

WEB-РІШЕННЯ ТА ГЕОПОЗИЦЮВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ

Алексієв О.П., д-р технічних наук, професор кафедри комп'ютерних технологій і мехатроніки, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, **Алексієв В.О.**, д-р технічних наук, професор кафедри інформаційних систем, Харківського національного економічного університету імені Семена Кузнеця

Визначення проблеми. Практика досліджень ХНАДУ з імплементації тверджень про залежність конкурентної спроможності транспортних дорожніх підприємств від ефективності віртуального управління перевізними процесами свідчить о необхідності застосування синергетичного підходу до впровадження WEB рішень автомобільного моніторингу, пошуку механізму самоорганізації користувачів доріг. Своєрідним механізмом синхронізації таких зусиль і є система геопозицювання дорожнього порталу.

Основний матеріал. Система геопозицювання дорожнього порталу WEB-рішень є системою моніторингу місцезнаходження рухомих об'єктів. Вона дозволяє реєструвати дані від рухомих одиниць на основі отримання інформації, як від звичайних засобів позиціонування у просторі, наприклад, стільникових телефонів, смартфонів або GPS-приймачів, а також й від спеціального устаткування. У режимі вкладки «Карти» доступне два варіанти відбиття даних трекерів: автомобіль на карті та група трекерів на карті. У першому варіанті – це відбиття маршруту транспортного засобу. На маршруті позначками вказані місця прив'язки до даних. У разі вибору режиму «Показати детальну інформацію» у вікні браузера буде доступний ще й табличний опис маршруту із бази даних проїздів.

Висновки та рекомендації. Таким чином, система геопозицювання дорожнього порталу WEB-рішень є достатньо гнучкою для застосування у різних галузях де є необхідним визначення та/чи спостереження за транспортними засобами та формування відповідних звітів за динамікою роботи системи геопозиціонування. Завдяки відкритій архітектурі та наявності підтримки багатьох автомобільних існуючих бортових систем збору даних її впровадження до промислової експлуатації може бути здійснено у найкоротший термін.

Література: 1. Інтелектуальні комп'ютерні технології на транспорті. Режим доступу: ikt.khadi.kharkov.ua (система Open GTS).