

Харківський національний економічний університет ім. С. Кузнеця (Україна)
Науково-дослідний центр індустріальних проблем розвитку НАН України (Україна)
Інститут проф. Жана-Урбана Сандаля (Норвегія)
Університет ім. Фрідріха-Олександра Ерланген-Нюрнберг (Німеччина)
Казахський університет економіки, фінансів та міжнародної торгівлі
(Республіка Казахстан)
Варшавський технологічний університет «Варшавська політехніка» (Польща)
Балтійська міжнародна академія (Латвійська Республіка)
Національний технічний університет «Київський політехнічний інститут
імені Ігоря Сікорського» (Україна)
Інститут проблем ринку та економіко-екологічних досліджень НАН України (Україна)
Міжнародний університет фінансів (Україна)

**МАТЕРІАЛИ
МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
ІНТЕРНЕТ-КОНФЕРЕНЦІЇ
«КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНІСТЬ ТА ІННОВАЦІЇ:
ПРОБЛЕМИ НАУКИ ТА ПРАКТИКИ»**

присвячена видатному вченому-економісту О. Г. Ліберману

25 листопада 2022 року
м. Харків, Україна

ББК 65.050

К 64

Рекомендовано на засіданні вченої ради Харківського національного економічного університету імені Семена Кузнеця (протокол № 8 від 01.12.2022 р.), вченої ради Науково-дослідного центру індустріальних проблем розвитку НАН України (протокол № 13 від 18.11.2022 р.)

Рецензенти: **Кизим Микола Олександрович** – доктор економічних наук, професор, член-кореспондент НАН України, проректор Харківського національного університету міського господарства ім. О. М. Бекетова (Харків, Україна);

Криворучко Оксана Миколаївна – доктор економічних наук, професор, завідувач кафедри менеджменту Харківського національного автомобільно-дорожнього університету (Харків, Україна);

Назарова Галина Валентинівна – доктор економічних наук, професор, завідувач кафедри управління персоналом та соціальних наук Харківського національного економічного університету імені Семена Кузнеця (Харків, Україна)

Конкурентоспроможність та інновації: проблеми науки та практики : матеріали XVII Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції, 25 листопада 2022 р. Харків : ФОП Лібуркіна Л. М., 2022. 122 с. (+ додаток). Укр. мова, англ. мова

ISBN 978-617-7801-37-4

Наведено результати наукових досліджень учасників, проведених у рамках сімнадцятої Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції «Конкурентоспроможність та інновації: проблеми науки і практики», присвяченої видатному вченому-економісту О. Г. Ліберману. Розглянуто питання теоретичних і прикладних засад формування та активізації інноваційних процесів на всіх економічних рівнях відносин в Україні, управління розвитком діяльності підприємств в умовах міжнародної конкуренції, проблем розвитку національної інноваційної системи та інноваційної діяльності підприємств. Видання складається зі збірки тез доповідей учасників конференції.

Видання може бути корисним для використання у подальших наукових дослідженнях, для формування практичних рекомендацій та управлінських рішень з підвищення конкурентоспроможності й інноваційного розвитку економіки. Рекомендовано фахівцям різних галузей економіки, державним службовцям, представникам бізнесу, науковим, освітнім і громадським організаціям, науковцям, аспірантам і студентам економічних спеціальностей.

ББК 65.050

ISBN 978-617-7801-37-4

© Колектив авторів, 2022

© ФОП Лібуркіна Л. М., 2022

ЗМІСТ

Організаційний комітет	19
Програма конференції.....	21
Круглий стіл «Економіка України в умовах війни: втрати та напрямки відновлення»	22
Доповіді учасників круглого столу	25
<i>Внукова Н. М.</i> Конкурентоспроможність та інновації у спадщині професора Ростислава Колегаєва, учня видатного вченого Овсея Лібермана (до 100-річчя від дня народження)	25
<i>Антонюк В. П.</i> Вплив війни на економіку України: масштабні втрати та нові можливості.....	27
<i>Sandal Jan-Urban.</i> CFO as Strategic Management of Competitiveness based on Innovation	44
<i>Baltgailis Jurijs.</i> Problems of innovation in the field of financial technologies	48
<i>Хаустова В. Є., Губарева І. О.</i> Індустріальні парки як інструмент підтримки промислового сектора та відновлення економіки України	54
<i>Мокій А. І., Іляш О. І., Флейчук М. І., Дацко О. І.</i> Методологічний підхід до моделювання продуктивної спроможності регіону в умовах війни	62
<i>Лайко О. І.</i> Стратегічні пріоритети стимулювання інноваційного розвитку економіки в повоєнний період.....	71
<i>Шиян Д. В., Севрюкова Є. О.</i> Вплив рівня самооцінки домогосподарствами своїх доходів на формування споживчого попиту.....	76

<i>Козлова І. М., Гаврилюк А. І. Класифікація управлінських рішень та фактори впливу на їх якість</i>	318
<i>Козлова І. М., Давидов С. І. Кадровий потенціал: поняття, сутність, основні характеристики.....</i>	322
<i>Козлова І. М., Ковнір Н. А. Мотиваційні пріоритети працівників у сучасних умовах</i>	326
<i>Козлова І. М., Лобанова Н. М. Особливості формування конкурентної політики в Україні.....</i>	331
<i>Козлова І. М., Орло М. Ю. Корпоративна культура як ефективний інструмент управління персоналом в кризових умовах.....</i>	336
<i>Козлова І. М., Харитоненко В. І. Етапи формування маркетингової діяльності на підприємстві.....</i>	340
<i>Kolodizieva T., Jean Samuel Kodji. Problems and prospects of the development of the transport and logistics system of Ukraine in the conditions of its european integration.....</i>	345
<i>Kortunova O. O. Innovative marketing trends at modern enterprises</i>	348
<i>Косенко С. Д. Інноваційні методи маркетингу</i>	352
<i>Костенко Д. М. Створення промислового комплексу для самозабезпечення населеного пункту твердим пічним біопаливом в Україні</i>	358
<i>Котляревська Є. С. Удосконалення складських процесів на підприємстві</i>	363
<i>Кравченко А. В. Цифрова сингулярність: цифрові трансформації інформаційно-аналітичної підтримки бізнес-рішень.....</i>	367
<i>Kretov Ya. O. Improvement of freight transportation</i>	371
<i>Кулакова П. О. Стартап як ризиковий вид інноваційної діяльності: облікові аспекти</i>	375

Problems and prospects of the development of the transport and logistics system of Ukraine in the conditions of its European integration

Ph.D of Economics, Associate Professor, Department of Management,
Logistics and Innovation, Simon Kuznets Kharkiv National University of Economics,
e-mail: kolodizeva@ukr.net;

4th-year student, Faculty of Management and Marketing,
Simon Kuznets Kharkiv National University of Economics,
e-mail: kodijjeansamuel0@gmail.com

The transport sector is one of the most important sectors of the economy of any country, because it ensures efficient internal and external circulation of goods, plays a decisive role in the material and technical supply of enterprises in the field of material production, contributes to the implementation of all logistic functions at the macro and micro levels of the country's economy. This determines the relevance of scientific research on the problems and prospects of the development of transport logistics in Ukraine.

Works of many scientists, are devoted to the modern problems of transport logistics in Ukraine, including: Krykavskiy Ye., Lykholat S., Boli-brukh L., Sapiński A., Nycz-Wojtan S. [3], Sharai S., Roi M. , Dekhtiarenko D. [4], Karas O. [2], Boldyrieva L., Zelinska H., Komelina A., Krapkina V. [1].

But it is precisely those problems that require an immediate solution in terms of the European integration of the transport and logistics system of Ukraine that need to be singled out.

The purpose of the study is to determine the problems and prospects for the development of the transport-logistics system of Ukraine in the conditions of its European integration.

Modern problems of transport logistics of Ukraine in the context of its integration into the EU are covered in detail in the work [1], where the authors structured the problems according to the following directions (financial, technical, technological, economic, international, environmental, labor) and determined ways to solve them. Among the mentioned problems, international problems, which are associated with the need to strengthen the adaptation of the national legislative framework in the field of transportation to international conventions and agreements, are of special relevance in modern conditions; provision of additional volumes of transportation from European countries at the expense of new traffic directions; cooperation with EU countries in the field of development of trans-European networks (TEN-T), transnational axes; creation of a single aviation space between Ukraine and the EU [1].

In the context of European integration transport and logistics system of Ukraine, it is important to attract positively proven approaches in the EU to solving financial, technical and technological problems of modernization of transport infrastructure. As noted by Krykavskiy Ye. and others [3], a model of interaction between the private sector and the state, which has proven its effectiveness for the EU logistics sector, is promising for solving the financial problems of the transport industry in Ukraine, where the rail freight transport market accumulates a large share of state funds and requires state funding.

Karas O. [2] points out the need to create a public-private partnership mechanism in Ukraine, which is used in European countries for the effective functioning of transport infrastructure. According to [2], such a mechanism was used for the construction of highways in Finland and France, for the reconstruction of Portuguese airports and French water networks.

International experience has confirmed the effectiveness of the partnership between the government and business in the transport sector, as it allows attracting additional financing, mainly for investments in too capital-intensive transport infrastructure.

It is also promising to use foreign experience in the formation of transport and logistics clusters, which is an innovative direction of increasing the efficiency of the transport industry of Ukraine. The basis of the formation of Ukrainian transport and logistics clusters should be transport, logistics and other enterprises that perform the service function, as well as bodies of legislative and executive power at various levels [4]. As the authors [4] point out, joining a cluster has a significant advantage for the enterprises, organizations and institutions that are part of it: to clearly focus on the market of transport services, to respond quickly to its needs.

Thus, a comprehensive solution to the problems of the transport-logistics system of Ukraine lies in the area of strengthening its European integration, which will allow, on the one hand, to increase the efficiency and capacity of transport routes and connections, and on the other – to use innovative mechanisms for managing the processes of technical and technological modernization of the Ukrainian transport-logistics infrastructure. The formation of such mechanisms can be considered as prospects for further scientific research.

Literature

1. Boldyrieva L., Zelinska H., Krapkin V., Komelina A. Problems and Solutions of Transport Logistics. *Advances in Economics, Business and Management Research*. 2019. Vol. 99. P. 317–320.
2. Karas O. Strategic directions for the design, development, and expansion of transport infrastructure in Ukraine. *Sci. innov.* 2019. Vol. 15 (6). P. 23–32.
3. Krykavskiy Ye., Lykholat S., Bolibrukh L., Sapińsky A., Nycz-Wojtan S. The state financial support for the Ukrainian logistics system modernization. *Financial and credit activity: problems of theory and practice*. 2022. Vol. 2 (43). P. 288–295.
4. Sharai S., Roi M., Dekhtiarenko D. Formation of transport-logistic clusters in Ukraine // ICCPT 2019: Current Problems of Transport: Proceedings of the 1st International Scientific Conference, May 28-29, 2019, Ternopil, Ukraine. URL: http://elartu.tntu.edu.ua/bitstream/lib/28703/2/ICCPT_2019_Sharai_SFformation_of_transport_logistic_152-161.pdf

