

УДК 330.3

ПРОБЛЕМИ ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ В ХАРЧОВІЙ ПРОМИСЛОВОСТІ

Задорожна Світлана Іванівна, студент 4 курсу
факультету менеджменту і маркетингу
Харківського національного економічного університету ім. С. Кузнеця

Авраменко Олена Володимирівна, к. е. н.,
доцент кафедри менеджменту, логістики та економіки
Харківського національного економічного університету ім. С. Кузнеця

Розглянуто проблеми розвитку транспортно-складської діяльності в харчовій промисловості. Визначено роль харчової промисловості й основні завдання транспортно-складської діяльності.

Транспорт і склад являють собою важливу ланку логістичної системи. Значна частина логістичних операцій на шляху руху матеріального потоку від первинного джерела сировини до складу та до кінцевого споживання здійснюється із застосуванням різних транспортних засобів. Витрати на виконання цих операцій складають приблизно до 50 % від суми загальних витрат на логістику.

Харчова промисловість відіграє важливу роль у зростанні української економіки, забезпеченні соціально-економічної стабільності та продовольчої безпеки населення. Вона однією з перших успішно пройшла процес приватизації, що сприяло залученню інвестицій у розвиток і модернізацію її підприємств, виходу української харчової продукції на зовнішні ринки та підвищенню її конкурентоспроможності.

У галузях харчової промисловості спостерігається велика різноманітність продукції, що випускається, видів сировини, призначених для переробки в готову продукцію, що переміщуються у великих кількостях між об'єктами ланцюгів поставок (постачальниками, виробниками, споживачами, розподільними центрами). При цьому кожен вид продукції має унікальні характеристики

ки (фізико-хімічні властивості, тип тари, температурний режим доставки, який, своєю чергою, впливає на терміновість поставки, розмір партії поставки), які в сукупності визначають вибір схеми доставки, типу і виду транспортних засобів для доставки і рішення складських задач. Більш детально основні завдання транспортно-складської діяльності та їх критерії проаналізовано в табл. 1.

Таблиця 1

Основні завдання транспортно-складської діяльності

Завдання	Критерії
Вибір типу і виду транспортного засобу	фізико-хімічні властивості вантажів, спосіб виконання вантажно-розвантажувальних робіт, розмір партії поставки, терміновість поставки
Спільне планування транспортних процесів зі складськими і виробничими операціями	асортимент продукції, план випуску продукції, місткість складів, швидкість прийому і відвантаження товарів, провізна спроможність
Забезпечення технологічної єдності транспортно-складського процесу	план зон прийому і відвантаження продукції зі складу, складські потужності, схеми консолідації і розконсолідації вантажопотоків
Визначення раціональних маршрутів поставки	характеристики транспортної мережі (пропускна здатність, швидкість переміщення тощо). Умови та вимоги поставки продукції (терміновість, періодичність тощо)

Отже, на шляху вирішення завдань транспортно-складської діяльності виникає ряд проблем, що перешкоджають якісному обслуговуванню учасників ланцюгів постачання. Серед проблем, в першу чергу, необхідно зазначити недостатньо якісне транспортне обслуговування. Деякі компанії харчової промисловості вдаються до послуг зовнішніх перевізників. Найчастіше це звичайні транспортні організації, керівництво яких не надто замислюється про оптимізацію процесу доставки. Природно, що

оперативність і якість їх послуг далеко не завжди відповідає високим стандартам. Тому необхідним є встановлення пропорцій між власним і залученим рухомим складом.

Проблема зношеності транспортних засобів може вплинути на проблему забезпечення схоронності вантажу, що перевозиться. Окрім розглянутих раніше проблем, можна також зазначити проблеми недостатнього завантаження рухомого складу, неправильної конфігурації маршрутів перевезень, несвоєчасної або неповної інформаційної підтримки при плануванні та управлінні процесом доставки вантажів харчової промисловості.

Таким чином, неякісне рішення цих проблем призводить до зриву термінів доставки, резервування зайвих складських площ у ланцюгах поставок, збільшення основного й оборотного капіталу, логістичних витрат, погіршення взаємодії учасників ланцюгів постачання харчової промисловості.

Література

1. Економіка логістичних систем / за наук. ред. Є. Крикавського та С. Кубіва. Львів : Вид-во Нац. ун-ту «Львівська політехніка», 2016. 596 с.
2. Зубар Н. М., Григорак М. Ю. Логістика у харчовому господарстві : навч. посіб. Київ : Центр учб. літ., 2017. 312 с.
3. Лукинський В. С. Логістика автомобільного транспорт: Концепція, методи, моделі. М. : Финансы и статистика, 2015. 280 с.
4. Миротин Л. Б., Ташбаев И. Э. Транспортная логистика : учеб. пособие. М. : Брандес, 2017. 211 с.

