

[Січень 09, 2020](#)

Російський морський реєстр судноплавства видав сертифікат на роботу в окупованому Криму

by [Яресько Катерина](#)



Російським морським реєстром судноплавства стівідорній компанії “Авліта” (“Авал”), яка працює в окупованому Криму, було видано сертифікат на обслуговування контейнерних вантажів всупереч рішенням International Maritime Organization. В статті надано докази, що цією компанією проводилась робота з контейнерними вантажами в закритому порту Севастополь.

Судно [SOLIDAT](#) (ІМО: 7614599) здійснювало контейнерні перевезення Новоросійськ-Севастополь і Амбарли-Севастополь, а потім його здали на металобрухт в турецькому порту Аліага 24.12.2019. На [фото](#) з розбірки в порту Аліага можна побачити, в якому стані знаходиться корпус судна.

Наші публікації, де детально описано рейси порушника SOLIDAT в окупований Крим, зібрано докази, описано менеджмент судна, встановлено моряків-порушників.

[ALIANCA: кольцевые рейсы по Черному морю с заходом в Севастополь](#)

[SOLIDAT: доставка ильменита из Турции в оккупированный Крым](#)

[SOLIDAT: доставка ильменита из Турции в оккупированный Крым](#)

Контейнерні перевезення в Севастополі забезпечувала стівідорна компанія “Авліта”, про що журналістами [SeaCrime](#) зібрано багато доказів, зокрема й фотографії судна SOLIDAT біля причалу Авліти.



На судні SOLIDAT і на причалі поруч ми бачимо контейнери відомих світових контейнерних компаній – MAERSK, EVERGREEN, якими перевозяться на окуповану територію виноматеріали, цемент, обладнання, пакувальні матеріали, товари народного споживання і багато інших вантажів, а вивозиться з Севастополя продукція промислових підприємств, перш за все це кальцінована сода з Кримсоди і діоксид титану з Кримського Титану.



На російських спеціалізованих [інформаційних ресурсах](#) є згадки про контейнерні вантажі в порту Севастополь: “Авліта” названа серед компаній, які показали найбільше зниження контейнерообігу за період січень-лютий 2019, СФ ТОВ “Аваль” “СТІВІДОРНА КОМПАНІЯ” АВЛІТА “(порт Севастополь) – на 88,1%, до 119 TEU.

Наибольшее снижение контейнерооборота за отчетный период показали компании: ООО "Востокморсервис" (порт Владивосток) - на 86,3%, до 962 TEU, СФ ООО "АВАЛ" "СТИВИДОРНАЯ КОМПАНІЯ "АВЛИТА" (порт Севастополь) - на 88,1%, до 119 TEU, ООО ПФ "ВТС-Порт" (порт Астрахань) - на 37%, до 136 TEU.

Для обробки контейнерних вантажів в портах необхідно оформлювати відповідні документи, що ми й вирішили перевірити.

На сайті [Російського морського реєстру судноплавства](#) (РМРС) є окрема [сторінка](#) про технічний супровід контейнерів, де вказані всі необхідні процедури та документи, у відповідності до вимог, встановлених International Maritime Organization (IMO).

Компанії, які обробляють контейнерні вантажі, мають оформлювати [сертифікат VGM](#) – посвідчення про визнання організацій або компаній, що діють в рамках Резолюції IMO MSC.380 (94) для визначення перевіреної маси бруто контейнерів.

4. Признание организаций или компаний для определения проверенной массы брутто контейнеров.

Регистр, являясь уполномоченной организацией, осуществляет признание организаций или компаний в соответствии с требованиями резолюции ИМО MSC.380 (94) и правил Регистра.

Признание организаций или компаний состоит в подтверждении Регистром компетенции организации или компании выполнять работы для определения проверенной массы брутто контейнеров согласно одному из двух методов.


Документы, выдаваемые по результатам освидетельствования:

- Свидетельство VGM – свидетельство о признании организаций или компаний, действующих в рамках Резолюции ИМО MSC.380 (94) для определения проверенной массы брутто контейнеров.

[Перечень выданных Свидетельств VGM](#)

Отже, набираємо в пошуку “Севастополь” і нам показує компанію, яка працює з контейнерними вантажами в цьому закритому для суднозаходжень українському порту.

Российский морской регистр судоходства | English

 [ГЛАВНАЯ](#) [О РЕГИСТРЕ](#) [УСЛУГИ](#) [ОБРАЩЕНИЯ ГРАЖДАН](#) [КОНТАКТЫ](#)

Свидетельства VGM

Фильтр

Название компании:

Адрес:
299016, Россия, Севастополь, ул. При

Номер Свидетельства:

[Найти](#) [Сбросить](#)

Номер	Название компании	Адрес
19.58323.184 VGM	Севастопольский филиал Общества с ограниченной ответственностью "АВАЛ"	299016, Россия, Севастополь, ул. Приморская, д.2

[Подивимось](#) як оформлено сертифікат.

Название компании: Севастопольский филиал Общества с ограниченной ответственностью “АВАЛ”

Адрес: 299016, Россия, Севастополь, ул. Приморская, д.2

Телефон: +79789619229

E-mail: office@aval.moscow, andrey.petukhov@aval.moscow

Персона для контакта: Петухов Андрей Викторович

Срок действия: 13.02.2022

Номер Свидетельства: 19.58323.184.VGM

[ГЛАВНАЯ](#)[О РЕГИСТРЕ](#)[УСЛУГИ](#)[ОБРАЩЕНИЯ ГРАЖДАН](#)[КОНТАКТЫ](#)

19.58323.184.VGM

Севастопольский филиал Общества с ограниченной ответственностью "АВАЛ"

Название компании:	Севастопольский филиал Общества с ограниченной ответственностью "АВАЛ"
Адрес:	299016, Россия, Севастополь, ул. Приморская, д.2
Телефон:	+79789619229
E-mail:	office@aval.moscow, andrey.petukhov@aval.moscow
Персона для контакта:	Петухов Андрей Викторович
Срок действия:	13.02.2022
Номер Свидетельства:	19.58323.184.VGM
Свидетельство:	Смотреть Свидетельство

[← Возврат к списку](#)

Юридические документы
Противодействие коррупции
Система менеджмента качества
Научно-исследовательская работа
Семинары и конференции РС

Регистровая книга
Циркулярные письма
Одобрённые материалы и изделия
Свидетельства VGM
Свидетельства Росморречфлота

[Оставить отзыв о работе РС](#)
Задать вопрос
Кадровый резерв
Полезная информация



Документ можна скачати з сайту:

[19.58323.184.VGM Завантажити](#)

**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

7.1.4.6



**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЗНАНИИ
организаций или компаний, действующих в рамках Резолюции
ИМО MSC.380 (94) для определения проверенной массы брутто контейнеров
RECOGNITION CERTIFICATE
for companies acting according to IMO Resolution MSC.380(94) for obtaining
verified gross mass of containers**

Настоящим удостоверяется, что
This is to certify that

**Севастопольский филиал Общества с ограниченной ответственностью "АВАЛ"
299016, Россия, Севастополь, ул. Приморская, д.2
Sevastopol branch of Limited Liability Company "AVAL"
2, Primorskaya str., Sevastopol, 299016, Russia**

№ ИНН/ITN: **7720314451**

признается Российским морским регистром судоходства как организация или компания, действующая в рамках Резолюции ИМО MSC.380 (94) для определения проверенной массы брутто контейнеров
is recognized by the Russian Maritime Register of Shipping as a company which acts following IMO Resolution MSC.380(94) for obtaining verified gross mass of containers

Акт освидетельствования №: **19.16009.184**
Report on Inspection №:

Настоящее Свидетельство о признании действительно до: **13.02.2022**
The Recognition Certificate is valid until:

Настоящее Свидетельство теряет силу в случаях, установленных в Правилах технического наблюдения за контейнерами в эксплуатации.
This Certificate becomes invalid in cases stipulated in Rules for technical supervision of containers in service.

Дата выдачи: **13.02.2019**
Date of issue:

№ **19.58323.184.VGM**

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping




(подпись)
(signature)

Борисов И.В. / I. Borisov

(фамилия, инициалы)
(name)



ПРИЛОЖЕНИЕ
ANNEX

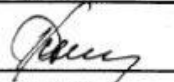
к Свидетельству о признании №: 19.58323.184.VGM
to Recognition Certificate №:

Код и наименование работ, выполняемых предприятием
Code and names of works performed by the Firm

4000005МК Взвешивание контейнеров по методу 1.
4000005МК Weighing the packed containers using method 1.



Российский морской регистр судоостроителей
Russian Maritime Register of Shipping


(подпись)
(signature)

Борисов И.В. / I. Borisov

(фамилия, инициалы)
(name)

08/2018

Отже, російський морський реєстр судноплавства всупереч рішенням ІМО видав сертифікат компанії, що працює в Севастополі, який є закритим портом.

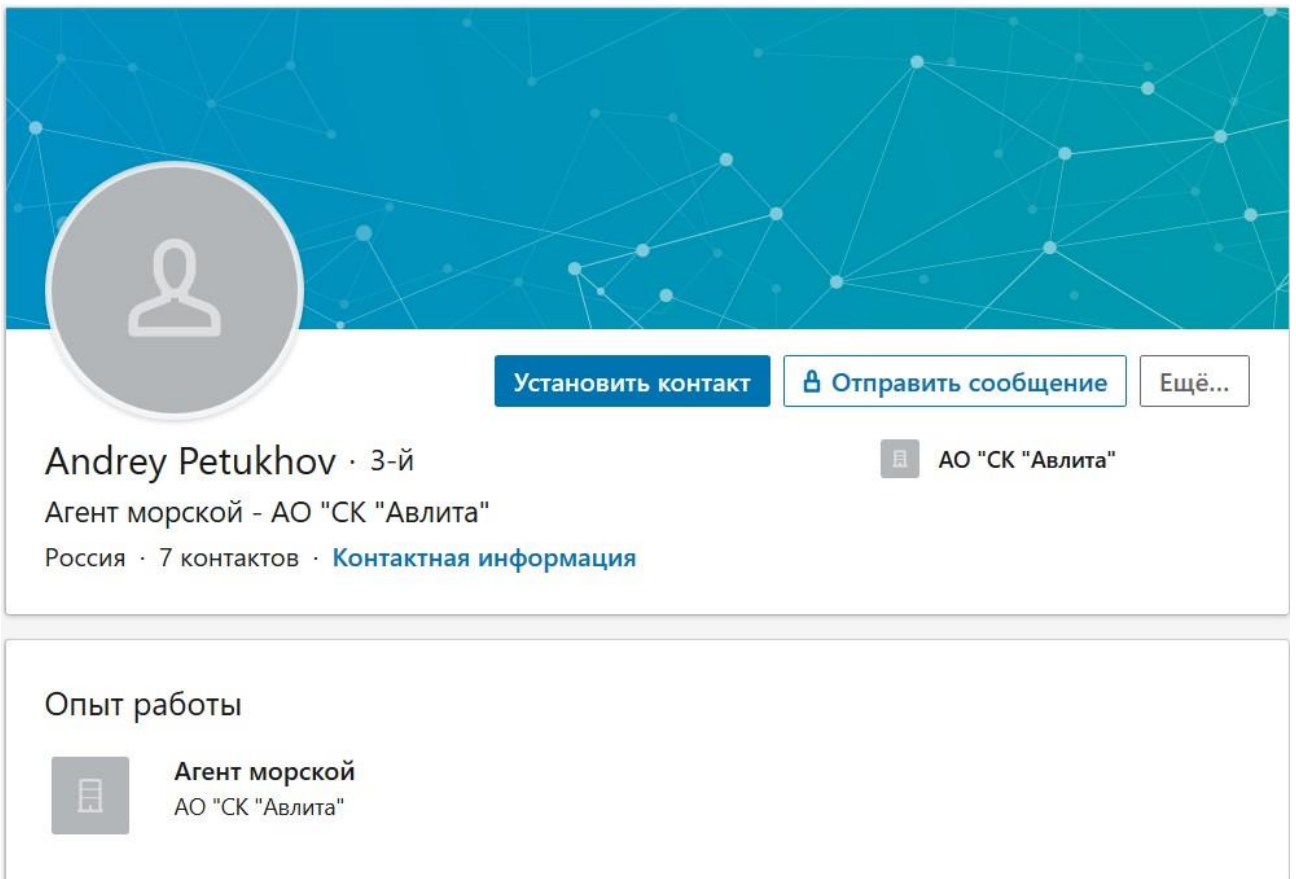
Петухов Андрей Викторович є громадянином України, мешкає в Севастополі.

Вся Украина - жители

Петух андреі виктор м.Севг ул. дом кв Найти

Фамилия Имя Отчество	тел	дата рожд.	нас. пункт	ул.	дом	корп	кв
ПЕТУХОВ АНДРЕЙ ВИКТОРОВИЧ	0	1978-06-25	М.СЕВАСТОПОЛЬ	МИКОЛИ МУЗИКИ	84	0	327

Петухов Андрей Викторович ([LinkedIn](#)) працює начальником відділу агентування та експедирування стівідорної компанії “Авліта” (або за новою назвою, яка зафіксована в документах країни-агресора – “Авал”).



The image shows a LinkedIn profile card for Andrey Petukhov. The background is a teal color with a white network graph pattern. On the left is a circular profile picture placeholder with a person icon. To the right of the profile picture are three buttons: a blue button with white text 'Установить контакт', a white button with a blue lock icon and text 'Отправить сообщение', and a white button with text 'Ещё...'. Below the profile picture, the name 'Andrey Petukhov · 3-й' is displayed in bold. To the right of the name is a small grey icon of a document with a list, followed by the text 'АО "СК "Авлита"'. Below the name, the text 'Агент морской - АО "СК "Авлита"' is shown. Underneath that, it says 'Россия · 7 контактов · Контактная информация'. Below the profile card, there is a section titled 'Опыт работы'. It contains a small grey icon of a document with a list, followed by the text 'Агент морской' and 'АО "СК "Авлита"'.

Саме Андрій Петухов здійснює агентування суден-порушників, оформлення вантажів та займається іншою діяльністю, пов'язаною з контрабандними переміщеннями вантажів через Державний кордон України.

17.12.2017 ми писали про компанію "Авліта", яка незаконно працює в закритому українському порту Севастополь.

[ALIANCA & RAINBOW Н: в оккупированный Крым продолжают поставки цемента из Турции](#)

Подивимось що зафіксовано в реєстрах зараз. Компанія оформлена як ООО "АВАЛ" (ИНН/КПП: 7720314451/772501001) з формальним місцезнаходженням в Москві. Про директора ми писали в 2017 році: Фуртатов Юрий Вячеславович.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "АВАЛ"
 Действующая организация

ОГРН 1157746816688 от 4 сентября 2015 г.	ИНН/КПП 7720314451 772501001	Основной вид деятельности Транспортная обработка грузов (52.24) Все виды деятельности (38)
Дата регистрации 04.09.2015	Уставный капитал 3 869 910 040,67 руб.	Налоговый орган Инспекция Федеральной налоговой службы № 25 по г.Москве с 9 февраля 2018 г.
Юридический адрес 115114, город Москва, Дербеневская набережная, дом 7 строение 16, комната 8	Коды статистики ОКПО 42881084 ОКАТО 45296559000 ОКОГУ 4210014 ОКТМО 45914000000	Контакты Ваша компания? Уточнить данные
Руководитель Генеральный директор Фуртатов Юрий Вячеславович с 15 сентября 2016 г.		
Среднесписочная численность 298 сотрудников (2018)		

По организации доступны [исторические сведения](#) (83 изменения).

“Авал” має філіал, який працює в окупованому Криму, в Севастополі.

ООО "Авал" ✓

Учредители | Связи | Надежность | Финансы | Суды | Проверки | Лицензии | Филиалы | История

Филиалы и представительства (1)
 Сведения о филиалах и представительствах организации в РФ и за рубежом на основании данных из ЕГРЮЛ

Филиалы (1)

📍 **СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ ФИЛИАЛ ОБЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "АВАЛ"**
 АДРЕС: город Севастополь, Приморская улица, дом 2

06.07.2018 [змінилися](#) засновники компанії.

6 июля 2018 г.

ЕГРЮЛ

- + **Новый учредитель:** организация **ГРУППА КОМПАНИЙ "МОРСКИЕ И НЕФТЕГАЗОВЫЕ ПРОЕКТЫ"(ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ)** доля уставного капитала **3 869 910 030,67** руб.
- Организация **ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "АРТ-ТРЕЙДИНГ"** более не является учредителем

Выписка из ЕГРЮЛ на 06.07.2018.

Новий [засновник](#) з Нижнього Новгороду – ГРУППА КОМПАНИЙ “МОРСКИЕ И НЕФТЕГАЗОВЫЕ ПРОЕКТЫ”(ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ), у якого засновником є [ПАО “Завод “Красное Сормово”](#)

Группа МНП(ООО)

[Учредители](#)
[Связи](#)
[Надежность](#)
[Финансы](#)
[Суды](#)
[Проверки](#)
[Филиалы](#)
[История](#)
[Реквизиты](#)

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОРСКИЕ И НЕФТЕГАЗОВЫЕ ПРОЕКТЫ"(ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ)
 Действующая организация

Это ваша компания? [Управлять страницей](#)

ОГРН 1025204411363 от 29 октября 2002 г.	ИНН/КПП 5263038941 526301001	Основной вид деятельности Научные исследования и разработки в области естественных и технических наук прочие (72.19) Все виды деятельности (22)
Дата регистрации 29.10.2002	Уставный капитал 1 211 286 828 руб.	Налоговый орган Инспекция Федеральной налоговой службы по Сормовскому району г.Нижнего Новгорода с 31 октября 2002 г.
Все реквизиты (ФНС / ПФР / ФСС / Росстат)		Коды статистики ОКПО 59631894 ОКАТО 22401382000 ОКОГУ 4210014 ОКТМО 22701000001
Юридический адрес 603003, Нижегородская область, город Нижний Новгород, улица Свободы, 19		Контакты Ваша компания? Уточнить данные
Руководитель Генеральный директор Малов Вадим Евгеньевич с 25 сентября 2018 г.		
Среднесписочная численность 64 сотрудника (2018)		

По организации доступны исторические сведения (42 изменения).

[Бондарев Егор Викторович](#) залишається засновником з символічною долею, яка дорівнює 10 рублів.

В судовому реєстрі РФ є документи, які свідчать про роботу компанії "Авал" в закритому порту Севастополь, зокрема про [завантаження](#) зерном судна CAPT ABEDA (ІМО: 7610270).

[A40-171113-2019_20191021_Reshenija_i_postanovlenija](#) [Завантажити](#)

06 марта 2019 года между ООО «АВАЛ» в лице Севастопольского филиала ООО «АВАЛ» (Сторона 3), ООО «ССК-ТРЕЙД» (Сторона 2) и ООО «ГАЛАКТИКА 2000» (Сторона 1) заключено трехстороннее Дополнительное соглашение №3 к Договору на перевалку и транспортно-экспедиторское обслуживание грузов №205А/18 от 19.06.2018г., в соответствии с которым ООО «ССК-ТРЕЙД» (Сторона 2) осуществляет расчет за ООО «ГАЛАКТИКА 2000» (Сторону 1) по договору, заключенному между Стороной 1 и Стороной 3, за оказание услуг Терминала по обороту т/х CAPT ABEDA (2 рейс), в том числе и по авансовым счетам №285 от 06.03.2019г. на сумму 1 918 487 руб.; №287 от 06.03.2019г. на сумму 433 015 руб. 29 коп.

Обслуговування судна Волго-Балт-144 (ІМО: 8857801) також зафіксовано в рішенні суду.

[A84-2491-2017_20170929_Reshenija_i_postanovlenija](#) [Завантажити](#)

Исходя из вахтенного журнала диспетчера портофлота за 26.07.2016, закрытие и открытие рейда происходило на протяжении всего дня, следовательно экипаж т/х «Волго-Балт 144» и судовладелец знали о репетиции парада в этот день, при этом ответчик, осознавая все риски, связанные с закрытием рейда в этот день в 13-00 часов, произвел заявку Порту на обеспечение перешвартовки судна от причала №21 к причалу №210.

Компанію “Авал” було притягнуто до адміністративної відповідальності за порушення в ліцензуванні за поданням окупаційної прокуратури, в рішенні суду йдеться про завантаження судна LAODICEA (IMO: 9274343)

[A84-2434-2017_20170726 Reshenija i postanovlenija](#)**Завантажити**

В соответствии с уставом ООО «Авал» к видам деятельности общества относятся оптовая торговля зерном, хранение и складирование зерна. Пунктом 2.5 устава предусмотрено, что в случаях, предусмотренных законом, общество может заниматься отдельными видами деятельности только на основании специального разрешения (лицензии).

Согласно информации генерального директора ООО «Авал» (исх. №94 от 19.05.2017) за период с 01.04.2017 по 16.05.2017 из автотранспорта в зерновой терминал перевалено 3760,0 тонн пшеницы. Датой последней погрузки зерна на суда, связанной с эксплуатацией объекта, является 10.05.2017, что подтверждается заявкой на обеспечение выхода судна «Laodicea» из морского порта Севастополь с грузом на борту (пшеница 10109,24 т.).

Однако, в нарушение требований Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности», у ООО «Авал» отсутствует соответствующая лицензия на эксплуатацию взрывопожароопасных производственных объектов.

В реєстрі є судові рішення, в якому на підставі документів, поданих позивачем (компанія “Авал”), зафіксовано надання послуги зі зважування контейнера, тобто саме та, що була незаконно сертифікована РМРС для роботи в закритому порту окупованого Криму.

[A84-3136-2019_20191009 Reshenija i postanovlenija](#)**Завантажити**

Во исполнение условий Договора истец оказал ответчику услуги портального крана, докера-механизатора, погрузчика, по креплению груза, оформлению сертификатов, взвешиванию контейнера, на общую сумму 101 579,78 руб., что подтверждается актом от 15.03.2019 №299, счетом-фактурой №300/1 от 15.03.2019, счетом №332 от 15.03.2019, акцептованными ответчиком в порядке, предусмотренном пунктом 5.11 Договора.

Отже, Російським морським реєстром судноплавства стівідорній компанії “Авліта” (“Авал”), яка працює в окупованому Криму, було видано сертифікат на обслуговування контейнерних вантажів всупереч рішенням International Maritime Organization. В статті надано докази, що цією компанією проводилась робота з контейнерними вантажами в закритому порту Севастополь.

UPD 12.01.2020

В мережі зберіглось рішення ([кеш](#), [архів](#)) арбітражного суду РФ, в якому фігурують:

Частное акционерное общество “Стивидорная компания “Авлита” (Украина, ИНН 9909428431);

АО «СК «Авлита» в лице севастопольского филиала.

Решение от 16 декабря 2016 г. по делу № А45-21358/2016

Арбитражный суд Новосибирской области (АС Новосибирской области)

АРБИТРАЖНЫЙ СУД НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ИМЕНЕМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РЕШЕНИЕ

г. Новосибирск Дело № А45-21358/2016

Резолютивная часть решения объявлена 13 декабря 2016 года

Решение подготовлено в полном объеме 16 декабря 2016 года

Арбитражный суд Новосибирской области в составе судьи Хлоповой А.Г., при ведении протокола судебного заседания секретарем судебного заседания Циркалевой Э.А., рассмотрев в открытом судебном заседании дело по иску Частного акционерного общества "Стивидорная компания "Авлита" (Украина, ПИИ 9909428431) к Обществу с ограниченной ответственностью "Трейл Экспорт Трейл" (Российская Федерация, ОГРН 1145476104278) о взыскании задолженности в сумме 1 443 389,49 руб.,

третье лицо: Общество с ограниченной ответственностью «Мангуст»,

при участии в судебном заседании представителя истца – Фридман В.А. (доверенность от 11.01.2016, паспорт),

УСТАНОВИЛ:

Частным акционерным обществом "Стивидорная компания "Авлита" (далее – АО «СК "Авлита", экспедитор или истец) предъявлен иск к Обществу с ограниченной ответственностью "Трейл Экспорт Трейл" (далее – ООО "Трейл Экспорт Трейл", заказчик или ответчик) о взыскании задолженности по договору № 292/15 на оказание услуг по транспортно-экспедиторскому обслуживанию от 08.09.2015 в сумме 1 443 389,49 руб., эквивалентной штрафу за сверхнормативное использование контейнеров в размере 17720 долларов США и штрафу за неиспользование контейнеров для экспортной перевозки в размере 5500 долларов США.

Поскольку сторонами договора не установлен порядок пересчета СКВ в рубль, до рассмотрения спора по существу истец уточнил исковые требования – просит взыскать штраф за сверхнормативное использование контейнеров в сумме 17720 долларов США, штраф за неиспользование контейнеров для экспортной перевозки в размере 5500 долларов США.

В обоснование иска истец указывает, что им оказаны ответчику услуги по подаче контейнеров для организации перевозок на основании четырех заявок ответчика. По условиям договора № 292/15 на оказание услуг по транспортно-экспедиторскому обслуживанию от 08.09.2015 АО «СК "Авлита" должно было обеспечить подачу 20-футовых контейнеров на железнодорожные линии и провести перевалку привезенного грузоотправителем груза из автотранспорта в контейнеры.

Поскольку услуги АО «СК "Авлита" оказывались с привлечением Общества с ограниченной ответственностью «Мангуст», к участию в деле привлечено Общество с ограниченной ответственностью «Мангуст» в качестве третьего лица, не заявляющего самостоятельных требований относительно предмета спора.

АО «СК "Авлита" систематически направляло заказчику, ООО "Трейл Экспорт Трейл", информацию о готовности контейнеров к загрузке с привязкой к линии.

В связи с нарушением ООО "Трейл Экспорт Трейл" нормативов использования контейнеров, а также неиспользованием части контейнеров для экспортной перевозки, экспедитор предъявил заказчику в досудебном порядке к оплате штраф за сверхнормативное использование контейнеров в сумме 17720 долларов США и штраф за неиспользование контейнеров для экспортной перевозки в размере 5500 долларов США. Поскольку штраф ответчиком добровольно не оплачен, АО «СК "Авлита" предъявлен настоящий иск.

Ответчик и третье лицо отзываются на иск не представили.

В соответствии со статьями 123, 126 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации дело рассмотрено в отсутствие ответчика и третьего лица, извещенных надлежащим образом о месте и времени рассмотрения спора. Ответчик дополнительно извещен посредством телефонограммы и электронной почты (л.д. 84-85).

В судебном заседании представитель истца свои требования поддержал по основаниям, изложенным в исковом заявлении и письменных пояснениях по делу.

После исследования представленных в установленном порядке доказательств и заслушав объяснения представителя истца, суд приходит к выводу о наличии оснований для удовлетворения исковых требований, при этом исходит из следующих обстоятельств дела и положений нормативных правовых актов.

ООО «Трейл Экспорт Трейл» и АО «СК "Авлита" в лице севастопольского филиала заключен договор №292/15 от 08.09.2015 на оказание услуг по транспортно-экспедиторскому обслуживанию (далее – Договор), которым урегулирован порядок взаимодействия сторон при выполнении поручений заказчика на организацию перевозок грузов заказчика во внутрироссийском и международном сообщении. Заказчик поручает, а экспедитор принимает на себя обязанности, от своего имени или от имени заказчика, по поручению, за счет и в интересах заказчика, за плату, организовывать определенные договором услуги, связанные с перевозкой грузов. Организация перевозок осуществляется в соответствии с поручением экспедитору (форма – приложение №1 к договору), по ставкам, оговоренным в приложениях к договору.

Оценивая предмет Договора и иные условия, учитывая, что стороны признали применимым правом к отношениям российское право (пункт 11.5 Договора), суд приходит к выводу, что указанный Договор направлен на установление между сторонами отношений по организации транспортно-экспедиционного обслуживания, регулируемых нормами главы 41 Гражданского кодекса Российской Федерации и Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности», согласно части 1 статьи 4 которого экспедитор обязан оказывать услуги в соответствии с договором транспортной экспедиции.

В соответствии со статьей 801 Гражданского кодекса Российской Федерации по договору транспортной экспедиции одна сторона (экспедитор) обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны (клиента - грузоотправителя или грузополучателя) выполнить или организовать выполнение определенных договором экспедиции услуг, связанных с перевозкой груза.

Во исполнение Договора заказчиком поданы четыре заявки (поручения экспедитору) с указанием товара, готового к отправке (семена льна не для посева), его количества и массы, вида транспорта, пункта назначения (порт Хайфон, Вьетнам).

Сторонами 14.09.2015 заключено дополнительное соглашение №1 к Договору, 17.09.2015 - дополнительные соглашения №№ 2-4, в которых детализирован порядок оказания услуг по четырем заявкам, поступившим от ООО «Грейн экспорт трейд».

В частности, экспедитор обязался обеспечить организацию обработки и доставки груза (лен в мешках) в 20-ти футовых контейнерах, порт погрузки – Севастополь, терминал СФ ЧАО «СК «Авлита», транзитный порт – порт Новороссийск, порт назначения – порт Хайфон (Вьетнам).

Сторонами также заключено дополнительное соглашение №5 от 09.10.2015 к Договору, которым внесены изменения в дополнительные соглашения №№ 1-4 и определен порядок исчисления сроков использования контейнеров, а также размер иных расходов. Дополнительные соглашения №№1-4 дополнены пунктом 3.5., в котором определено, что датой начала использования порожнего контейнера является дата погрузки контейнера на судно в порту г. Новороссийск.

Контейнеры, предназначенные для ООО «Грейн экспорт трейд», поступали в адрес АО «СК «Авлита» из порта Новороссийск порожними.

Из пункта 3.5 следует, что в случае, если контейнеры на момент подачи ООО «Грейн экспорт трейд» уже находились на терминале АО «СК «Авлита», то срок использования контейнера исчисляется от даты его разрядки экспедитором.

В случае поступления контейнеров на терминал АО «СК «Авлита» иным транспортом (автомобильным или железнодорожным) срок использования контейнера начинает исчисляться от даты передачи контейнера от ООО «Мангуст» севастопольскому филиалу АО «СК «Авлита» в порожнем состоянии.

Согласно п. 3.5., внесенного дополнительным соглашением №5 в дополнительные соглашения №№ 1-4 к Договору, датой окончания использования контейнера является дата его отгрузки в порту города Новороссийск.

Таким образом, датой окончания использования контейнера является дата, в которую контейнер, доставленный в порт Новороссийск из порта Севастополь, был погружен на судно контейнерной линии.

Организацией непосредственной поставки/отправки контейнеров и иных сопутствующих услуг занималось ООО «Мангуст» на основании договора №249/15 от 04.09.2015 с АО «СК «Авлита» в лице севастопольского филиала.

Как указывает истец, ни один из контейнеров, поданных для груза ООО «Грейн экспорт трейд» не был погружен в порту Новороссийск на суда контейнерных линий, по причинам, зависящим от ООО «Грейн экспорт трейд».

Указанным пунктом 3.5. определено, что свободный период использования контейнера составляет 30 суток, по истечении которого заказчик оплачивает экспедитору сверхнормативное использование контейнера (детеншен) из расчета 20 долларов США за 20-футовый контейнер в сутки без учета НДС.

Дополнительным соглашением №5 дополнительные соглашения №№ 1-4 к Договору дополнены пунктом 3.6., которым согласовано, что в случае изменения планов заказчика, которые не позволяют использовать предоставленные экспедитором контейнеры, заказчик компенсирует экспедитору расходы по подсылу и возврату неиспользованных контейнеров из расчета 550 долларов США за контейнер без учета НДС.

Поскольку ответчик допустил сверхнормативное использование контейнеров в количестве 886 дней суммарно, а также не использовал контейнеры для экспортной перевозки, истец в результате уточнения иска заявил о взыскании штрафа за сверхнормативное использование контейнеров в сумме 17720 долларов США, штрафа за неиспользование 10 контейнеров для экспортной перевозки в размере 5500 долларов США.

Указанная компенсация в редакции пункта 3.6, которым дополнены дополнительные соглашения №№ 1-4 к Договору, по своей правовой природе является неустойкой. При взыскании неустойки истец учел имеющуюся у него задолженность перед ответчиком, уменьшив в соответствующей части сумму иска.

В подтверждение количества дней сверхнормативного использования контейнеров, а также факта неиспользования контейнеров для экспортной перевозки, истец представил таблицу учета подачи контейнеров, счета на оплату штрафа, выставленные ООО «Мангуст», платежное поручение №1560 от 06.05.2016 о частичной оплате штрафа истцом ООО «Мангуст» (л.д. 24-29, 32-33), электронную переписку сторон (л.д. 39-45), акт сверки взаимных расчетов по состоянию на 30.11.2015 и на 22.08.2016, поручения экспедитору, расчет периода использования по каждому контейнеру, коносаметы, с приложением, акты штафировки контейнеров в спорный период, приездные акты, разрядки (электронные письма от 14.09.2016, от 18.09.2016, поскольку форма разрядки иная не согласована), электронные письма ответчика с отказом от погрузки контейнеров.

Истцом выставлен ответчику счет №1239 от 07.12.2015 (за неиспользование контейнеров для экспортной перевозки) и счет № 1240 от 10.12.2015 (за сверхнормативное использование контейнеров) с переводом долларов США в рубли Российской Федерации по курсу ЦБ РФ на день выставления счета, затем предъявлена претензия.

В пункте 3.4. дополнительных соглашений №№1-4 к Договору указано, что в случае возникновения дополнительных расходов, которые не были включены в ставку и на которые экспедитор не имел возможности повлиять или предотвратить, либо возникли согласно дополнительным инструкциям заказчика, такие расходы подлежат оплате Заказчиком на основании счета или счетов экспедитора в течение пяти банковских дней от даты счета.

Истец также пояснил, что на период поиска ответчиком груза и покупателей, с целью сократить расходы ООО «Грейн экспорт трейд», связанные со сверхнормативным использованием контейнеров, а также неиспользованием контейнеров для экспортных операций, ООО «Грейн экспорт трейд» было предложено использование порожних контейнеров ООО «Мангуст», при этом период такого использования исключался из периода использования ООО «Грейн экспорт трейд» контейнера, а также в случае отправки контейнера с иным экспортным грузом это позволило бы ООО «Грейн экспорт трейд» избежать необходимости вносить плату за подсыл и возврат контейнера.

Такие действия позволили исключить необходимость внесения платы за подсыл и возврат контейнеров в отношении 21 контейнера из 31 поданных по заявкам ООО «Грейн экспорт трейд», а также сократить суммарный период сверхнормативного использования (по всем контейнерам) на 311 суток.

Требования истца признаются обоснованными, как соответствующие обстоятельствам исполнения Договора и положениям статьи 330 Гражданского кодекса Российской Федерации.

Поскольку стороны определили применимым правом российское право, истец просит взыскать штраф в рублях, в силу пункта 1 статьи 317 Гражданского кодекса Российской Федерации денежное обязательство должно быть выражено в рублях.

Президиум Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации в Информационном письме от 04 ноября 2002 года №70 «О применении арбитражными судами статей 140 и 317 Гражданского кодекса Российской Федерации» указал, что в случае, когда в договоре денежное обязательство выражено в иностранной валюте без указания о его оплате в рублях, суду следует рассматривать такое договорное условие как предусмотренное пунктом 2 статьи 317 Гражданского кодекса Российской Федерации, если только при толковании договора в соответствии с правилами статьи 431 Гражданского кодекса Российской Федерации суд не придет к иному выводу.

В соответствии с пунктом 2 статьи 317 Гражданского кодекса Российской Федерации в денежном обязательстве может быть предусмотрено, что оно подлежит оплате в рублях в сумме, эквивалентной определенной сумме в иностранной валюте или в условных денежных единицах (эко, «специальных правах заимствования» и др.). В этом случае подлежащая уплате в рублях сумма определяется по официальному курсу соответствующей валюты или условных денежных единиц на день платежа, если иной курс или иная дата его определения не установлены законом или соглашением сторон.

Пункты 11, 13 Информационного письма от 04 ноября 2002 года №70 предусматривают, что при удовлетворении судом требований о взыскании денежных сумм, которые в соответствии с пунктом 2 статьи 317 Гражданского кодекса Российской Федерации подлежат оплате в рублях в сумме, эквивалентной определенной сумме в иностранной валюте или в условных денежных единицах, в резолютивной части судебного акта должны содержаться: указание об оплате взыскиваемых сумм в рублях и размер сумм в иностранной валюте (условных денежных единицах) с точным наименованием этой валюты (единицы); ставка процентов и (или) размер неустойки, начисляемых на эту сумму; дата, начиная с которой производится их начисление, и день, по какой они должны начисляться; точное наименование органа (юридического лица), устанавливающего курс, на основании которого должен осуществляться пересчет иностранной валюты (условных денежных единиц) в рубли; указание момента, на который должен определяться курс для пересчета иностранной валюты (условных денежных единиц) в рубли.

Если законом или соглашением сторон курс и дата пересчета не установлены, суд в соответствии с пунктом 2 статьи 317 Гражданского кодекса Российской Федерации указывает, что пересчет осуществляется по официальному курсу на дату фактического платежа.

Для иностранных валют и условных денежных единиц, котрируемых Банком России, под официальным курсом понимается курс этих валют (единиц) к рублю, устанавливаемый Банком России на основании статьи 53 Федерального закона «О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)».

В связи с тем, что стороны в Договоре не установлен курс для пересчета долларов США в части взыскания штрафов за сверхнормативное использование контейнеров и за неиспользование предоставленных контейнеров для экспортной перевозки, суд в соответствии с пунктом 2 статьи 317 Гражданского кодекса Российской Федерации должен указать, что пересчет задолженности, признанной подлежащей взысканию с ответчика, осуществляется по официальному курсу на дату фактического платежа. Суд также принимает во внимание заявление истца о том, что расчеты за услуги осуществляются в рублях (пункты 4 дополнительных соглашений №№1-4).

Судебные расходы истца по уплате государственной пошлины в размере 27434 рубля истцу возмещаются ответчиком. В связи с неверным пересчетом долларов США на дату предъявления иска (на 07.10.2016 - 1 доллар США =62,39 руб.), с ответчика в доход федерального бюджета подлежит взысканию государственная пошлина в размере 53 рубля.

Руководствуясь статьями 110, 167-171, 176, 319 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации, арбитражный суд

РЕШИЛ:

РЕШЕНИЕ:

взыскать с Общества с ограниченной ответственностью "Грэйп Экспорт Трэйд" (ОГРН 1145476104278) в пользу Частного акционерного общества "Стивидорная компания "Авлита" (ИНН 9909428431) штраф за сверхнормативное использование контейнеров в сумме 17720 долларов США, штраф за неиспользование контейнеров для экспортной перевозки в размере 5500 долларов США, всего - 23220 долларов США в рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации на день фактического платежа, расходы по уплате государственной пошлины в размере 27434 рубля.

Взыскать с Общества с ограниченной ответственностью "Грэйп Экспорт Трэйд" в доход федерального бюджета государственную пошлину в размере 53 рубля. Выдать справку.

Решение, не вступившее в законную силу, может быть обжаловано в течение месяца после его принятия в Седьмой арбитражный апелляционный суд.

Решение может быть обжаловано в Арбитражный суд Западно-Сибирского округа при условии, если оно было предметом рассмотрения арбитражного суда апелляционной инстанции или суд апелляционной инстанции отказал в восстановлении пропущенного срока подачи апелляционной жалобы.

Жалобы подаются через Арбитражный суд Новосибирской области.

Судья А.Г. Хлопова

Суд:

АС Новосибирской области ([подробнее](#))

Истцы:

АО Частное "Стивидорная компания "Авлита" ([подробнее](#))

АО Частное "Стивидорная Компания "Авлита" в лице Севастопольский филиал Частного "Стивидорная компания "Авлита" ([подробнее](#))

Ответчики:

ООО "Грэйп Экспорт Трэйд" ([подробнее](#))

ООО "ГРЭЙП ЭКСПОРТ ТРЭЙД" ([подробнее](#))

Мова йде про подію вересня 2015, роботу з контейнерними вантажами в окупованому Криму за участю компанії "Мангуст", про яку писала розслідувальська група [SeaCrime](#):

[SOLIDAT: доставка ильменита из Турции в оккупированный Крым](#)

В судовому розгляді мова йде про контейнерні перевезення судном SOLIDAT, а воно здійснило свій перший вихід з Новоросійська 7 вересня 2014, наступного дня прибувши в порт Севастополь для взяття вантажу – кальцинована сода виробництва "Кримський содовий завод".

В рішенні фігує ИНН 9909428431, за яким [знаходиться](#) СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ ФИЛИАЛ ОБЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "МОРСКОЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС" Руководитель: ДИРЕКТОР ФУРТАТОВ ЮРИЙ ВЯЧЕСЛАВОВИЧ.

Отже, в рішенні суду зафіксовано, що стівідорна компанія "Авліта" працювала в окупованому Криму на незаконних контейнерних перевезеннях, які спричиняли порушення Державного кордону України.