

ЗАСТОСУВАННЯ ДОРОЖНЬОГО ПОРТАЛУ WEB-РІШЕНЬ ДЛЯ ОГЛЯДУ ДОРІГ

Алексієв О.П., д-р технічних наук, професор кафедри комп'ютерних технологій і мехатроніки, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, **Алексієв В.О.**, д-р технічних наук, професор кафедри інформаційних систем, Харківського національного економічного університету імені Семена Кузнеця, **Хабаров В.О.** канд. техн. наук, ст. наук. співр. кафедри комп'ютерних технологій і мехатроніки, Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Визначення проблеми. Основними користувачами клієнт-серверної технології) огляду автомобільних доріг є особи, що приймають рішення з усунення негативного впливу транспортного процесу, різноманітних природних факторів (метео обставин) на дорогу і дорожні споруди. Їм потрібно мати для цього відповідні інструментальні засоби. Освоєння інструментальних засобів типу дорожнього сканеру (інтерактивного дорожнього тестеру-мобільного застосування смартфона, планшету) є першим шагом впровадження WEB – рішень на транспорті [1].

Основний матеріал.

Розгортання дорожнього порталу, автоматизація, електронне ведення журнального обліку робіт з утримання доріг та систематичне спостереження їх транспортно-експлуатаційного стану **повинне бути заставою** своєчасного інформування учасників дорожнього руху, користувачів доріг, робітників ДЕП та РАП (дорожньо-експлуатаційних організацій) про необхідність усунення негативного погіршення стану доріг у будь-якій період протягом року. Важливим моментом є також і обмеження дорожнього руху.

Відмінною характеристикою ІКТ систематичного спостереження доріг у є простота його реалізації та розгортання.

Висновки та рекомендації. Для застосування WEB рішень достатньо мати автомобіль, спеціальний інформаційно-комунікаційний центр (вартість придбання не більше вартості смартфона) та інформаційний Інтернет сайт – дорожній портал (вартість першого розгортання порядку 20000 грн.). Усі витрати на створення у дорожній організації такого ланцюга WEB рішень не будуть перевищувати звичайних витрат на утримання існуючого комп'ютерного ресурсу організації.

Література: 1. Інтелектуальні комп'ютерні технології на транспорті. Режим доступу: ikt.khadi.kharkov.ua (Бортовий комплекс).