

док их определения при решении отраслевых задач изложен в ряде работ [2 – 4]. Однако не все особенности расчетов отражаются в рекомендуемых методиках. Например, методика расчета затрат на эксплуатацию самолетов и двигателей в разрезе экономических элементов предусматривает расчет расходов по заработной плате летно-подъемного и летного составов, расходов на техническое обслуживание и текущий ремонт; расходов на топливо и смазочные материалы, расчет аэропортовых расходов и общих затрат на эксплуатацию самолетов и себестоимость перевозок. Но в ней, в частности, не учитываются установленные для каждого типа ТС ресурсы по количеству полетов (посадок), которые могут преждевременно вырабатываться и тем самым влиять на сроки службы ТС и требующиеся капитальные вложения. Следует подчеркнуть, что удельные показатели отраслевых приведенных и народнохозяйственных издержек по воздушным перевозкам имеют непосредственную связь с часовой и годовой производительностью ТС, т.е. зависят от интенсивных факторов. Сегодня в авиации Анголы методически мало разработанным оказался порядок определения показателей использования ТС в рейсах с промежуточными посадками, удельный вес которых составляет более 40%, не установлены также и закономерности изменения показателей в таких рейсах. Отсутствуют и научно обоснованные рекомендации по учету закономерностей изменения качественных показателей рейсов транспортных самолетов в зависимости от переменных факторов как оперативной деятельности авиапредприятий, так и в практике предплановых обоснований по развитию и использованию самолетного парка Анголы. Все изложенное и предопределяет необходимость всестороннего исследования и экономического обоснования путей развития и совершенствования перевозок на авиалиниях Анголы, поскольку даже применение традиционных методов и методик расчетов требует предварительного опреде-

ления целого ряда нормативов, коэффициентов и удельных показателей.

Литература: 1. Громов Н.Н. Организация и планирование гражданской авиации. Учебник для вузов гражданской авиации. /Под ред. Н.Н. Громова. — М.: Высшая школа, 1978. — 168 с. 2. Макаров Е.В. Эффективность использования основных фондов гражданской авиации. — М.: Высшая школа, 1984. — 166 с. 3. Мирошников А.В. Совершенствование методов исчисления и пути снижения себестоимости авиаперевозок. Учебное пособие для специальностей инженер-экономист и экономист гражданской авиации. — Рига: 1978. — 164 с. 4. Методика определения экономической эффективности транспортных самолетов и уровня технико-экономического совершенства. — М.: ГосНииТА, 1975. — 168 с.

СТАТИСТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ВЗАИМОСВЯЗИ МАКРОЭКОНОМИЧЕСКИХ И МАКРОФИНАНСОВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

УДК 311.30

Косая И.А.

После достаточно длительного периода депрессии в экономике Украины наметился ряд прогрессивных изменений, что подтверждается динамикой основных макроэкономических показателей, характеризующих ситуацию в стране. Так, если темпы падения ВВП в 1991 – 1996 годах составляли в среднем 9,1% в год, то в 1997 — 3%, в 1998 — 1,9%, в 1999 — только 0,2%. В 2000 году был отмечен рост ВВП на 5,8%, который продолжился в 2001 году и достиг к концу года ориентировочно 9,1%.

Наряду с показателем ВВП, положительные изменения наблюдаются и в динамике такого важного макроэкономического показателя, как уровень безработицы. Если с 1995 по 1999 годы данный показатель вырос с 0,5 до 4,3%, то в 2000 г. он составил

4,22%, а в 2001 г. тенденция снижения сохранилась, и уровень безработицы к декабрю достиг 3,58%.

Теория экономических циклов и практика развития разных стран свидетельствуют о том, что экономическая активность в течение нескольких лет характеризуется следующими один за другим подъемами и спадами в ее динамике. Различные экономические циклы отличаются друг от друга продолжительностью, интенсивностью, однако имеют одни и те же фазы развития.

В пике цикла производство работает с максимальным использованием производственных мощностей, наблюдается "полная занятость". На данном этапе имеется тенденция к повышению цен и снижению деловой активности (поскольку увеличение расходов не может привести к увеличению производства).

За пиком наступает фаза спада: производство и занятость сокращаются. Однако цены начинают падать лишь при длительном спаде. Низшая точка спада — депрессия — характеризуется тем, что производство и занятость с достижением минимума начинают искать выход из создавшейся ситуации.

И, наконец, в фазе оживления производство вновь наращивается и занятость повышается. Исходя из приведенной характеристики, можно предположить, что в Украине закончилась депрессия и начинается фаза оживления.

Однако для оценки устойчивости наметившейся тенденции необходимо рассмотреть взаимосвязь двух основных групп показателей, характеризующих две стороны экономической ситуации, — макрофинансовой и макроэкономической. К основным макроэкономическим показателям относятся показатели системы национальных счетов: ВВ — валовой выпуск, ВВП — валовой внутренний продукт, ВНД — валовой национальный продукт, валовое накопление и т.д.; а также показатели уровня безработицы.

Ко второй группе показателей относятся объем денежной массы, стабильность национальной денежной единицы, дефицит госбюджета, ставка рефинансирования

Нацбанка, величина внутреннего и внешнего долга, сальдо торгового и платежного балансов. Для сбалансированности экономического развития необходимо достичь оптимальных пропорций между данными сторонами, хотя положительная динамика одних не всегда соответствует прогрессивным сдвигам в других. Так, снижение величины государственного долга может сопровождаться повышением уровня безработицы и т.п.

Макроэкономический анализ комплексного воздействия тех или иных методов государственного регулирования должен являться определяющим при выборе инструментов макроэкономического воздействия на различных фазах экономического цикла.

При ориентации фискальной политики на расширение государственного сектора в фазе циклического спада снижают государственные расходы, а в период оживления увеличивают налоги. Если же фискальная политика направлена на поддержание частного сектора, то в фазе спада снижают налоги, а в период оживления ограничивают государственные расходы.

Фискальная политика государства может быть дискретной и автоматической. Дискретная фискальная политика используется государством для активного противостояния циклическим колебаниям, она предусматривает целенаправленные изменения в размере государственных затрат, налогов и сальдо госбюджета. Соответственно, в фазе спада наблюдается целенаправленный рост дефицита госбюджета, вызванный увеличением государственных расходов и снижением налогов. В фазе же оживления, наоборот, планомерно образуется излишек госбюджета.

При автоматической фискальной политике дефицит госбюджета и бюджетный излишек появляются как результат действия автоматических стабилизаторов экономики. Такими стабилизаторами могут быть прогрессивная система налогообложения, система страхования и трансфертные платежи.

Рассмотрим механизм их действия. В фазе оживления доход увеличивается — следовательно, налоговые отчисления увеличиваются, трансфертные платежи из бюджета автоматически снижаются. Это уменьшает личные доходы, сокращает затраты на потребление и совокупный спрос в целом. В итоге излишек госбюджета увеличивается, происходит сдерживание чрезмерного расширения экономики и инфляции.

В период спада наблюдается обратная картина: совокупный доход снижается, трансферты в частный сектор увеличиваются. Следовательно, увеличивается дефицит госбюджета, но одновременно увеличивается совокупный спрос и объем производства, что ограничивает глубину спада.

Таким образом, автоматические стабилизаторы экономики оказывают позитивное влияние на макроэкономическую стабилизацию, однако это влияние не может быть достаточным. Применение же дискретной политики осложняется трудностями макроэкономического прогнозирования ее последствий. Кроме того, существенные осложнения создает существующий лаг запаздывания между принятием решения и его внедрением.

Поэтому государственное регулирование зачастую может применять менее масштабные инструменты воздействия, например использование регулирования монетарных показателей. В связи с этим возникает необходимость оценить тесноту связи между макроэкономическими и макрофинсовыми показателями, для чего сформируем совокупность динамических рядов, состоящую из показателей ВВП, денежной базы, средневзвешенной ставки кредитования, сальдо госбюджета и курса доллара за 1998 – 2001 годы. В результате анализа получим матрицу парных корреляций.

При анализе полученных данных наиболее тесная связь макроэкономических и макрофинсовых показателей выявлена между динамикой индексов ВВП и денежной базы (0,922), ВВП и курса доллара (0,778), ВВП и средневзвешенной ставки кредито-

вания коммерческими банками (-0,747). Денежная база тесно связана со средневзвешенной ставкой кредитования коммерческими банками (-0,836) и курсом доллара (0,823).

Для комплексного анализа полученных результатов необходимо провести пошаговый регрессионный анализ, который позволит построить статистически значимые уравнения регрессии, с помощью которых можно будет прогнозировать изменение ВВП под влиянием изменения ряда более гибких факторов. Используя полученную модель, посредством изменения нормы обязательного резервирования, учетной ставки Нацбанка, процентных ставок по депозитам, операций на открытом рынке, а также собственно объема денежной массы государство может изменять предложение денег в необходимом направлении. Экономические методы государственного воздействия на предложение денег позволят увеличить или уменьшить совокупные расходы и рост производства в зависимости от сложившейся в экономике ситуации спада или роста.

Однако, поскольку важнейшим показателем стабилизации экономической ситуации является укрепление производства, а финансы представляют собой лишь средство ее достижения, в макроэкономическом анализе необходимо точно оценивать и прогнозировать комплексное воздействие монетарных показателей на изменение макроэкономической ситуации в целом.

Таким образом, для проведения эффективной денежно-кредитной политики, которая позволила бы государству более действенно воздействовать на стабилизацию макроэкономической ситуации, должна быть разработана многофакторная модель, позволяющая с высокой степенью достоверности прогнозировать изменение макроэкономических показателей под влиянием тех или иных инструментов государственного регулирования.