

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

**ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ СЕМЕНА КУЗНЕЦЯ**

**МИТНО-ТАРИФНЕ АДМІНІСТРУВАННЯ
ТА КОНТРОЛЬ**

**Методичні рекомендації
до виконання практичних завдань,
лабораторних і самостійних робіт
здобувачів вищої освіти спеціальності
072 "Фінанси, банківська справа,
страхування та фондовий ринок"
освітньої програми "Митний контроль"
другого (магістерського) рівня**

**Харків
ХНЕУ ім. С. Кузнеця
2025**

УДК 336.244(072.034)

М66

Укладач В. М. Остапенко

Затверджено на засіданні кафедри міжнародної торгівлі, митної справи та фінансових технологій.

Протокол № 10 від 24.12.2024 р.

Самостійне електронне текстове мережеве видання

Митно-тарифне адміністрування та контроль [Електронний М66 ресурс] : методичні рекомендації до виконання практичних завдань, лабораторних і самостійних робіт здобувачів вищої освіти спеціальності 072 "Фінанси, банківська справа, страхування та фондовий ринок" освітньої програми "Митний контроль" другого (магістерського) рівня / уклад. В. М. Остапенко. – Харків : ХНЕУ ім. С. Кузнеця, 2025. – 43 с.

Подано основні розрахункові та ситуаційні завдання, лабораторні роботи, що потрібно розглянути та висвітлити в межах кожної теми навчальної дисципліни під час практичних, лабораторних занять і самостійної роботи, а також тестові завдання, питання до самостійної підготовки та самоконтролю. Наведено приклади виконання розрахункових і ситуаційних завдань, методичні рекомендації до самостійного виконання здобувачами вищої освіти лабораторних завдань.

Рекомендовано для здобувачів вищої освіти спеціальності 072 "Фінанси, банківська справа, страхування та фондовий ринок" другого (магістерського) рівня освітньої програми "Митний контроль".

УДК 336.244(072.034)

© Харківський національний економічний
університет імені Семена Кузнеця, 2025

Вступ

Функціонування ефективної економічної системи господарювання вимагає від держави ефективних механізмів митного регулювання, які забезпечують баланс між захистом національних інтересів та сприянням розвитку зовнішньоекономічної діяльності. Митно-тарифне адміністрування є важливим елементом державної економічної політики, оскільки через регулювання мит і податків дозволяє забезпечити підтримку національних виробників, регулювати обіг імпортованих товарів і стимулювати експорт.

Митна справа, зокрема митно-тарифне адміністрування, відіграє важливу роль у забезпеченні економічної та соціальної стабільності держави. Це інструмент, який допомагає уряду впливати на економічні процеси, регулювати обсяги імпорту та експорту, підтримувати стратегічно важливі галузі економіки.

Актуальність навчальної дисципліни значно зросла у зв'язку з викликами, спричиненими воєнною агресією Росії, що змусило Україну змінити підходи до митного регулювання. Запроваджено нові правові норми митно-тарифної політики, змінено механізми адміністрування митних платежів, упроваджено додаткові заходи контролю. Постійна зміна законодавства потребує від фахівців високого рівня підготовки та оперативного реагування на нові виклики.

Навчальну дисципліну "Митно-тарифне адміністрування та контроль" включено до переліку обов'язкових навчальних дисциплін для підготовки магістрів за спеціальністю 072 "Фінанси, банківська справа та страхування". Її спрямовано на формування професійних компетентностей майбутніх фахівців, які працюватимуть у податкових, митних органах або на підприємствах, що здійснюють зовнішньоекономічну діяльність.

Навчальну дисципліну орієнтовано на практичну діяльність здобувачів вищої освіти. Вона охоплює ключові аспекти митно-тарифного адміністрування, зокрема порядок застосування тарифних ставок, механізми обчислення й адміністрування основних та додаткових митних платежів, а також контроль за виконанням митних процедур.

Метою навчальної дисципліни є формування в здобувачів вищої освіти теоретичних знань і практичних навичок у сфері митно-тарифного адміністрування, необхідних для ефективного виконання професійних завдань у сфері зовнішньоекономічної діяльності.

Для досягнення мети визначено такі *основні завдання*:

формування знань про основи митно-тарифного регулювання, його економічну та правову природу;

вивчення законодавчих аспектів адміністрування основних та додаткових митних платежів;

набуття практичних навичок застосування митних процедур, передбачених міжнародними договорами, які ратифіковано Верховною Радою України та українським законодавством;

розвиток умінь оцінювання ефективності митно-тарифного регулювання та аналізу його впливу на економіку.

Об'єктом навчальної дисципліни є система митно-тарифного регулювання у сфері зовнішньоекономічної діяльності.

Предметом навчальної дисципліни є теоретичні, методологічні та практичні аспекти митно-тарифного адміністрування та контролю, а також механізми їх застосування в зовнішньоекономічній діяльності.

Компетентності, якими мають оволодіти здобувачі вищої освіти за результатами вивчення навчальної дисципліни, наведено в табл. 1.

Таблиця 1

Компетентності та результати навчання за навчальною дисципліною

Компетентності	Результати навчання
1	2
ЗК3. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні	ПР04. Відшукувати, обробляти, систематизувати та аналізувати інформацію, необхідну для вирішення професійних та наукових завдань в сфері фінансів, банківської справи, страхування та фондового ринку
ЗК4. Вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми	ПР15. Здійснювати адміністрування митних та податкових платежів з метою обліку платників податків та визначення сум митних та податкових платежів в процесі їх декларування
ЗК6. Навички міжособистісної взаємодії	ПР06. Доступно й аргументовано представляти результати досліджень усно і письмово, брати участь у фахових дискусіях
СК10. Здатність використовувати теоретичний та методичний інструментарій для діагностики проблем та обґрунтування шляхів їх вирішення в сфері митної політики та митно-тарифного регулювання	ПР06. Доступно й аргументовано представляти результати досліджень усно і письмово, брати участь у фахових дискусіях. ПР14. Застосовувати методи митно-тарифного адміністрування та контролю для здійснення митного оформлення товарів у ЗЕД

1	2
СК11. Здатність здійснювати адміністрування митних та податкових платежів з метою забезпечення комунікацій між контролюючими органами та платниками податків в процесі здійснення контрольньо-перевірочних заходів	ПР15. Здійснювати адміністрування митних та податкових платежів з метою обліку платників податків та визначення сум митних та податкових платежів в процесі їх декларування

Для ефективного засвоєння навчальної дисципліни "Митно-тарифне адміністрування та контроль" передбачено поєднання теоретичних занять із практичними та лабораторними роботами. Такий підхід забезпечує не лише формування теоретичних знань, але й розвиток практичних навичок, необхідних для виконання професійних завдань.

На практичних заняттях здобувачі вищої освіти опановують методику виконання типових професійних завдань, працюють з реальними прикладами зовнішньоекономічної діяльності, аналізують кейси. Завдання, які здобувачі вищої освіти виконують на практичних заняттях: розрахунок митної вартості товару за різними методами; оцінювання впливу митно-тарифного регулювання на вартість імпортованих товарів; розроблення рекомендацій для підприємств щодо оптимізації митних витрат тощо.

Лабораторні роботи спрямовано на закріплення знань і формування практичних навичок із використанням спеціалізованого програмного забезпечення, нормативно-правових баз та електронних інструментів, що застосовуються у митній сфері. Тематика лабораторних робіт: використання спеціалізованих митних систем для автоматизованого оброблення митних декларацій, аналіз нормативних актів для визначення митних ставок, оцінювання відповідності товарів правилам Інкотермс-2020.

Форми навчальної діяльності:

рольові ігри та моделювання ситуацій (здобувачі вищої освіти розігрують ролі митного інспектора, імпортера або експортера для моделювання реальних процедур декларування та оформлення вантажів);

робота в групах (групові проєкти сприяють розвитку навичок командної роботи та взаємодії);

кейсовий метод (розбір реальних кейсів та ситуацій із практики митного адміністрування). Завдання передбачають аналіз ситуації, пошук проблемних моментів та розроблення рішень.

Самостійна робота передбачає виконання розрахункових завдань, підготовку аналітичних оглядів, написання есе на тему митно-тарифного регулювання.

Активна участь здобувачів вищої освіти в навчальному процесі сприяє формуванню практичних навичок і компетентностей, необхідних для успішної професійної діяльності у сфері митно-тарифного адміністрування.

Методичні рекомендації до виконання практичних завдань, лабораторних і самостійних робіт

Тема 1. Теоретичне та інституційне забезпечення митно-тарифного адміністрування та контролю

Мета – формування в здобувачів вищої освіти теоретико-прикладних знань із митно-тарифного адміністрування і контролю, вивчення основних положень законодавства, принципів функціонування митних органів і механізму їх взаємодії із суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності.

Компетентності, якими мають оволодіти здобувачі вищої освіти в результаті вивчення теми: аналізувати нормативно-правові акти, що стосуються митно-тарифного адміністрування; ідентифікувати механізми митного контролю та їх застосування в різних ситуаціях; опрацьовувати митну документацію; здійснювати оцінювання ефективності митно-тарифного регулювання в забезпеченні державних інтересів.

Питання для самостійного опрацювання за темою 1

1. Порівняння міжнародного досвіду митного адміністрування на прикладі країн ЄС та інших держав.
2. Особливості митно-тарифного регулювання в умовах дії угоди про асоціацію між Україною та ЄС.
3. Аналіз ключових функцій митних органів у межах Угоди про спрощення процедур торгівлі (WTO TFA).

4. Особливості застосування нетарифних інструментів регулювання зовнішньої торгівлі.

5. Система електронного декларування в митній справі: переваги та виклики впровадження.

6. Аналіз змін у митному законодавстві України в контексті адаптації до міжнародних стандартів.

Питання для самодіагностики за темою 1

1. Що таке митно-тарифне адміністрування? Яке його основне призначення в зовнішньоекономічній діяльності?

2. Назвіть основні функції митних органів у системі митно-тарифного контролю.

3. Які нормативно-правові акти регулюють митно-тарифну діяльність в Україні?

4. Які інструменти митно-тарифного регулювання застосовують для захисту економічних інтересів держави?

5. Чим митний контроль відрізняється від митного оформлення?

6. Які принципи є основою організації митного контролю?

7. Як митні органи забезпечують економічну безпеку держави?

8. У чому полягає роль митних тарифів у регулюванні зовнішньоекономічної діяльності?

9. Які види мита застосовують в Україні? Які їх основні характеристики?

10. Як відбувається взаємодія митних органів з іншими державними органами в процесі митно-тарифного регулювання?

11. Що таке тарифна квота? У яких випадках її застосовують?

12. Яким чином Угода про асоціацію між Україною та ЄС впливає на митно-тарифне регулювання?

13. Які є переваги та виклики використання системи електронного декларування?

Лабораторне завдання для виконання на лабораторному занятті на тему "Дослідження впливу митного адміністрування і контролю на ефективність ланцюгів постачань"

Мета роботи – оцінити вплив митного адміністрування та контролю на ефективність логістичних процесів, використовуючи дані Індексу ефективності логістики (LPI) Світового банку.

1. Загальні методичні рекомендації

Індекс ефективності логістики (Logistics Performance Index, LPI) – це міжнародний рейтинг, який оцінює ефективність логістичних процесів у країнах світу, розроблений Світовим банком. Його використовують для аналізу та порівняння стану логістичної інфраструктури, митних процедур, компетенцій логістичних операторів і своєчасності доставки в країнах.

LPI допомагає країнам визначати ключові перешкоди в розвитку логістики, порівнювати свої досягнення із досягненнями сусідніх країн, країнами-конкурентами, а також упроваджувати відповідні реформи для поліпшення ефективності логістичних ланцюгів.

Методологія оцінювання LPI

Індекс оцінюють раз на два роки через проведення опитувань серед міжнародних логістичних операторів і професіоналів галузі. Беруть до уваги як кількісні, так і якісні показники, які агрегують у шість основних компонентів:

1. **Customs (митні процедури):** ефективність митного адміністрування, швидкість і прозорість процедур, витрати на митне оформлення.

2. **Infrastructure (інфраструктура):** якість транспортної та логістичної інфраструктури, зокрема доріг, портів, складів.

3. **International shipments (міжнародні перевезення):** простота організації та швидкість міжнародних перевезень.

4. **Logistics competence (компетенція логістичних операторів):** якість послуг, які надають логістичні компанії.

5. **Tracking & tracing (відстеження вантажів):** доступність, точність і ефективність системи відстеження вантажів.

6. **Timeliness (своєчасність):** дотримання термінів доставки, зокрема під час транскордонних перевезень.

Кожен компонент оцінюють за шкалою від 1 до 5 балів, де 5 – найкращий показник.

LPI розраховують для більш ніж 160 країн світу. Дані збирають через опитування професіоналів логістики, які працюють у сфері міжнародних перевезень. Оцінка враховує як досвід експортерів, так і імпортерів, що робить її максимально об'єктивною.

Дані LPI показують, що в розвинених країнах значну увагу приділяють цифровізації логістичних процесів, оптимізації митних процедур і розвитку мультимодальної інфраструктури. Для країн, що розвиваються,

ключовими викликами залишаються модернізація інфраструктури та боротьба з корупцією в митних органах:

1. **Показник конкурентоспроможності.** LPI демонструє, наскільки Україна готова інтегруватися у світову економіку та забезпечувати ефективність логістичних ланцюгів.

2. **Митні процедури.** Ефективність митного адміністрування напряму впливає на швидкість і вартість логістичних операцій, знижуючи бар'єри для торгівлі.

3. **Реформи.** Аналіз LPI дозволяє оцінювати вплив реформ у митній та транспортній сферах.

4. **Інвестиції.** Поліпшення позиції в рейтингу може сприяти залученню іноземних інвестицій у транспортну інфраструктуру та логістику.

Отже, LPI – це важливий інструмент аналізу ефективності логістичних систем, який допомагає країнам оцінювати свої сильні та слабкі сторони у сфері міжнародної торгівлі.

2. Порядок виконання роботи

1. Аналіз динаміки LPI України за 2018 і 2023 рр.

1.1. Перейдіть на офіційну сторінку Індексу ефективності логістики (LPI) Світового банку: LPI Світового банку.

1.2. Завантажте Excel-таблицю з даними LPI за всі роки (доступна на сторінці в розділі "Download Data").

1.3. Визначте значення LPI України у 2018 та 2023 рр.: загальний показник LPI та рейтинг країни серед інших держав.

1.4. Оцініть, як змінився LPI України між 2018 і 2023 рр.:

Які зміни відбулися в загальному індексі?

Як змінився рейтинг України серед інших країн?

Проаналізуйте можливі причини цих змін (війна, економічні виклики, реформи в митній сфері тощо).

2. Вивчення структури Індексу ефективності логістики.

2.1. Дослідіть, із яких компонентів складається Індекс ефективності логістики. Зверніть увагу на такі складові:

customs (митні процедури): якість митного контролю, прозорість, ефективність;

infrastructure (інфраструктура): стан транспортної та логістичної інфраструктури;

international shipments (міжнародні перевезення): спрощення процедур;

logistics competence (компетенція логістичних операторів): якість роботи логістичних фахівців;

tracking & tracing (відстеження вантажів): доступність і якість інформації;

timeliness (своєчасність): швидкість доставки.

2.2. Визначте, які показники найбільшою мірою відповідають за роботу митниці, митні процедури та контроль.

2.3. Побудуйте графічну або текстову структуру індексу, акцентуючи увагу на митних складових.

3. Аналіз змін структури LPI України за 2018 та 2023 рр.

3.1. Порівняйте показники всіх складових LPI для України за два роки (2018 і 2023) (див. п. 2.1).

3.2. Проаналізуйте, як змінилися ці складові:

У яких компонентах було поліпшення чи погіршення?

Які складові найбільше вплинули на загальний рейтинг LPI?

3.3. Поясніть можливі причини змін у структурі LPI України, зокрема вплив реформ у митній сфері, впровадження електронного декларування або зовнішні фактори, такі як міжнародні економічні умови чи конфлікти.

Результати дослідження мають містити:

1. Графічне або текстове порівняння LPI України за 2018 і 2023 рр.

2. Структуру індексу LPI із зазначенням складових, що відповідають за митні процедури.

3. Аналіз змін за складовими LPI, оцінювання ефективності митного адміністрування.

Рекомендована література за темою 1

Основна: [1, с. 6–34; 2, с. 18–51; 3, с. 12–36]. Додаткова: [10, с. 18–52; 11, с. 29–76;].

Тема 2. Митно-тарифні інструменти та оцінка митно-тарифного захисту

Мета – формування в здобувачів вищої освіти теоретико-прикладних знань щодо митно-тарифних інструментів регулювання зовнішньоекономічної діяльності (ЗЕД) та їх ролі в забезпеченні економічної безпеки держави, а також уміння проводити оцінювання митно-тарифного захисту країни.

Компетентності, якими мають оволодіти здобувачі вищої освіти після вивчення теми: аналізувати структуру митного тарифу, застосовувати методи оцінювання митно-тарифного захисту (методи розрахунку середньозваженої ставки мита, рівня тарифної ескалації), пояснювати вплив митно-тарифних інструментів на конкурентоспроможність національної економіки, формулювати аргументовані висновки щодо ефективності митно-тарифних інструментів у захисті економічних інтересів держави

Питання для самостійного опрацювання за темою 2

1. Економічна ефективність митно-тарифного регулювання: теоретичні основи та практичні аспекти.
2. Аналіз митного тарифу України: структура, динаміка, сучасний стан.
3. Вплив митно-тарифного регулювання на рівень конкурентоспроможності національних виробників.
4. Митні преференції та пільгові режими: їх роль у розвитку зовнішньоекономічної діяльності.
5. Міжнародні угоди та зобов'язання України в межах СОТ: їх вплив на митно-тарифне регулювання.
6. Порівняльний аналіз митних тарифів України з іншими країнами світу (зокрема сусідніми).
7. Чинники, що впливають на визначення митних ставок.
8. Практичний кейс: розрахунок середньозваженої ставки мита для окремої товарної групи.

Питання для самодіагностики за темою 2

1. Що таке митно-тарифний захист? Яку роль він відіграє в зовнішньоекономічній політиці держави?
2. Які види митних зборів використовують для регулювання зовнішньої торгівлі?
3. Як митний тариф впливає на конкурентоспроможність вітчизняних товарів на внутрішньому ринку?
4. Чим відрізняється адвалорна, специфічна та комбінована форми митних зборів?
5. Які особливості застосування преференційних митних тарифів?
6. Як оцінюють рівень митно-тарифного захисту країни?

7. Які фактори впливають на ефективність митно-тарифних інструментів?
8. Як аналіз митно-тарифних інструментів може сприяти зменшенню ризиків контрабанди?
9. Які є міжнародні практики застосування митних тарифів?
10. Як зміна митних тарифів впливає на загальну структуру імпорту та експорту держави?

Розрахункові та ситуаційні завдання для виконання на практичному занятті та самостійного опрацювання за темою 2

Завдання 2.1. Організаційна структура органів Державної митної служби.

Проаналізуйте права та обов'язки посадових осіб митних органів під час проведення документальних виїзних перевірок та схематично їх відобразьте.

Проаналізуйте права та обов'язки посадових осіб підприємства, що перевіряють, під час проведення документальних перевірок та схематично їх відобразьте.

Зробіть висновок щодо прав і обов'язків митних органів та посадових осіб підприємства під час проведення перевірок (відповідно до Митного кодексу).

Завдання 2.2. Розрахунок рівня митного захисту та фактичної ставки мита: дослідіть вплив митних тарифів на рівень захисту галузей економіки, визначте ефективність митно-тарифного регулювання шляхом розрахунку реального рівня захисту галузі та фактичної (ефективної) ставки мита.

Порядок виконання завдання

1. Ознайомтеся з формулою для розрахунку реального рівня захисту галузі.

Фактичний рівень захисту для галузі визначають як:

$$\frac{V_T - V_w}{V_w}, \quad (2.1)$$

де V_T – додана вартість після застосування митного тарифу;

V_w – додана вартість у галузі за умов торгівлі.

Реальний рівень захисту національної галузі, що конкурує з імпортом під час використання митного тарифу, розраховують за формулою:

$$\frac{V_T - V_w}{V_w} = t_a + P_c \left(\frac{t_a - t_c}{P_A - P_c} \right), \quad (2.2)$$

де P_A – світова ціна на товар;

P_c – світова ціна на комплектуючі;

t_a – ставка адвалорного мита на товар;

t_c – ставка адвалорного мита на комплектуючі.

Розрахунок фактичної (ефективної) ставки мита як фактичного рівня митного захисту, здійснюють за формулою:

$$T_e = \frac{T_n - A \times T_{im}}{1 - A}, \quad (2.3)$$

де T_n – номінальна ставка мита на імпорт кінцевого продукту;

T_{im} – номінальна ставка мита на імпортовані компоненти;

A – частка вартості імпортованих компонентів у вартості кінцевого продукту, яку розраховують за формулою:

$$A = \frac{T_n - T_e}{T_{im} - T_e}. \quad (2.4)$$

2. Виберіть два товари з різних товарних груп.

3. Знайдіть інформацію на офіційному сайті Державної митної служби та в законодавчо-нормативних документах щодо номінальної ставки мита на вибраний товар (кінцевий продукт).

4. Розрахуйте реальний рівень захисту галузі та фактичну (ефективну) ставку мита на основі формули.

5. Порівняйте результати для двох товарів.

Завдання 2.3. Визначення впливу митного тарифу на економіку.

Аналіз впливу митного тарифу на ринок. Уряд збільшив ставку ввізного мита на певний вид продукції з 10 до 25 %. Проаналізуйте, як це вплине на вартість імпортованої продукції, конкурентоспроможність вітчизняного виробника, обсяги імпорту.

Порушення митного режиму. Імпортёр заявив товар за заниженою митною вартістю – 8 000 дол. США, тоді як реальна вартість товару становила 12 000 дол. США. Розрахуйте втрати бюджету через несплату мита (ставка мита – 10 %) та ПДВ (20 %). Визначте, які санкції може бути застосовано до порушника.

Порівняння митних тарифів на аналогічний товар у різних країнах. Проаналізуйте ставки ввізного мита на імпорть автомобілів у ЄС (10 %) та Україні (5 %, але з додатковим акцизом). Оцініть, як різниця в ставках впливає на ціни імпортованих автомобілів у цих країнах. Чи сприяє така політика захисту вітчизняного автовиробника?

Ситуація з митно-тарифною ескалацією. Уряд вирішив збільшити ставки мита на готову продукцію до 30 %, залишаючи мито на сировину на рівні 5 %. Як це вплине на виробників готової продукції, імпортерів сировини, роздрібні ціни на готову продукцію?

Рекомендована література за темою 2

Основна: [1, с. 39–68; 2, с. 55–91; 3, с. 42–76; 4, с. 29–47; 5, с. 85–147]. Додаткова: [9, с. 79–116; 10, с. 58–79; 12, с. 44–58].

Тема 3. Організаційна та контрольнo-перевірочна робота митних органів щодо адміністрування митних платежів

Мета – формування в здобувачів вищої освіти теоретико-прикладних знань з організаційних засад контрольнo-перевірочної діяльності митних органів, порядку проведення різних видів перевірок, а також прав й обов'язків посадових осіб митних органів та підприємств під час перевірок.

Компетентності, якими мають оволодіти здобувачі вищої освіти після вивчення теми: аналіз організаційних аспектів контрольнo-перевірочної роботи митних органів; уміння оцінювати ефективність митного контролю щодо адміністрування платежів; навички роботи з нормативно-правовими документами у сфері митної справи.

Питання для самостійного опрацювання за темою 3

1. Процедура оформлення результатів перевірок митними органами.
2. Які права та обов'язки мають посадові особи митних органів під час перевірок?

3. Як забезпечують прозорість контрольно-перевірочної роботи?
4. Аналіз правового регулювання порядку проведення невиїзних перевірок.

Питання для самодіагностики за темою 3

1. Які завдання виконує контрольно-перевірочна діяльність митних органів?
2. У чому полягає порядок реєстрації та обліку суб'єктів ЗЕД?
3. Розкрийте процедуру проведення документальних виїзних перевірок.
4. Які документи потрібно надавати для проведення перевірок?
5. У чому полягають особливості зустрічних звірок митних органів?
6. Які є види перевірок митними органами?
7. Як регламентують взаємовідносини між митними органами та підприємствами під час перевірок?
8. Які етапи містить процедура документальної перевірки?

Розрахункові та ситуаційні завдання для виконання на практичному занятті та самостійного опрацювання за темою 3

Завдання 3.1. На підставі аналізу напрямів переміщення товарів (імпорт, експорт, транзит), нормативно-правової бази, яка регулює митне декларування, методики заповнення митних декларацій відповідно до вибраного напрямку переміщення, існуючих кодів митних режимів, обґрунтуйте їх використання згідно з положеннями Митного кодексу України (МКУ) та міжнародних конвенцій (табл. 3.1).

Таблиця 3.1

Митне декларування переміщення товарів

Напрямок переміщення	Декларування	Обґрунтування (Конвенції, статті МКУ)	Коментарі
1	2	3	4
Імпорт (IM)	IM40EE		
	IM40DE		
	IM40AA		
	T1 IM40AA		

1	2	3	4
Експорт (ЕК)	EK10AA		
	EK10AA T1		
Транзит (ТР)	T1		
	TP80		

Примітка.

Напрямок переміщення: імпорт (ІМ), експорт (ЕК), транзит (ТР).

Код декларування: виберіть правильний код митної декларації (наприклад, ІМ40ЕЕ, Т1 тощо).

Обґрунтування: зазначте відповідну статтю МКУ або положення міжнародної конвенції, яке регулює цей режим переміщення.

Коментарі та пояснення: коротко опишіть особливості та нюанси застосування вибраного митного режиму чи процедури.

Для отримання інформації можна скористатися цим джерелом:

<https://qdpro.com.ua/uk/news/tipi-mitnih-deklaracij-na-blanku-iedinogo-administrativnogo-dokumenta-iead-ta-yih-vikoristannya>.

Порядок виконання роботи

1. Проаналізуйте напрям переміщення товарів:

Імпорт (ІМ): режим випуску товарів для вільного обігу, попереднє або пільгове декларування.

Експорт (ЕК): режим вивезення товарів із митної території України.

Транзит (ТР): переміщення товарів через територію України без їх випуску у вільний обіг.

2. Зверніться до нормативно-правових документів: МКУ (імпорт (випуск для вільного обігу) (ст. 74–75), процедура декларування (ст. 257), попередня митна декларація (ст. 259), додаткова декларація (ст. 261), митна декларація, заповнена у звичайному порядку (ст. 258, 263, 264), митний режим експорту (ст. 82–83), транзитна декларація Т1 (Конвенція про спільний транзит).

3. Використайте доступні ресурси: інформацію про типи митних декларацій із джерела qdpro.com.ua.

4. Заповніть таблицю: розгляньте кожний напрям переміщення, додайте відповідний код декларації, нормативне обґрунтування та коментарі.

Підказки:

IM40EE: використовують для імпорту товарів із випуском у вільний обіг (звичайне декларування).

IM40DE: застосовують у разі попереднього декларування з подальшим наданням додаткової декларації.

EK10AA: експорт із використанням пільгових умов митного оформлення.

T1: використовують для оформлення транзиту товарів.

TR80: застосовують для певних транзитних операцій з особливими умовами.

Лабораторна робота для виконання на лабораторному занятті на тему "Заповнення митних документів відповідно до нормативних вимог"

Мета роботи – набути практичних навичок заповнення митної декларації.

Завдання роботи:

ознайомитися з порядком заповнення митної декларації відповідно до наказу Міністерства фінансів України № 651;

скласти перелік граф митної декларації для режиму "імпорт";

засвоїти заповнення основних документів, необхідних для реєстрації та діяльності суб'єктів ЗЕД.

Порядок виконання роботи

1. Ознайомтеся з текстом Наказу Міністерства фінансів України № 651. Перегляньте загальні положення, що регулюють заповнення митної декларації. Виділіть особливості заповнення граф для митного режиму "імпорт".

2. Складіть перелік граф митної декларації (режим "імпорт"): назви граф (наприклад, графа 1 – Тип декларації); короткий зміст кожної графи.

3. Знайдіть на офіційних сайтах актуальні бланки таких документів: заява для взяття на облік у митних органах суб'єкта ЗЕД резидента;

повідомлення про взяття на облік у митних органах суб'єкта ЗЕД;
заява для отримання дозволу на здійснення діяльності митного брокера;

заяви для анулювання та зупинення дії дозволу на провадження митної брокерської діяльності.

4. На основі знайдених бланків:

заповніть заяву для взяття на облік у митних органах суб'єкта ЗЕД резидента: виберіть форму господарювання (ФОП або юридична особа), заповніть відповідні поля (назва підприємства/ФОП, адреса, контактні дані, код ЄДРПОУ, вид діяльності тощо);

заповніть повідомлення про взяття на облік у митних органах суб'єкта ЗЕД: використайте дані попередньої заяви, додайте інформацію про орган реєстрації;

заповніть заяву для отримання дозволу на здійснення діяльності митного брокера: укажіть юридичну або фізичну особу, яка планує здійснювати діяльність, заповніть розділи, пов'язані з кваліфікацією персоналу, технічним забезпеченням тощо, заповніть заяви для анулювання та зупинення дії дозволу на провадження митної брокерської діяльності, зазначте причини подання заяви;

заповніть інформацію про підприємство, реквізити дозволу.

Під час роботи з нормативними актами зверніть увагу на вимоги до оформлення документів. Використовуйте актуальні шаблони, доступні на офіційних державних порталах або в профільних системах електронного документообігу. У разі виникнення питань щодо заповнення бланків звертайтеся до викладача.

Контрольні запитання

1. Яка структура граф митної декларації для режиму "імпорт"?
2. Які основні вимоги до реєстрації суб'єкта ЗЕД у митних органах?
3. У яких випадках потрібно подавати заяви для анулювання та зупинення дії дозволу на митну брокерську діяльність?
4. Які документи потрібно додавати до заяви для отримання дозволу на діяльність митного брокера?

Рекомендована література за темою 3

Основна: [1, с. 86–116; 2, с. 96–131; 3, с. 79–86; 4, с. 56–87; 5, с. 155–191]. Додаткова: [9, с. 118–144; 10, с. 82–99; 12, с. 61–78].

Тема 4. Митна вартість товарів та методи її визначення

Мета – формування в здобувачів вищої освіти теоретико-прикладних знань з економічного змісту митної вартості товарів, нормативно-правового забезпечення її визначення та застосування різних методів оцінки.

Компетентності, якими мають оволодіти здобувачів вищої освіти після вивчення теми: розуміння застосування методів визначення митної вартості, аналіз нормативно-правової бази, що регулює митну вартість, уміння визначати митну вартість товарів відповідно до методів.

Питання для самостійного опрацювання за темою 4

1. Які міжнародні документи регулюють митну вартість товарів?
2. У чому полягає економічний зміст митної вартості товарів?
3. Які є основні методи визначення митної вартості товарів?
4. Як правила Інкотермс-2020 впливають на формування митної вартості?
5. Які основні відмінності між методами визначення митної вартості?
6. Які обставини потребують застосування резервного методу визначення митної вартості?
7. Як перевіряються документи, що підтверджують митну вартість товарів?
8. Які ризики пов'язані з неправильним декларуванням митної вартості?
9. Як митна вартість впливає на розрахунок митних платежів?
10. Які основні проблеми виникають у процесі декларування митної вартості?

Питання для самодіагностики за темою 4

1. Що таке митна вартість товарів?
2. Які є основні методи визначення митної вартості?
3. Які нормативно-правові акти регулюють визначення митної вартості?
4. Яке значення мають правила Інкотермс-2020 для визначення митної вартості?

5. У яких випадках використовують метод визначення вартості за аналогією?
6. У чому полягає метод додавання вартості?
7. Яке значення для бюджету країни має правильне визначення митної вартості?
8. Чому важливо дотримуватися правил Інкотермс-2020 під час визначення митної вартості?

Розрахункові та ситуаційні завдання для виконання на практичному занятті та самостійного опрацювання за темою 4

Завдання 4.1. Визначення митної вартості за трансакційною вартістю.

Український імпортер закупив партію побутової техніки за контрактом. Вартість товарів у комерційному інвойсі – 10 000 дол. США. Витрати на транспортування товарів до митного кордону України становлять 500 дол. США. Інших додаткових витрат немає. Визначте митну вартість товарів, якщо використовують метод визначення вартості за ціною договору (трансакційна вартість).

Завдання 4.2. Коригування митної вартості.

Під час декларування митної вартості митниця виявила невідповідність між наданими документами та реальними ринковими цінами на товар. Декларант заявив митну вартість 8 000 дол. США, але додаткові перевірки свідчать, що середня ринкова ціна аналогічного товару – 9 500 дол. США. Яких заходів має вжити митниця? Як визначити митну вартість у цій ситуації?

Завдання 4.3. Метод визначення митної вартості за вартістю ідентичних товарів.

На момент розмитнення партії текстильних виробів декларант не зміг надати документи, що підтверджують трансакційну вартість. Відомо, що ідентичний товар, увезений іншим імпортером, оцінювали за ціною 12 000 дол. США. Як митниця має діяти для визначення митної вартості цієї партії?

Завдання 4.4. Використання методу за вартістю подібних товарів.

Український імпортер декларує партію електроніки. Інформації про ідентичні товари немає, але є дані про подібні товари, що оцінювали

в 15 000 дол. США. Як застосувати метод визначення митної вартості за вартістю подібних товарів?

Завдання 4.5. Визначення митної вартості за обчисленою вартістю.

Митниця має дані про вартість сировини та матеріалів, використаних для виробництва товарів, які становлять 6 000 дол. США. Витрати на виробництво – 4 000 дол. США, а загальна сума прибутку – 1 500 дол. США. Розрахуйте митну вартість за обчисленою вартістю.

Завдання 4.6. Визначення вартості на основі резервного методу.

Усі стандартні методи визначення митної вартості не може бути застосовано. Митниця вирішує використовувати резервний метод. Які основні принципи слід урахувувати під час застосування цього методу? Наведіть приклад можливої формули розрахунку.

Завдання 4.7. Інкотермс і митна вартість.

Товар доставлено на умовах CIF (вартість, страхування, фрахт). У контрактній вартості товару (20 000 дол. США) уже враховано витрати на транспортування (1 500 дол. США) і страхування (300 дол. США). Визначте, чи потрібно включати витрати на транспортування та страхування в митну вартість. Як їх урахувати?

Завдання 4.8. Аналіз документів для підтвердження митної вартості.

Декларант подав до митниці інвойс, пакувальний лист і транспортні документи для підтвердження митної вартості. Митниця виявила, що транспортні витрати вказано некоректно. Які додаткові документи може вимагати митниця? Як це вплине на визначення митної вартості?

Рекомендована література за темою 4

Основна: [1, с. 134–166; 2, с. 138–161; 3, с. 92–109; 4, с. 96–117; 5, с. 203–241]. Додаткова: [9, с. 146–184; 10, с. 105–109; 12, с. 83–98].

Тема 5. Особливості адміністрування основних митних платежів

Мета – формування в здобувачів вищої освіти теоретико-прикладних знань з адміністрування основних митних платежів, порядку їх сплати та особливостей адміністрування акцизного податку й ПДВ у сфері зовнішньоекономічної діяльності.

Компетентності, якими мають оволодіти здобувачі вищої освіти після вивчення теми: розуміння основних положень МКУ та нормативно-правових актів, які регулюють адміністрування митних платежів; навички розрахунку основних митних платежів відповідно до виду товару, митного режиму, країни походження та наявності пільг; уміння визначати умови застосування податкових пільг і звільнення від сплати митних платежів відповідно до законодавства; здатність використовувати сучасні інструменти електронного адміністрування митних платежів, зокрема електронні кабінети декларантів; уміння проводити перевірку правильності сплати митних платежів та виявляти можливі порушення.

Питання для самостійного опрацювання за темою 5

1. Які основні законодавчі акти регулюють адміністрування митних платежів в Україні?
2. У чому полягає специфіка адміністрування акцизного податку у сфері ЗЕД?
3. Як здійснюють контроль за сплатою мита?
4. Які є особливості сплати ПДВ під час експортно-імпортних операцій?
5. Як здійснюють повернення надмірно сплачених митних платежів?
6. Які є особливості адміністрування митних платежів для окремих категорій товарів?
7. Які механізми застосовують для забезпечення своєчасної сплати митних платежів?
8. Як зміни в законодавстві впливають на адміністрування митних платежів?
9. Які санкції передбачено за порушення порядку сплати митних платежів?
10. Як автоматизація процесів впливає на адміністрування митних платежів?

Питання для самодіагностики за темою 5

1. Які є види митних платежів існують?
2. Як адмініструють ПДВ у сфері зовнішньоекономічної діяльності?
3. У чому полягає порядок сплати мита?
4. Які є особливості адміністрування акцизного податку в ЗЕД?
5. Чим відрізняються основні та додаткові митні платежі?

6. Які функції виконує акцизний податок у зовнішній торгівлі?
7. Як визначають базу для нарахування ПДВ під час імпорту?

Розрахункові та ситуаційні завдання для виконання на практичному занятті та самостійного опрацювання за темою 5

Завдання 5.1. Розрахуйте ціну товару FOB, якщо ціна на умовах CIF – 7 000 євро. Витрати на фрахт – 200 євро; страхування – 100 євро. Витрати на митне оформлення – 250 євро. Ціну визначте у гривнях за поточним курсом. Поясніть, у чому полягає різниця між умовами CIF та FOB.

Завдання 5.2. Розрахуйте ціну товару FCA, якщо ціна на умовах EXW – 7 000 євро. Витрати на фрахт – 200 євро; страхування – 100 євро. Витрати на митне оформлення – 250 євро. Ціну визначте у гривнях за поточним курсом. Поясніть, у чому полягає різниця між умовами FCA та EXW.

Завдання 5.3. Поставку здійснюють на умовах **FCA** Братислава (Словаччина). Вартість товару – 10 000 євро. Вартість транспортування товару перевізником (резидентом України) за маршрутом Братислава – Київ становить 5 000 грн, із них 3 000 грн припадає на шлях від Братислави до Чопа (до пункту пропуску на митну територію України), 2 000 грн – від Чопа до Києва (перевезення по митній території України). Якою є фактурна та митна вартість товару?

Завдання 5.4. Надайте короткий опис товару за УКТ ЗЕД (табл. 5.1). Які ставки митних платежів застосовують до імпорту цього товару? Розрахуйте митні платежі (мито, ПДВ).

Таблиця 5.1

Умови виконання завдання

Товар	8510200000	6913100000	8703219010	6101309000	3303009000
1	2	3	4	5	6
Фактурна вартість партії товару	500 євро	14 000 дол. США	12 5000 євро	132 110 євро	16 000 євро
Країна походження	Німеччина	Китай	Німеччина	Турція	Іспанія
Країна імпорту	Україна	Україна	Україна	Україна	Україна

1	2	3	4	5	6
Умови поставки	DAP Київ	DAP Київ	DAP Київ	DAP Київ	DAP Київ
Експортер – юридична особа	Німеччини	Китай	Німеччина	Іспанія	Іспанія
Відправник – юридична особа	Польща	Китай	Німеччина	Польща	Польща

Завдання 5.5. Вартість товару – 10 200 євро на умовах поставки **DAP** Чоп (пункт пропуску на кордоні на митну територію України). Вартість транспортування товару перевізником (резидентом України) за маршрутом Чоп – Київ (перевезення по митній території України) – 2 000 грн (не включають до митної вартості товару на підставі п. 11 ст. 58 МКУ).

Завдання 5.6. Вартість товару – 10 500 євро на умовах поставки **DAP** Київ. Вартість транспортування товару перевізником-нерезидентом за маршрутом Братислава – Київ становить: від Братислави до Чопа – 200 євро (закордонна частина шляху), від Чопа до Києва (перевезення по митній території України) – 300 євро.

Завдання 5.7. Фактурна вартість товару – 500 500 євро на умовах поставки **FOB** Рієка (Хорватія). Транспортні витрати з перевезення за коносаментом в контейнері за маршрутом Рієка (Хорватія) – кордон України рибний порт Чорноморськ (Україна) становить 30 454,20 грн. Експедиторська винагорода становить 483,40 грн, з урахуванням ПДВ 80,57 грн. (Курс валют на момент подання митної декларації – 44,87 грн за 1 євро). Якою буде митна вартість товару?

Завдання 5.8. Фактурна вартість товару – 80 000 євро на умовах поставки **FCA** Лісабон (Португалія). Транспортні витрати з перевезення за маршрутом: Лісабон – митний кордон України (м/п "Рава Руська"), відстань 2180 км – 2 300 євро; митний кордон України (м/п "Рава Руська") – Малехів (Україна), відстань 120 км – 100 євро; транспортно-експедиторські послуги – 100 (євро). Навантаження за рахунок вантажовідправника. Страхування не здійснювали. Суму ПДВ включено в загальну вартість транспорту. Якою буде митна вартість товару?

Завдання 5.9. Фактурна вартість товару – 640 000 грн на умовах поставки **EXW** Лодзь (Польща). Транспортні витрати з перевезення по маршруту: Лодзь (Польща) – митний кордон України (м/п "Рава Руська") – 16 800 грн (у тому числі ПДВ 0 %); митний кордон України (м/п "Рава Руська") – Київ (Україна), – 12 200 грн (у тому числі ПДВ 0 %); транспортно-експедиторські послуги за маршрутом Лодзь (Польща) – митний кордон України (м/п "Рава Руська") – 749,50 грн (у тому числі ПДВ 20 %); транспортно-експедиторські послуги за маршрутом митний кордон України (м/п "Рава Руська") – Київ (Україна), – 499,60 грн (у тому числі ПДВ 20 %). Якою буде митна вартість товару?

Завдання 5.10. Фактурна вартість товару – 102 000 грн на умовах поставки **EXW** Перемишль (Польща). Транспортні витрати з перевезення за маршрутом: від пункту завантаження Перемишль (Польща) до пункту митного переходу на кордоні України – Ягодин – 4 000,00 грн з урахуванням навантажувально-розвантажувальних робіт. Від пункту митного переходу на кордоні України – Ягодин до пункту розвантаження – Київ – 8 000,00 грн. Транспортно-експедиційні послуги, від пункту завантаження Перемишль (Польща) до пункту митного переходу на кордоні України – Ягодин становлять – 2 355,23 грн, у тому числі ПДВ – 392,54 грн. Транспортно-експедиційні послуги, від пункту митного переходу на кордоні України – Ягодин до пункту розвантаження – Київ, становлять – 5 495,53 грн, у тому числі ПДВ – 915,92 грн. Усього транспортних витрат за довідкою – 19 850,76 грн. Якою буде митна вартість товару?

Рекомендована література за темою 5

Основна: [1, с. 171–195; 2, с. 167–192; 3, с. 118–130; 4, с. 126–148; 5, с. 257–289]. Додаткова: [9, с. 194–228; 10, с. 114–129; 12, с. 104–118].

Тема 6. Практика адміністрування додаткових митних платежів

Мета – формування в здобувачів вищої освіти теоретико-прикладних знань з адміністрування додаткових митних платежів, порядку їх розрахунку та особливостей застосування в пунктах пропуску через державний кордон.

Компетентності, якими мають оволодіти здобувачі вищої освіти після вивчення теми: уміння розраховувати єдиний збір, плату за зберігання товарів та інші додаткові платежі; аналізувати процедури адміністрування додаткових митних платежів.

Питання для самостійного опрацювання за темою 6

1. Які основні складові єдиного збору, що справляють у пунктах пропуску?
2. Як обчислюють плату за виконання митних формальностей поза робочим часом?
3. У чому полягає особливість обчислення витрат за зберігання товарів на складах?
4. Як відшкодовують витрати у справах про порушення митних правил?
5. Які додаткові платежі справляються із громадян, які переміщують товари через кордон?
6. Як здійснюють контроль за справлянням єдиного збору у пунктах пропуску?
7. Які документи потрібні для обчислення витрат, пов'язаних із зберіганням товарів?
8. Як визначають тарифи на додаткові митні послуги?
9. У яких випадках митний орган може вимагати відшкодування додаткових витрат?
10. Які проблеми виникають під час адміністрування додаткових митних платежів?

Питання для самодіагностики за темою 6

1. Які є додаткові митні платежі?
2. У чому полягає порядок адміністрування єдиного збору?
3. Як визначають витрати за зберігання товарів на складах митних органів?
4. Які є особливості справляння плати за виконання митних формальностей поза робочим часом митних органів?
5. Які види витрат підлягають відшкодуванню у справах про порушення митних правил?
6. Як розраховують єдиний збір у пунктах пропуску?

7. У чому полягає специфіка адміністрування плати за зберігання товарів на митних складах?

8. Які витрати підлягають відшкодуванню у межах справ про порушення митних правил?

Розрахункові та ситуаційні завдання для вирішення на практичному занятті та самостійного опрацювання за темою 6

Завдання 6.1. Надайте обґрунтовані відповіді щодо підтвердження країни походження, використовуючи документи (Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії та державами-членами, Регіональну конвенцію про пан-євро-середземноморські преференційні правила походження, якою оновлено Протокол I до Угоди про асоціацію між Україною та ЄС (Рішення підкомітету Україна – ЄС з питань митного співробітництва щодо заміни Протоколу I "Щодо визначення концепції "походження товарів" і методів адміністративного співробітництва" до Угоди про асоціацію між Україною та ЄС)):

1. Ми маємо контракт із німецькою компанією, яка є виробником товару, і від якої безпосередньо возимо товар. Німецька компанія відмовляється оформляти сертифікат EUR.1, мотивуючи тим, що це "пережиток минулого". Оскільки вони є уповноваженим оператором, то можуть, як і раніше, зазначати нам "Country of origin" і наприкінці інвойсу додати фразу "Exporter of the products covered by this document (customs authorization № ...)". У цьому випадку діятиме преференція чи ні?

2. Чи достатньо напису в інвойсі "Country of origin" для підтвердження країни походження? Потрібен лише сертифікат походження EUR-1?

3. Уперше отримали сертифікат EUR.1. Чи обов'язково у гр. 8 після виконання останнього запису накреслювати горизонтальну лінію?

4. У сертифікаті EUR.1 не заповнено гр. 10 (номер рахунка), імпорт із Німеччини. Графу 8 заповнено, як у фактурі. Чи можливо отримати преференцію?

5. Як заповнювати графу 8 сертифіката за великого переліку товарів, який не міститься в цій графі. Чи можна давати загальний опис товару та посилання на сам інвойс?

6. Чи обов'язково ставити печатку підприємства в графі 12?

7. Якщо в сертифікаті заявлено товари, які мають походження кількох країн ЄС, чи можна в графі 4 зазначати ЄС?

8. Які скорочення можна застосовувати для позначення ЄС?

9. Наскільки важливо, щоб текст декларації відповідав тексту, наведеному в Угоді, дослівно?

10. Що слід заповнювати в дужках "Номер авторизації", якщо експортер такого номера не має?

11. Чи правильно робити так: будь-який суб'єкт із ЄС купив товар і перепродає його, в інвойсі (навіть якщо він не є виробником) пише текст декларації про походження, і цього достатньо для підтвердження преференції 410. Вартість товару менша за 6 000 євро?

12. Чи потрібно завіряти підписом та печаткою декларацію інвойс?

13. Як указувати країну походження товарів, якщо в одному інвойсі є товари, що походять із різних країн ЄС?

14. Як визначити суму 6 000 євро, якщо контракт в іншій валюті?

15. В угоді фігурує обмеження суми 6 000 євро для звичайного не уповноваженого експортера. Якщо інвойс, наприклад, у польських злотих, то перевірку цього обмеження проводитимуть, імовірно, через крос-курс. Причому в Європі це буде злотий – євро, а в Україні, імовірно, злотий-гривня-євро. Злотий змінюється щодня, тому виникають запитання:

1) ЕКСПОРТ: на яку дату розглядатимуть перерахунок за крос-курсом: дату інвойсу (і відповідно, декларації в цьому інвойсі) чи дату оформлення експортної ВМД у митниці (коли надано цей інвойс)?

2) ІМПОРТ: чи не вийде так, що під час виїзду з Польщі за перерахунком через крос-курс інвойс становитиме 5 990 євро, а в Україні перерахунок (злотий-гривня-євро) становитиме 6 010 євро?

3) чи варто якось фіксувати крос-курс в інвойсі для "прикордонних" ситуацій (коли сума під час перерахунку близько 6 000 євро)?

16. Які "виключні випадки" слід указувати експортеру митниці, щоб вона могла видати сертифікат EUR.1 після оформлення експортної митної декларації (надалі "ISSUED RETROSPECTIVELY")? У статті 18.2 протоколу зазначено, що експортер у своїй заяві на видачу сертифіката EUR.1 згодом має пояснити причини свого прохання. Які це можуть бути причини?

17. Як бути із ситуацією, якщо продавець – Китай, а відвантаження з ЄС товарів, які мають походження ЄС. Чи є право на отримання

преференції в межах угоди EU/UA під час торгівлі з резидентом Китаю європейськими товарами?

18. Чи отримає преференції товар, який має походження Тайваню, під час відвантаження його з країни ЄС? Чи потрібний за такого постачання сертифікат EUR.1?

19. Зовнішньоекономічний договір укладено між Україною та Великою Британією, вантаж транспортують безпосередньо з Польщі. Чи можна використовувати EUR.1 для преференційного режиму доступу?

20. Контрактоутримувач – Велика Британія, відправлення вантажу з Італії, виробник – Італія, відповідно – "непрямий" контракт. Чи маємо ми право на звільнення від мита за EUR.1?

21. ІМПОРТ. Преференцію з миту надають у разі подання EUR.1 чи декларації інвойс? Виробник А – Іспанія. Продавець Б – Естонія. Покупець В – Україна. Звичайний "непрямий" контракт.

22. Чи існує процедура відновлення преференційного режиму, якщо під час ввезення не було сертифіката і було сплачено мито?

Завдання 6.2. Складіть порівняльну таблицю виконання умов для підтвердження країни походження та застосування преференційної ставки мита на виконання угод про вільну торгівлю з такими країнами: ЄС та ЄАВТ (Швейцарія, Ісландія, Норвегія, Ліхтенштейн), Чорногорія, Грузія, Сполучене Королівство Велика Британія і Північна Ірландія, Ізраїль.

Рекомендована література за темою 6

Основна: [1, с. 202–215; 2, с. 198–212; 4, с. 152–168; 5, с. 296–329].
Додаткова: [9, с. 234–258; 10, с. 134–149; 12, с. 122–138].

Тема 7. Контроль правильності визначення митної вартості та її декларування

Мета – формування в здобувачів вищої освіти теоретико-прикладних знань із порядку декларування митної вартості товарів, контролю правильності її визначення та процедури коригування.

Компетентності, якими мають оволодіти здобувачі вищої освіти після вивчення теми: розуміння правил заповнення декларацій митної вартості; аналіз механізмів контролю правильності визначення митної вартості; навички оформлення коригувальних документів.

Питання для самостійного опрацювання за темою 7

1. Які графи декларації митної вартості є обов'язковими для заповнення?
2. Які документи підтверджують заявлену митну вартість?
3. Як митні органи здійснюють контроль правильності декларування митної вартості?
4. Які етапи містить процедура коригування митної вартості?
5. Які ризики виникають у разі недекларування митної вартості?
6. Як взаємодіють декларанти та митні органи під час перевірки митної вартості?
7. Які є особливості декларування митної вартості для імпорту та експорту?
8. У яких випадках митну вартість може бути переглянуто?
9. Як проводять аналіз даних про митну вартість товарів?

Питання для самодіагностики за темою 7

1. Які основні етапи заповнення декларації митної вартості?
2. Які документи підтверджують митну вартість?
3. Як здійснюють контроль правильності визначення митної вартості?
4. У чому полягає порядок коригування митної вартості?
5. Які графи містить декларація митної вартості?
6. Як митні органи перевіряють правильність визначення митної вартості?
7. Які випадки потребують коригування заявленої митної вартості?

Розрахункові та ситуаційні завдання для виконання на практичному занятті та самостійного опрацювання за темою 7

Завдання 7.1. Відсутність документального підтвердження вартості.

Під час митного оформлення імпортової партії одягу декларант не надав документи, які підтверджують митну вартість товару (контракту, інвойсу та платіжних документів немає). Натомість було надано тільки усне пояснення про вартість товару. Які методи контролю митної вартості може використовувати митниця в цьому випадку? Як митний орган має діяти для визначення коректної вартості товару? Які санкції можна застосовувати до декларанта за порушення митних правил?

Завдання 7.2. В Україну з Італії (м. Мілан) надходить товар "взуття". Відповідно до зовнішньоторговельного контракту товар доставляють на таких умовах: 1) EXW; 2) FCA; 3) CIP; 4) DAP. Виробнича вартість одиниці товару – 10 євро за пару. Загальна кількість одиниць – 2 000 пар. Співвідношення євро/гривня – на поточну дату. Визначте митну вартість контракту за кожним варіантом. Структура витрат у ціні наведена у табл. 7.1.

Таблиця 7.1

Структура витрат у ціні

№ з/п	Витрати	Питома вага витрат, %
1	Перевірка якості	0,1
2	Упаковка і маркування	0,3
3	Навантаження на транспортний засіб	0,2
4	Доставка до основного перевізника	4,0
5	Експортне мито	3,0
6	Навантаження на основний транспортний засіб	0,2
7	Страхування перевезення	1,5
8	Оплата основного транзиту	6,0
9	Розвантаження	0,2
10	Доставка від основного транспорту	2,0
11	Розвантаження на складі підприємства	0,2

Додатково: <https://qdpro.com.ua/export/catalogue/15020000>.

Під час вирішення завдання слід відповісти на такі запитання:

1. За яких умов подають декларація митної вартості товарів?
2. Хто має право заповнювати ті чи інші графи ДМВ?
3. Якими нормативно-правовими актами врегульовано особливості заявлення митної вартості товарів?
4. Охарактеризуйте документи, що підтверджують заявлення митної вартості товарів.
5. Якими джерелами інформації користуються посадові особи митного органу під час здійснення контролю правильності визначення митної вартості?
6. Назвіть послідовність дій посадової особи під час проведення перевірки ДМВ.

7. Охарактеризуйте структуру рішення про коригування митної вартості товарів.

8. Яких заходів дозволено вживати декларанту для підтвердження заявленої митної вартості товарів?

9. Яким документом здійснюють закріплення результатів контролю за правильністю визначення митної вартості товарів?

10. Скільки днів дають декларанту або вповноваженій ним особі для подання митному органу додаткових документів із метою підтвердження заявленої митної вартості товарів?

Завдання 7.3. Завищення митної вартості для уникнення квотування.

Експортер подав декларацію на партію сільськогосподарської продукції, заявивши митну вартість, яка на 50 % перевищує ринкову. Підозрюють, що це зроблено для обходу квотування експорту. У документах зазначено підроблену платіжну квитанцію, але інші дані відповідають заявленій вартості. Як митниця може перевірити правдивість заявленої вартості? Які дії потрібно здійснити для встановлення реальної митної вартості? Оцініть ризики та наслідки для експортера в разі виявлення порушення.

Рекомендована література за темою 7

Основна: [1, с. 219–225; 2, с. 219–232; 4, с. 175–188; 5, с. 336–359].
Додаткова: [9, с. 264–283; 10, с. 152–169; 12, с. 144–153].

Тема 8. Контроль митних органів у сфері визначення країни походження товарів

Мета – формування в здобувачів вищої освіти теоретико-прикладних знань з процедур визначення країни походження товарів, перевірки документів, взаємодії митних органів у міжнародній співпраці, впливу країни походження на митне оподаткування та застосування преференційних тарифів.

Компетентності, якими мають оволодіти здобувачі вищої освіти після вивчення теми: розуміння принципів визначення країни походження товару; уміння перевіряти сертифікати про походження товару, аналізувати їх на автентичність і відповідність міжнародним стандартам;

розуміння механізмів міжнародної співпраці для перевірки сертифікатів та забезпечення достовірності інформації про походження; уміння оцінювати вплив країни походження на митні процедури; здатність розробляти й аналізувати запити на попередні рішення щодо визначення країни походження товарів та оцінювати їхній правовий статус.

Питання для самостійного опрацювання за темою 8

1. Які критерії використовують для визначення країни походження товару?
2. Як здійснюють верифікацію сертифікатів про походження товару?
3. Які основні вимоги до документів, що підтверджують країну походження?
4. Як проводять процедуру ухвалення попереднього рішення про країну походження товару?
5. Які випадки потребують перевірки критеріїв достатньої переробки?
6. Як взаємодіють митні органи різних країн під час перевірки сертифікатів?
7. Які методи використовують для перевірки автентичності документів про походження?
8. У яких випадках сертифікат про походження товару може бути анульовано?
9. Як країна походження впливає на митне оподаткування товарів?
10. Які є особливості застосування преференційних митних тарифів?

Питання для самодіагностики за темою 8

1. Що таке країна походження товару? Чому вона є важливою в митних процедурах?
2. Які основні критерії використовують для визначення країни походження товарів?
3. Що означає "достатній рівень переробки"? Як він впливає на визначення походження товару?
4. Які види сертифікатів про походження товарів ви знаєте? Які їхні особливості?
5. У яких випадках митні органи можуть вимагати додаткової верифікації сертифікатів про походження товарів?

6. Як митні органи здійснюють перевірку автентичності документів про походження товару?

7. Що таке попереднє рішення про визначення країни походження товару? Яка його роль?

8. Які випадки потребують перевірки критеріїв достатньої переробки товару?

9. Як взаємодіють митні органи різних країн під час перевірки походження товарів?

10. Яким чином країна походження товару впливає на застосування преференційних митних тарифів та оподаткування?

Розрахункові та ситуаційні завдання для виконання на практичному занятті та самостійного опрацювання за темою 8

Завдання 8.1. Перевірка сертифіката походження товару.

Компанія "Альфа" імпортує побутову техніку з країни Х. У митну службу було подано сертифікат походження товару форми EUR.1. Під час перевірки виявлено, що печатка на сертифікаті не відповідає зразку, зареєстрованому в митній базі. Опишіть дії митних органів у цій ситуації. Якими можуть бути результати перевірки?

Завдання 8.2. Визначення достатньої переробки.

Українська компанія імпортувала тканину з країни Y та виготовила одяг, який експортує до країни Z за преференційним тарифом. Для отримання пільг потрібен сертифікат про походження. Проаналізуйте, чи відповідає товар критерію достатньої переробки, якщо вартість доданої обробки становить 40 % від загальної вартості товару.

Завдання 8.3. Проблема з документами.

Суб'єкт ЗЕД подав митному органу сертифікат походження, але виявлено розбіжності між товарним описом у сертифікаті та товарною накладною. Які процедури має здійснити митний орган для розв'язання цієї ситуації?

Завдання 8.4. Анулювання сертифіката.

Під час експорту товарів із країни А було виявлено, що сертифікат походження, виданий уповноваженим органом, містить хибні дані про виробника. Опишіть умови, за яких сертифікат може бути анульовано, і наслідки для експортера.

Завдання 8.5. Взаємодія з іноземними митними органами.

Митні органи України підозрюють, що сертифікат походження товару (електронні компоненти) із країни В є підробленим. Для перевірки потрібна допомога митної служби країни В. Поясніть, як відбувається така співпраця і які міжнародні механізми можна використати.

Завдання 8.6. Попереднє рішення про країну походження.

Компанія звернулася до митного органу із запитом про попереднє рішення щодо країни походження товару (запчастин для автомобілів), імпортованого з країни Х. Розробіть алгоритм дій митного органу в процесі розгляду такого запиту.

Завдання 8.7. Розрахунок частки доданої вартості

Вартість сировини, імпортованої з країни А, становить 15 000 дол. США. У процесі виробництва в Україні було додано нові компоненти та виконано роботи на 10 000 дол. США. Вартість готового товару – 30 000 дол. США. Розрахуйте частку доданої вартості в Україні. Чи відповідає товар критеріям достатньої переробки (пороговий рівень – 35 %)?

Завдання 8.8. Тарифні преференції.

Товар імпортується з країни, що має угоду про вільну торгівлю з Україною. Базова ставка мита – 10 %, пільгова ставка – 5 %. Вартість товару становить 50 000 дол. США. Обчисліть розмір мита за звичайною ставкою та з урахуванням тарифної преференції.

Завдання 8.9. Визначення країни походження за змішаного виробництва.

Товар виготовлено з матеріалів, імпортованих із трьох країн: А (20 000 дол. США), В (10 000 дол. США), С (5 000 дол. США). Додаткова обробка, яку здійснюють в Україні коштує 25 000 дол. США. Визначте, чи можна вважати Україну країною походження товару, якщо вимога – мінімум 50 % доданої вартості.

Завдання 8.10. Перевірка відповідності товару сертифікату.

У сертифікаті зазначено, що товар вироблено в країні А. Під час перевірки виявлено, що 60 % компонентів імпортовано з країни В. Умови угоди дозволяють максимум 50 % імпортованих матеріалів. Проаналізуйте, чи відповідає товар умовам преференційного режиму.

Завдання 8.11. Визначення преференційного статусу.

Товар експортують з країни Х до України. Вартість товару – 100 000 дол. США. За угодою між країнами товар має отримати преференційний тариф за наявності сертифіката походження. Вартість сертифіката –

500 дол. США. Оцініть, чи доцільно отримувати сертифікат, якщо економія на миті становить 7 %.

Завдання 8.12. Розрахунок економії від преференцій.

Підприємство планує імпортувати товари вартістю 200 000 дол. США. Звичайна ставка мита – 12 %, а за преференційним режимом – 4 %. Розрахуйте, скільки підприємство зекономить на миті, якщо отримає сертифікат походження.

Рекомендована література за темою 8

Основна: [1, с. 229–241; 2, с. 236–257; 4, с. 191–208; 5, с. 364–389].
Додаткова: [9, с. 288–326; 10, с. 171–180; 11, с. 13–20; 12, с. 158–167].

Тема 9. Організація класифікаційної роботи митних органів

Мета – формування в здобувачів вищої освіти теоретико-прикладних знань з класифікації товарів відповідно до міжнародних стандартів, використання Гармонізованої системи опису та кодування товарів (ГС), Української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності (УКТ ЗЕД), а також навичок застосування класифікаційних правил для ухвалення митних рішень.

Компетентності, якими мають оволодіти здобувачі вищої освіти після вивчення теми: розуміння міжнародних стандартів класифікації товарів, уміння працювати з Українською класифікацією товарів зовнішньоекономічної діяльності, визначати товарні позиції та коди відповідно до правил класифікації; здатність розробляти й оцінювати попередні та поточні рішення про класифікацію товарів, з огляду на митні тарифи та нормативні акти; розуміння основних проблем, що виникають під час класифікації товарів, і шляхів їх розв'язання зокрема, автоматизації процесів; знання санкцій та наслідків, що настають через неправильну класифікацію товарів, і вміння уникати таких помилок.

Питання для самостійного опрацювання за темою 9

1. Які міжнародні стандарти застосовують для класифікації товарів?
2. Які особливості має Українська класифікація товарів ЗЕД?
3. Які є правила інтерпретації класифікації товарів за УКТ ЗЕД?
4. Як здійснюють класифікаційну роботу митні органи?

5. У яких випадках ухвалюють попереднє рішення про класифікацію товару?
6. Як митні органи взаємодіють із суб'єктами ЗЕД у процесі класифікації?
7. Які основні проблеми виникають під час класифікації товарів?
8. Як автоматизація впливає на класифікаційну роботу митних органів?
9. Які санкції застосовують за неправильну класифікацію товарів?

Питання для самодіагностики за темою 9

1. Що таке Гармонізована система опису та кодування товарів (ГС)? Яка її роль у митній діяльності?
2. Як побудовано структуру УКТ ЗЕД? Які особливості її використання?
3. Які правила інтерпретації ГС застосовують для класифікації товарів?
4. У чому полягає різниця між товарною підпозицією та кодом товару?
5. Як здійснюють процедуру попереднього ухвалення рішення щодо класифікації товарів?
6. Які основні проблеми виникають під час класифікації товарів? Як їх можна уникнути?
7. Як автоматизація процесів впливає на класифікаційну роботу митних органів?
8. Які санкції можна застосувати за неправильну класифікацію товару?
9. Як міжнародні стандарти класифікації сприяють уніфікації митної практики?
10. У яких випадках митні органи взаємодіють із суб'єктами ЗЕД під час класифікації товарів?

Розрахункові та ситуаційні завдання для виконання на практичному занятті та самостійного опрацювання за темою 9

Завдання 9.1. Під час імпорту обладнання митний орган виявив розбіжності в товарному коді, зазначеному в митній декларації, та описі товару. Які дії має виконати митний орган?

Завдання 9.2. Експортер подав запит на попереднє рішення щодо класифікації товару (індустріальний 3D-принтер). Який порядок дій митного органу в цій ситуації?

Рекомендована література за темою 9

Основна: [1, с. 246–269; 2, с. 264–277; 4, с. 211–228; 5, с. 394–419].
Додаткова: [8, с. 75–82; 9, с. 334–361; 10, с. 181–188; 12, с. 170–179; 13, с. 20–29].

Тема 10. Ухилення від сплати митних платежів

Мета – формування в здобувачів вищої освіти теоретико-прикладних знань з правових та організаційних аспектів боротьби з ухиленням від сплати митних платежів та особливості протидії митній злочинності.

Компетентності, якими мають оволодіти здобувачі вищої освіти після вивчення теми: знання законодавства щодо відповідальності за ухилення від сплати митних платежів, аналіз форм девіантної поведінки суб'єктів ЗЕД; навички оцінювання ефективності заходів боротьби з митною злочинністю.

Питання для самостійного опрацювання за темою 10

1. Які найпоширеніші схеми ухилення від сплати митних платежів використовують у міжнародній торгівлі?
2. Як митні органи можуть ідентифікувати підроблені документи або заниження вартості товарів у митних деклараціях?
3. Які заходи та технології використовують для запобігання ухиленням від сплати митних платежів?
4. Як міжнародне співробітництво допомагає виявляти випадки ухилення від сплати митних платежів?
5. Як упровадження автоматизованих систем аналізу ризиків (ASR) сприяє зменшенню випадків ухилення від сплати митних платежів?

Питання для самодіагностики за темою 10

1. Що таке девіантна поведінка в ЗЕД?
2. Які види правопорушень стосуються ухилення від сплати митних платежів?

3. Яке правове регулювання застосовують для боротьби з митною злочинністю?
4. Яких заходів вживають митні органи для протидії злочинності?
5. Які основні причини ухилення від сплати митних платежів?
6. Як митні органи здійснюють контроль за сплатою митних платежів?
7. У чому полягає відповідальність за ухилення від сплати митних платежів?

Рекомендована література за темою 10

Основна: [1, с. 275–284; 2, с. 282–305; 5, с. 463–478]. Додаткова: [9, с. 369–401; 11, с. 13–20; 12, с. 186–199; 14, с. 20–31].

Рекомендована література

Основна

1. Герчаківський С. Д. Митна справа : навч. посіб. / С. Д. Герчаківський. – Тернопіль : Екон. думка, 2020. – 290 с.
2. Герчаківський С. Д. Митне адміністрування : навч-метод. посіб. – Тернопіль : Вектор, 2020. – 328 с.
3. Кормич Б. А. Митне право : навч.-метод. посіб. / Б. А. Кормич, Н. О. Коваль. – Одеса : Фенікс, 2021. – 132 с.
4. Митна справа : навч. посіб. / О. Є. Кузьмін та ін. ; Нац. ун-т "Львів. політехніка". – Львів : Вид-во Львів. політехніки, 2021. – 240 с.
5. Митна справа : підручник / А. І. Крисоватий, С. Д. Герчаківський, О. Б. Дем'янюк та ін. ; за ред. А. І. Крисоватого. – Тернопіль : ВПЦ Екон. думка ТНЕУ, 2014. – 540 с.
6. Митний кодекс України № 4495-VI від 13.03.2012 р. // Офіційний вісник України. – 2012. – № 32. – С. 37–245.
7. Про митний тариф : Закон України № 2697-IX від 19.10.2022 р. // Голос України. – 2022. – № 239. – С. 1–28.

Додаткова

8. Биков І. О. Формування інституту митної вартості в митному законодавстві / І. О. Биков // Митна справа. – 2015. – № 2. – С. 75–82.

9. Гребельник О. П. Оподаткування зовнішньоекономічної діяльності : навч. посіб. / О. П. Гребельник, О. В. Сторожук. – Ірпінь : Університет ДФС України, 2018. – 554 с.

10. Концептуалізація оцінювання митних процедур в умовах активізації зовнішньоекономічної діяльності : монографія / за заг. ред. І. Г. Бережнюка. – Хмельницький : ПП Мельник А. А., 2015. – 196 с.

11. Найденко О. Є. Митні правила захисту інтелектуальної власності в Україні / О. Є. Найденко, К. М. Азізова, Д. М. Островський // Інфраструктура ринку. – 2021. – № 60. – С. 13–20.

12. Формування системи митного аудиту в Україні : монографія / за заг. ред. О. М. Вакульчик. – Хмельницький : ПП Мельник А. А., 2014. – 208 с.

13. Ivanov Yu. Customs and tax aspects of the economic integration of Ukraine into the EU / Yu. Ivanov, V. Tyshchenko, O. Naidenko // Development Management. – 2023. – No. 21 (2). – P. 20–29.

14. Naidenko O. E. Causes of occurrence and ways of combating violations of customs rules / O. E. Naidenko, K. I. Gunko, N. O. Moskalenko // Development Management. – 2024. – Vol. 23. – No. 3. – P. 20–31.

Інформаційні ресурси

15. Впровадження правил Інкотермс 2020 [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <https://www.bdginternational.com/incoterms-2020-rules-to-be-implemented/>.

16. Генеральна угода про тарифи й торгівлю від 15.04.1994 року [Електронний ресурс]. – Режим доступу : https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/981_003#n8.

17. Найденко О. Є. Митні режими експорту та імпорту: регулюючий аспект та податкові наслідки [Електронний ресурс] / О. Є. Найденко, К. І. Гунько // Економіка та суспільство. – 2022. – № 46. – Режим доступу : <https://economyandsociety.in.ua/index.php/journal/article/view/2057>.

18. Найденко О. Є. Національна стратегія доходів: митні та податкові ризики реалізації [Електронний ресурс] / О. Є. Найденко, К. І. Гунько, С. А. Ачкасова // Економіка та суспільство. – 2024. – № 67. – Режим доступу : <http://www.repository.hneu.edu.ua/handle/123456789/34560>.

19. Про застосування спеціальних заходів щодо імпорту в Україну [Електронний ресурс] : Закон України № 332-XIV від 22.12.1998 р. – Режим доступу : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/332-14#Text>.

20. Про затвердження форми рішення про коригування митної вартості товарів, Правил заповнення рішення про коригування митної вартості товарів та Переліку додаткових складових до ціни договору [Електронний ресурс] : наказ Міністерства фінансів України від 24.05.2012 року № 598. – Режим доступу : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0883-12#Text>.

21. Про захист національного виробника від субсидованого імпорту [Електронний ресурс] : Закон України № 124-X від 16.10.2020 р. – Режим доступу : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/331-14#Text>.

22. Регіональні аспекти митно-податкової політики [Електронний ресурс] : монографія / В. Ф. Тищенко, О. Є. Найдено, В. В. Карпова та ін. ; за заг. ред. Ю. Б. Іванова. – Харків : ХНЕУ ім. С. Кузнеця, 2020. – 247 с. – Режим доступу : <http://www.repository.hneu.edu.ua/handle/123456789/26221>.

23. Регламент Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 952/2013 від 9 жовтня 2013 року про встановлення Митного кодексу Союзу [Електронний ресурс]. – Режим доступу : https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984_009-13#Text.

24. Сідляр В. В. Проблеми адміністрування митних платежів через призму фіскальних загроз [Електронний ресурс] / В. В. Сідляр // Ефективна економіка. – 2021. – № 8. – Режим доступу : <http://www.economy.nauka.com.ua/?>

25. Тищенко В. Ф. Основи зовнішньоекономічної діяльності та митної справи [Електронний ресурс] : навч. посіб. / В. Ф. Тищенко, В. М. Остапенко. – Харків : ХНЕУ ім. С. Кузнеця, 2022. – 192 с. – Режим доступу : <http://www.repository.hneu.edu.ua/handle/123456789/28182>.

26. Тищенко В. Ф. Реалізація методів нетарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності в митній справі [Електронний ресурс] / В. Ф. Тищенко, О. Є. Найдено, В. М. Остапенко // Економіка та суспільство. – 2022. – № 35. – Режим доступу : <https://economyandsociety.in.ua/index.php/journal/article/view/1109>.

27. Тополенко Н. М. Актуальні проблеми адміністрування та управління митними платежами в сучасних умовах інтеграції / Н. М. Тополенко, Д. С. Субіна // Економіка і суспільство. – 2018. – № 19. – Режим доступу : https://economyandsociety.in.ua/journals/19_ukr/203.pdf.

Зміст

Вступ	3
Методичні рекомендації до виконання практичних завдань, лабораторних і самостійних робіт	6
Тема 1. Теоретичне та інституційне забезпечення митно-тарифного адміністрування та контролю	6
Тема 2. Митно-тарифні інструменти та оцінка митно-тарифного захисту	10
Тема 3. Організаційна та контрольно-перевірочна робота митних органів щодо адміністрування митних платежів	14
Тема 4. Митна вартість товарів та методи її визначення	19
Тема 5. Особливості адміністрування основних митних платежів ...	21
Тема 6. Практика адміністрування додаткових митних платежів	25
Тема 7. Контроль правильності визначення митної вартості та її декларування	29
Тема 8. Контроль митних органів у сфері визначення країни походження товарів	32
Тема 9. Організація класифікаційної роботи митних органів	36
Тема 10. Ухилення від сплати митних платежів	38
Рекомендована література	39
Основна	39
Додаткова	39
Інформаційні ресурси	40

НАВЧАЛЬНЕ ВИДАННЯ

МИТНО-ТАРИФНЕ АДМІНІСТРУВАННЯ ТА КОНТРОЛЬ

**Методичні рекомендації
до виконання практичних завдань,
лабораторних і самостійних робіт
здобувачів вищої освіти спеціальності
072 "Фінанси, банківська справа,
страхування та фондовий ринок"
освітньої програми "Митний контроль"
другого (магістерського) рівня**

Самостійне електронне текстове мережеве видання

Укладач **Остапенко** Вікторія Миколаївна

Відповідальний за видання *В. Ф. Тищенко*

Редактор *Н. Г. Войчук*

Коректор *В. О. Дмитрієва*

План 2025 р. Поз. № 19 ЕВ. Обсяг 43 с.

Видавець і виготовлювач – ХНЕУ ім. С. Кузнеця, 61165, м. Харків, просп. Науки, 9-А

*Свідоцтво про внесення суб'єкта видавничої справи до Державного реєстру
ДК № 4853 від 20.02.2015 р.*