дорожніх лабораторій свідчить про можливість розробки універсальних рішень щодо створення мобільних інформаційно-комунікаційних систем на автомобілі. Попередні розробки, як правило, фактично розділяють у часі процес отримання інформації, її обробки та прийняття керуючих рішень. Об'єктом та процесом цього дослідження є інформаційний розвиток комп'ютерних ресурсів користувачів доріг, своєрідна спеціалізація універсальних WEB для будь якого призначення. Основний результат – інформаційний Інтернет-портал (або просто дорожній портал WEB рішень) для користувачів доріг. Практичний результат полягає у рекомендаціях з використання Cloud Computing (хмарних обчислень) для створення єдиного інформаційного простору ринку транспортних послуг без зайвих капітальних витрат на створення спеціальної ІТ-інфраструктури.

**Висновки та рекомендації:** Рішення: мати інструментальний засіб-інформаційний сайт агрегатора, інтелектуальної комп'ютерної транспортної технології WEB рішень на транспорті (ІКТ WEB).

**Література:** 1. Косяков А. Системная инженерия. Принципы и практика: под ред. В.К. Батоврина. – М.: ДМК Пресс, 2014. – 624 с. 2. Риз Дж. Облачные вычисления: Пер. с англ. – СПб.: БХВ-Петербург, 2011. – 288 с. 3. Інтелектуальні комп'ютерні технології на транспорті. Режим доступу: [ikt.khadi.kharkov.ua](http://ikt.khadi.kharkov.ua) (єдиний інформаційний простір).