



ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ РАБОТЫ АВТОТРАНСПОРТА В ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ

УДК 656.13:338.47: 656.13:658 *Горяинов А.Н.*

Современный этап развития автомобильного транспорта Украины сопряжен с рядом проблем. Источниками этих проблем являются сложные преобразования в экономике и попытки использования логистической концепции при управлении. Автомобильный транспорт страны, как и все другие отрасли, находится в специфических, отличных от развитых стран с рыночной экономикой условиях. С одной стороны, затянувшиеся реформы экономики, которые привели к резкому снижению объемов перевозок грузов и, как следствие, разорению части крупных автотранспортных предприятий; с другой — распространение прогрессивных методов управления на основе логистических принципов, которые нашли широкое применение в странах Западной Европы и Америки. В таких условиях актуальным становится разработка программы развития транспорта на перспективу и определение роли государства в этом процессе.

На первом этапе необходимо определить основные проблемы, с которыми столкнулся автомобильный транспорт, и определить возможные направления их решения с позиций логистики.

Изучение литературных источников, касающихся вопросов разви-

тия логистики и транспорта, позволяет сделать следующие выводы: 1) использование логистической концепции для управления логистической системой ставит проблему выбора критерия эффективности; 2) развитие рыночных отношений приводит к качественному и количественному изменению предприятий автомобильного транспорта; 3) изменяется роль отдельных технологий перевозок грузов, возникает необходимость в получении новых научных знаний по вопросам взаимодействия автомобильного транспорта с другими видами транспорта и подсистемами логистической системы; 4) по мере развития экономических отношений все более актуальным становится вопрос определения роли государственных и частных структур в работе и развитии логистической системы (в частности транспорта).

Указанные проблемные вопросы работы автомобильного транспорта можно представить в виде блок-схемы (рис. 1).

Далее охарактеризуем каждый из указанных проблемных вопросов. Одним из основных, который возникает при изучении любого объекта, является вопрос выбора критерия эффективности. Используемые ранее критерии эффективности в отношении работы автомобильного транспорта (например, максимум прибыли, минимум затрат, минимум транспортной работы, минимум пробега и др.) не отражали особенностей работы транспорта в рамках логистической системы. Не учитывались особенности рыночных условий. Рассмотрение автотранспорта как подсистемы логистической системы обнаруживает конфликты между критериями эффективности подсистем.



Рис. 1. Схема проблемных вопросов автомобильного транспорта

Так, планирование работы логистической системы по критерию минимум затрат приводит к следующим конфликтам: уменьшение затрат на транспорт приводит к увеличению складских затрат, уменьшение затрат на упаковку приводит к увеличению затрат на транспорт и др. [1]. Приведенный пример показывает: конфликт критериев лишь между парами подсистем логистической системы, хотя реально критерий эффективности одной подсистемы имеет влияние на все подсистемы. Определение такого влияния требует дальнейших исследований. Аналогично можно провести изучение конфликтов других критериев эффективности (максимум прибыли, доходов и др.) или комбинации нескольких критериев. Схемы влияния различных критериев эффективности и подсистем логистической системы представлены на рис. 2.

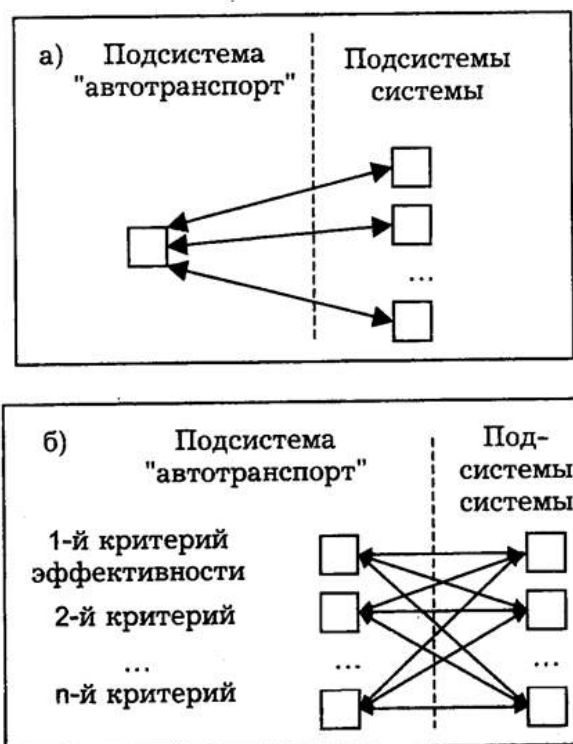


Рис. 2. Конфликты критериев эффективности подсистем логистической системы: а, б – соответственно одного и нескольких критериев эффективности



Принятие решений по вопросам дальнейшего развития какого-либо автотранспортного предприятия сопряжено с неопределенностью. Условно неопределенность можно разделить на неопределенность, которая возникает из-за отсутствия информации, и на неопределенность, возникающая от недостаточной точности (неполноты) используемой информации. Относительно второго вида неопределенности, ее снижение возможно за счет уточнения (дополнения) имеющейся информации либо за счет использования методик, которые могли бы недостаток информации компенсировать. При отсутствии таких методик вероятна их разработка. Уменьшение первого вида неопределенности при принятии решений на автомобильном транспорте возможно за счет получения новых научных знаний по вопросам структуры автопредприятий, структуры автомобильного парка, использования технологий перевозки грузов и др. При этом необходимо отметить, что получение таких знаний о работе реального объекта имеет трудности. Это вызвано нежеланием участников логистической системы раскрывать экономические показатели своей работы. Проведение же научных экспериментов является практически неосуществимым. Поэтому изучение закономерностей работы логистической системы должно проводиться на ее модели.

Отдельно отметим вопрос о применении технологий доставки грузов автомобильным транспортом. Эксплуатация автомобилей осуществляется, в основном, на маятниковых и развозочных маршрутах. При этом требуют дальнейшего изучения следующие вопросы: применение транспортных технологий перевозок грузов в логистической системе; влияние технологий перевозок на структуру парка подвижного состава; определение характеристик технических средств, которые наиболее рационально использовать на маршрутах.

Наблюдается недостаток практических знаний по вопросам организации, управления, регулирования процессов взаимодействия различных подсистем логистической системы. Особенно актуальным является изучение правовых и экономических аспектов такого взаимодействия. В отношении автомобильного транспорта требуют научных исследований следующие вопросы: определение прав и обязанностей в логистической системе; определение общих экономических интересов участников системы и их финансовая реализация; определение механизмов взаимодействия с подсистемами логистической системы (в том числе с подсистемой "транспорт").

Происходящее становление и развитие рыночных отношений, изменения в работе автомобильного транспорта требуют вмешательства и корректировки со стороны государства. Характер и вид регулирования работы автотранспорта, подсистем логистической системы, самой логистической системы с учетом рыночной ситуации требует дальнейших исследований. Одним из основных видов регулирования со стороны государства является налоговое регулирование. Получение знаний о закономерностях влияния налогов на деятельность логистической системы и на каждого его участника позволит повысить эффективность государственного управления.

Подводя итог вышеизложенного, можно сказать, что в ходе исследований выделены и описаны основные проблемы, с которыми сталкивается автомобильный транспорт на современном этапе своего развития. В дальнейшем возможно более детальное изучение рассмотренных проблемных вопросов.

Литература: 1. Промышленная логистика. /Под ред. А.А. Колубова. — М.: Изд. МГТУ им. Н.Э. Баумана, 1997. — 204 с.